Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S.A.
Rodovia Presidente Castello Branco, km 24, lado par (sentido leste)
Conjunto Norte - Jardim Mutinga - 06463 400 - Barueri - SP
tel: 55 (11) 2664 6000 - fax: 55 (11) 2664 6088
www.grupoccr.com.br/viaoeste

CCR ViaOeste

Barueri, 21 de dezembro de 2016.

Ref: Comprovação de Projeto de Investimento – Portaria nº 605

Prezados Senhores,

De acordo com a Portaria do Ministério dos Transportes nº 605, de 04 de outubro de 2016, publicada no Diário Oficial da União em 05 de outubro de 2016 ("Portaria"), houve o enquadramento, como prioritário, do projeto de investimento em infraestrutura da área de transporte e logística do setor rodoviário proposto pela Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S.A. ("Projeto de Investimento"), para fins de emissão de debêntures incentivadas.

Em 15 de novembro de 2016 ocorreu a nossa 6ª emissão de debêntures, integralmente estruturada no âmbito da Lei 12.431, totalizando R$ 270,0 milhões. Essa captação representou 14% do total de recursos necessários ao total do Projeto de Investimento enquadrado.

À época do referido enquadramento, o valor total do Projeto de Investimento era de R$1.873.482.772,63.

	Portaria nº 605 (Publicada em 05/10/2016)
A) Projeto de Investimento	R$ 1.873.482.772
B) Debêntures Incentivadas da 6ª Emissão da ViaOeste	R$ 270.000.000
C) Outras fontes	R$ 241.643.694
= Saldo do Projeto de Investimento (A) – (B) – (C)	**R$ 1.361.839.078**

Para efeito de comprovação da destinação dos recursos da referida Portaria, segue anexa a demonstração dos montantes relativos ao Projeto de Investimentos que foram reembolsados por meio dos recursos captados na 6ª Emissão de Debêntures da Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S.A.

Caso necessitem de esclarecimentos e/ou detalhamentos adicionais, favor contatar:
Eduardo Siqueira Moraes Camargo - eduardo.camargo@grupoccr.com.br; telefone (11) 4589 4005
André Luis Pontieri Maia – andre.maia@grupoccr.com.br; telefone (11) 2664-6003
Daniela Fiori - daniela.fiori@grupoccr.com.br; telefone (11) 3048 5945
Roberta Lopes Veiga – roberta.veiga@grupoccr.com.br; telefone (11) 3048 5939

Atenciosamente,

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO OESTE DE SÃO PAULO – VIAOESTE S.A.

CÓPIA COLORIDA

CARTÓRIO DO 15.º TABELIÃO DE NOTAS
Av. Dr. Cardoso de Melo, 1855
(Esq. c/ a R. Funchal) - Tel.: 3058-5100
AUTENTICAÇÃO: Autentico a Presente cópia reprográfica extraída, conforme original apresentado, dou fé.
S. Paulo, 22 DEZ. 2016
15º
VALIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
Colégio Notarial do Brasil
111237
AUTENTICAÇÃO
1059AZ0172201
Paulo Moreira Lima
ESCREVENTE AUTORIZADO
TABELAS CONTRIB. P/ VERBA - R$ 3,10

Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S.A.
Rodovia Presidente Castello Branco, km 24, lado par (sentido leste)
Conjunto Norte - Jardim Mutinga - 06463 400 - Barueri - SP
tel: 55 (11) 2664 6000 - fax: 55 (11) 2664 6088
www.grupoccr.com.br/viaoeste

CCR ViaOeste

ANEXO I

A- Destinação dos recursos (Reembolsos) – (Informações relativas à data da Portaria)

USOS	Lastro 5ª Emissão de Debêntures Out.12 - Set.14	Lastro 6ª Emissão de Debêntures Out.14 - Set.16	TOTAL A REALIZAR Out.16 - Dez.22	TOTAL DO PROJETO (Em R$ mil)	% TOTAL DO PROJETO
1- Investimentos Financiáveis					
1.1. Fixo e Giro	203.377.905	217.917.396	1.105.642.776	1.471.618.026	79%
- Obras Civis	165.900.692	167.978.414	1.081.944.555	1.415.823.661	76%
- Montagens e Instalações					
- Estudos e Projetos	12.154.118	19.942.026	23.698.221	55.794.365	3%
- Despesas Pré-peracionais					
- Despesas de Internação					
- Capital de Giro					
1.2. Máquinas/Equipamentos Nacionais	23.904.063	19.730.995	46.949.487	90.584.545	5%
1.3. Investimentos Sociais					
1.4. Investimentos Ambientais	1.419.032	10.265.961	158.180.699	169.865.692	9%
1.5. Outorga Fixa	34.445.031	55.903.362	51.066.116	141.414.509	8%
Total Uso	237.822.936	273.820.758	1.361.839.078	1.873.482.772	100%

FONTES	Lastro 5ª Emissão de Debêntures Out.12 - Set.14	Lastro 6ª Emissão de Debêntures Out.14 - Set.16	TOTAL A REALIZAR 31/12/2022 (Em R$ mil)	TOTAL DO PROJETO (Em R$ mil)	% TOTAL DO PROJETO
5º Emissão de Debêntures*	150.000.000	-		150.000.000	8%
6º Emissão de Debêntures	-	270.000.000	-	270.000.000	14%
Outras fontes	87.822.936	3.820.758	1.361.839.078	1.453.482.772	78%
Total Fontes	237.822.936	273.820.758	1.361.839.078	1.873.482.772	100%

Obs.: A SPE deverá encaminhar anualmente, até o encerramento do 1º quadrimestre, o quadro de usos e fontes do projeto priorizado, destacando a destinação específica dos recursos por meio de debêntures abrangidas nesta Portaria

* Debêntures emitida em out/2014

B- Detalhamento dos Projetos – (Informações relativas à data da Portaria)

A destinação de recursos desta captação será o pagamento ou reembolso, conforme o caso, de gastos, despesas ou dívidas relacionadas aos Projetos de Investimento, totalizando R$ 1,8 bilhões. Dessa forma, a CCR ViaOeste pretende captar recursos através da 6ª emissão de debêntures, no montante de até R$ 270 milhões por meio de debêntures incentivadas, no âmbito da Lei nº 12.431, de 24 de junho de 2011, conforme alterada, representando 14% dos Projetos de Investimento.

Os Projetos de Investimento consistem em:

(1) Duplicação da Raposo Tavares (SP-270) do km 45 ao km 90;
(2) Estabilização de taludes da Senador José Ermínio de Moraes (SP-075), Presidente Castello Branco (SP-280) e Raposo Tavares SP-270;
(3) Recuperação de Obras de Artes Especiais (OAE) da SP-075, SP-270 e SP-280;
(4) Implantação e melhorias de Dispositivos Rodoviários da SP-270 e SP-280;
(5) Implantação de faixa adicional na SP-280, do km 25+100 ao km 31+800 e
(6) Ônus pago ao Poder Concedente e/ao Departamento de Estradas de Rodagem – DER, correspondente ao direito concedido pelo Estado de exploração do Sistema Castello-Raposo.

CÓPIA COLORIDA

CARTÓRIO DO 15.º TABELIÃO DE NOTAS
Av. Dr. Cardoso de Melo, 1855
(Esq. c/ a R. Funchal) - Tel.: 3058-5100
AUTENTICAÇÃO: Autentico a Presente cópia Tipográfica extraída, conforme original apresentado, dou fé.
S. Paulo, 22 DEZ. 2016
15º
Paulo Moreira Lima
ESCREVENTE AUTORIZADO
CUSTAS CONTRIB. P/ VERBA - R$ 3,10
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
COLÉGIO NOTARIAL DO BRASIL
111237
AUTENTICAÇÃO
1059AZ0172202

Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S.A.
Rodovia Presidente Castello Branco, km 24, lado par (sentido leste)
Conjunto Norte - Jardim Mutinga - 06463 400 - Barueri - SP
tel: 55 (11) 2664 6000 - fax: 55 (11) 2664 6088
www.grupoccr.com.br/viaoeste

CCR ViaOeste

Entre os benefícios esperados com os projetos está a busca contínua pela ampliação da capacidade de tráfego nas rodovias administradas pela CCR ViaOeste, de forma a proporcionar fluidez e segurança aos usuários.

(1) Duplicação da Rodovia Raposo Tavares

As obras de duplicação objetivam, primordialmente, aumentar de maneira substancial a capacidade da pista existente com a construção de novas faixas de rolamento e o ajuste dos esquemas de circulação das interseções e Obras de Artes Especiais – "OAE" existentes (pontes, viadutos, túneis e passarelas). A duplicação assegura maior conforto e segurança aos usuários, uma vez que proporciona aumento da capacidade de tráfego e separação física (*Guard-Rail*) entre os dois sentidos da pista.

O projeto prevê, ao longo do prazo de concessão, a duplicação dos trechos listados a seguir da Rodovia Raposo Tavares (SP-270) no trecho administrado pela CCR ViaOeste (km 34 ao km 115+500). A conclusão da duplicação se dará com a realização dos segmentos pendentes a serem executados em etapas ao longo dos próximos anos: (a) Prolongamento e duplicação do Contorno de São Roque, (b) km 63+000 ao km 67+000; (c) Contorno Alternativo de Brigadeiro Tobias km 46 ao km 90, trecho que compreende do km 87+200 ao 89+200; km 45+200 ao km 53+000; km 53+000 ao km 58+500; e km 67+000 ao km 87+200.

- **Prolongamento e duplicação do Contorno de São Roque**

As obras do prolongamento do contorno de São Roque foram iniciadas em abril de 2015 e concluída em abril de 2016. Seu projeto visou aumentar a capacidade do contorno existente (o qual teve sua construção finalizada em 2007), que circunda o município de São Roque - SP, desviando o tráfego pesado da área urbana.

- **Duplicação km 63+000 ao km 67+000 – São Roque – SP / Mairinque - SP**

O projeto de duplicação do trecho entre os km 63+000 ao 67+000 na região de Mairinque – SP atravessa área conturbada entre os municípios de São Roque - SP e Mairinque - SP, melhorando a infraestrutura viária para movimentações de tráfego regional e local. A ampliação proposta contempla inserção/ampliação de áreas de acostamento, barreira central de separação das pistas e eliminação das travessias em nível e promoverá condições para a fluidez do tráfego, melhorias das condições de segurança e ampliação da capacidade de tráfego.

Atualmente, no trecho é de pista simples com duas faixas de tráfego por sentido, sem barreiras físicas no eixo central, e com diversos cruzamentos em nível. A readequação da configuração da via é necessária para mitigar as interferências decorrentes da intensa urbanização lindeira.

A nova configuração proposta contempla a inserção de novos dispositivos, tais como: (i) Implantação de travessias de pedestres em desnível; (ii) implantação de barreira física (barreira *New Jersey*) no eixo central para separação da pista simples em duas pistas; (iii) ajustes de geometria para configuração de duas faixas de tráfego por sentido; (iv) implantação de dispositivos de aproximação tais como *tapers* e terceiras faixas de tráfego; (v) ajustes de geometria de dispositivos de acesso e de rotatórias implicando em alargamento da faixa ocupada pela rodovia; (vi) ajustes de geometria de passeios, acostamentos, faixas de aceleração etc.; e (vii) fechamento de travessias em nível e implantação de travessias em desnível.

- **Contorno Alternativo de Brigadeiro Tobias km 46 ao km 90, trecho que compreende do km 87+200 ao 89+200; km 45+200 ao km 53+000; km 53+000 ao km 58+500; e (f) km 67+000 ao km 87+200.**

Tendo em vista que atualmente o sistema viário deste trecho, que é composto predominantemente de vias caracterizadas como urbanas, apresentamos projeto visando a melhoria na ordenação do tráfego local, especialmente de forma a atender o entorno da rodovia, que atualmente é composto de núcleos urbanos, bem como garantir a fluidez no tráfego e conforto aos usuários de longa distância.

(2) Estabilização de Taludes

Para garantir a segurança dos usuários, a concessionária investe constantemente em monitoramento e recuperação de taludes laterais à faixa lindeira. Os taludes que compõem os cortes e aterros das rodovias devem ser recompostos à medida que se identifique danos que podem causar desmoronamento e deslizamento de material. Esses fenômenos ocorrem devido a erosão do solo causado geralmente pela ação das chuvas. A movimentação de solo pode desestabilizar a estrutura do talude e, neste caso, consequentemente seria necessário o fechamento de pista. Caso haja necessidade de intervenções no talude e/ou pista, o mesmo ocorre por meio de um cronograma de recomposição de taludes, já adotado pela CCR

CÓPIA COLORIDA
Av. Dr. Cardoso de Melo, 1855
AUTENTICAÇÃO ... a presente cópia reprográfica extraída, conforme original apresentado, dou fé.
S. Paulo 22 DEZ. 2016
15º
VALIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
COLÉGIO NOTARIAL DO BRASIL
111237
AUTENTICAÇÃO
1059AZ0172217
Paulo Moreira Lima
ESCREVENTE AUTORIZADO
CUSTAS CONTRIB. P/ VERBA - R$ 3,10

Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S.A.
Rodovia Presidente Castello Branco, km 24, lado par (sentido leste)
Conjunto Norte - Jardim Mutinga - 06463 400 - Barueri - SP
tel: 55 (11) 2664 6000 - fax: 55 (11) 2664 6088
www.grupoccr.com.br/viaoeste

CCR ViaOeste

ViaOeste, visando a realização de serviços que permitem prevenir o colapso das estruturas e danos às rodovias. Portanto, intervenções nos taludes são medidas preventivas que garantem a segurança dos usuários ao trafegarem pela rodovia.

(3) Recuperação de Obras de Artes Especiais ("OAE") da SP-075, SP-270 e SP-280

As OAE são classificadas de acordo com manual, elaborado pela Comissão de Concessões Rodoviárias, cujo objetivo é avaliar a manutenção e segurança das estruturas. Neste manual estão definidos procedimentos para elaboração de cadastro, inspeções de campo, ensaios, diagnósticos preliminares e definitivos, planejamento de prioridades de intervenções, acompanhamento e registro de recuperações e avaliação do desempenho das obras de arte especiais e passarelas.

As obras são classificadas segundo parâmetros estruturais, de funcionalidade e durabilidade. Os parâmetros estruturais relacionam-se à estabilidade e capacidade da estrutura. Os parâmetros funcionais dizem respeito à adequação geométrica, como gabaritos verticais e horizontais. Os parâmetros de durabilidade associam-se à vida útil.

A avaliação do estado operacional da obra resulta em bom (A), regular (B) ou ruim (C) e essa ponderação é associada ao parâmetro de classificação. Ou seja, estruturalmente, o elemento pode ser classificado como "bom", "regular" ou "ruim", assim como sob os parâmetros de funcionalidade ou durabilidade. Quando o elemento for classificado como "bom" (estrutural, funcional ou durável) – B4, B3 ou B2, não há intervenções corretivas necessárias em prazo inferior a quatro anos. Por sua vez, quando o elemento for classificado como "regular" – estrutural/funcional/durável (B4, B3 ou B2), serão necessárias intervenções no curto ou médio prazo. E, por fim, quando os elementos são classificados como "ruim" estrutural/funcional/durável. (C2, C1 ou C0), o seu desempenho está comprometido e, consequentemente são necessárias realizações de intervenções no prazo máximo de dois anos após a inspeção. O detalhamento de todos os níveis de classificação encontra-se no Manual de Controle das Condições Estruturais, Funcionais e de Durabilidade das Obras de Arte Especiais.

Observa-se uma intensificação do desgaste das obras de artes devido ao aumento da capacidade de carga das composições rodoviárias, regulamentado pelas Resoluções 210 e 211 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), criando diversas combinações de carga, cada vez mais pesadas.

As recuperações das obras de arte se iniciam com a realização de "Inspeções Especiais" que definem os trabalhos de restauração necessários para fornecer condições ideais de capacidade, funcionalidade e durabilidade das OAE´s, baseadas nas anomalias observadas.

As principais patologias que podem ser identificadas em obras de arte especiais são:
-Tratamento superficial do concreto - Reparos superficiais em áreas que apresentem ou não armadura exposta e oxidada e tratamento de fissuras na estrutura;
- Tratamento de fissuras em pavimento asfáltico;
- Recuperação de berços em juntas;
- Recuperação de juntas de dilatação;
- Tratamento de fissuras e recomposição de barreiras rígidas;
- Limpeza com hidrojateamento;
- Recuperação do telamento metálico e piso de concreto (em caso de passarelas).

(4) Implantação e melhorias de Dispositivos Rodoviários SP-270 e SP-280

A construção, modificação ou remanejamento de interseções e acessos constitui parte fundamental do aumento da capacidade de escoamento e fluidez de tráfego, seja por meio da inclusão ou remodelação de novas alças, seja pela definição de novo traçado.

Os projetos de diversos dispositivos de passagem e/ou retorno consistem em obras complementares que atendem os vínculos com as melhorias viárias realizadas ao longo das rodovias.

Parte dos dispositivos previstos em projeto está implantada, parte em fase de aprovação de projeto e parte ainda em estudo, por fazerem parte de intervenções futuras.

(5) Implantação de faixa adicional na SP-280, do km 25+100 ao km 31+800

Com o aumento no volume de tráfego demandou a implantação da 4ª faixa de rolamento para garantir fluidez e segurança dos usuários.

Por meio dos sistemas analisadores de tráfego, a concessionária analisa o nível de serviço da rodovia. O nível de serviço baseia-se na análise de adequabilidade de uma determinada oferta de infraestrutura

CARTÓRIO DO 15.º TABELIÃO DE NOTAS
Av. Dr. Cardoso de Melo, 1855
(Esq. c/ a R. Funchal) - Tel.: 3058-5100
AUTENTICAÇÃO: Autentico a Presente cópia reprográfica extraída, conforme original apresentado, dou fé.
S. Paulo, 19 27 DEZ 2016
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE
Paulo Moreira Lima
SUBSCREVENTE AUTORIZADO
EMOLUMENTOS + CONTRIB. P/ VERBA - R$ 3,10

CÓPIA COLORIDA

Colégio Notarial do Brasil
111237
AUTENTICAÇÃO
1059AZ0172210

Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - ViaOeste S.A.
Rodovia Presidente Castello Branco, km 24, lado par (sentido leste)
Conjunto Norte - Jardim Mutinga - 06463 400 - Barueri - SP
tel 55 (11) 2664 6000 fax 55 (11) 2664 6088
www.grupoccr.com br/viaoeste

CCR ViaOeste

rodoviária à demanda atendida por esta, aferida por meio de medidas quantitativas e qualitativas que caracterizam a qualidade operacional de um fluxo de tráfego e sua percepção pelos usuários. São considerados os seguintes fatores: velocidade, tempo de viagem, classificação da rodovia, existência de acostamento, largura do canteiro central, liberdade de manobra, interrupções de tráfego, conforto e conveniência.

Essa garantia de fluidez e segurança permite o desenvolvimento socioeconômico advindos da redução de tempo de viagem, além dos ganhos ambientais decorrentes da redução de emissões de poluentes em função de congestionamentos.

O impacto desse projeto na população será minimizado com a utilização de áreas que se restringem à faixa de domínio das rodovias, o que reduz a necessidade de desapropriações em terrenos lindeiros.

Iniciada em junho de 2011, a obra foi dividida em três fases, sendo a primeira entregue em abril de 2012, a segunda em fevereiro de 2013 e a terceira em maio de 2014. A faixa adicional resultou em maior fluidez no sentido da capital, trazendo conforto aos usuários da Rodovia Presidente Castello Branco (SP 280) e redução do tempo de viagem.

Foram implantados 6.700m de faixa adicional com 3,60m largura e 1,00m de faixa de segurança, além de barreira alta (*New Jersey)* ao longo de sua extensão junto ao canteiro central.

(6) Outorga Fixa

A outorga fixa corresponde ao preço da delegação, à CCR ViaOeste, do serviço público de exploração do Sistema Rodoviário Castello - Raposo, composto (i) pela Rodovia Castello Branco (SP-280), entre os km 13+700 e km 79+380, (ii) pela Rodovia Raposo Tavares (SP-270), entre os km 34+000 e km 115+500, (iii) Rodovia Senador José Ermírio de Moraes (SP-075), entre os km 0+000 e km 15+000 e (iv) Rodovia Dr. Celso Charuri (SP-091), entre os km 0+000 e 6+500, tornando-se, então, autorizada e responsável pela execução, gestão e fiscalização dos serviços operacionais, de conservação e ampliação do sistema rodoviário, conforme disposto no Contrato de Concessão.

CARTÓRIO DO 15.º TABELIÃO DE NOTAS
Av. Dr. Cardoso de Melo, 1855
(Esq. c/ a R. Funchal) - Tel.: 3058-5100
AUTENTICAÇÃO: Autentico a Presente cópia reprográfica extraida, conforme original apresentado, dou fé.
S. Paulo, 22 DEZ. 2016
COLÉGIO NOTARIAL DO BRASIL
111237
AUTENTICAÇÃO
1059AZ0172203
Paulo Moreira Lima
SIGNATÁRIO AUTORIZADO
CUSTAS CONTRIB. P/VERBA - R$ 3,10
VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE

CÓPIA COLORIDA