

1. AOS ACIONISTAS

Apresentamos a seguir o relatório das principais atividades de 2022, em conjunto com as Demonstrações Financeiras elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com o IFRS, acrescidas do balanço social, de modo a divulgar para a sociedade, parceiros, investidores e usuários, o compromisso com a responsabilidade social da Concessionária Rio-Teresópolis S/A.

Este relatório está em conformidade com a Resolução da ANTT 3.847 de 20 de junho de 2012, que aprovou o Manual de Contabilidade do Serviço Público de Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal concedida, com os devidos ajustes em decorrência do encerramento da atividade operacional em setembro/22.

Os valores são expressos em milhares de reais, para o período de apenas 9 (nove) meses, exceto quando indicado de outra forma.

2. INTRODUÇÃO

2.1 A CRT

A Concessionária Rio-Teresópolis S/A. (CRT) tem como objetivo a administração da Rodovia Santos Dumont, no trecho Além Paraíba - Entroncamento BR-040(A) e respectivos acessos, na extensão de 142,5 km, pelo prazo inicial de 25 anos, concedida pelo poder público federal em 22/11/1995 e regulada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Sua operação teve início em 22/03/1996 e se estenderia até 21/03/2021, tendo o prazo alterado para 21/09/2022, devido ao atraso no processo de licitação.

2.2 Destaques do Ano

O ano de 2022 caracterizou-se pelo encerramento das atividades operacionais em setembro/22, data do encerramento do Quinto Aditivo ao contrato de concessão. A CRT realizou inúmeras atividades atendendo o Plano de Entrega da Concessão, buscando maximizar o aproveitamento dos colaboradores.

A CRT intensificou os esforços junto à ANTT, objetivando a finalização do processo de Haveres e Deveres do contrato de concessão, assim como as tratativas de conclusão da apuração do valor do desequilíbrio do contrato de concessão.

A seguir, os destaques de 2022:

- **Rating**

A agência classificadora de riscos, Fitch Ratings em 13/07/2022, afirmou e, ao mesmo tempo, retirou o Rating Nacional de Longo Prazo “AAA (bra) da Concessionária Rio-Teresópolis S.A (CRT), com perspectiva estável. A retirada do rating ocorreu em função da proximidade do término do contrato de concessão.

- **Tarifa Básica de Pedágio**

Deliberação nº 158, de 20 de abril de 2022 – Aprovou o reajuste anual da tarifa básica de pedágio da Concessionária Rio Teresópolis S/A (CRT), com o percentual positivo de 15,13%, passando de R\$ 18,80 para R\$ 21,70 (PN1) e de R\$ 13,10 para R\$ 15,20 (PA1 e PA2), a partir do dia 01/05/2022.

- **Receita Líquida Ajustada**

A Receita Líquida Ajustada apresentou uma queda de 9,5% em relação a 2021 devido ao fim do contrato de concessão da CRT em 21/09/2022.

- **EBITDA Ajustado**

Com o encerramento das atividades da Companhia em 21/09/2022, a redução da Receita Líquida, houve uma queda do EBITDA Ajustado em relação a 2021 de 15,4%, alcançando o índice de 60,9% de Margem EBITDA Ajustada.

- **Reequilíbrio do Contrato de Concessão devido a retirada das praças de pedágio PN2 & PN3**

Também estão em curso, na esfera administrativa, as tratativas para recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão da CRT, face a perda de receita pela retirada das praças de pedágio de PN2 & PN3.

Na esfera judicial, a ação de obrigação de fazer foi favorável à CRT em 1º instância em outubro/2018.

3. CONTEXTO SETORIAL

3.1 Receitas e Mercado

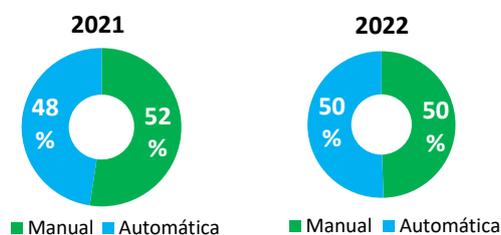
Conforme citado acima, as novas tarifas básicas de pedágio passaram a vigorar a partir de 01/05/2022.

Meios de Cobrança

Meios de Cobrança - mil	2022	2021	Δ%
Veículos Pagantes	6.407	8.738	-26,7%
Manual	3.177	4.578	-30,6%
Automática	3.230	4.160	-22,4%



A Companhia utilizava de dois meios de cobrança: a cobrança realizada nas cabines pelos nossos arrecadadores (Cobrança Manual) e a cobrança por meio de dispositivos eletrônicos - das operadoras Sem Parar/Via Fácil, ConectCar, Move Mais, Veloe e Greenpass - nas pistas automáticas (Cobrança Automática). O tráfego das pistas manuais apresentou uma queda de 1.401 mil veículos (-30,6%), e o tráfego das pistas automáticas de 930 mil veículos (-22,4%).



4. INDICADORES OPERACIONAIS

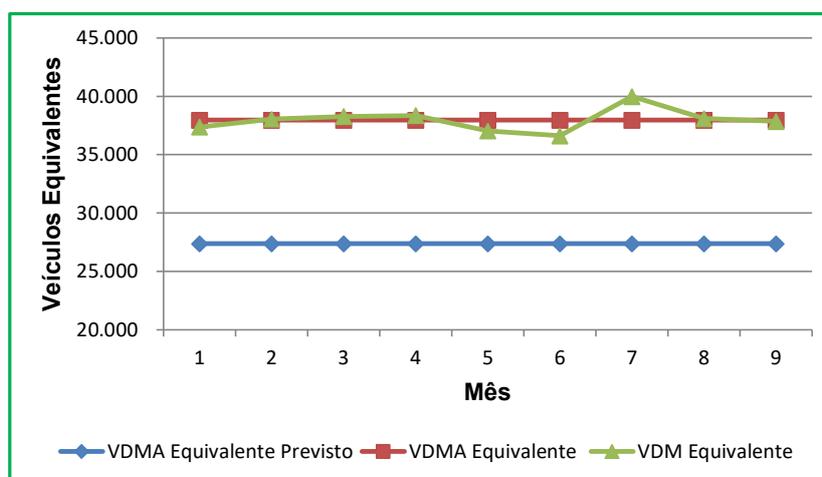
As informações a seguir atendem ao disposto na Resolução da ANTT nº 3847 de 20/06/2012.

4.1 Caracterização do Tráfego

4.1.1 Volume

No gráfico abaixo é apresentado o Volume Diário Médio Equivalente por mês e ano, VDM e VDMA, respectivamente, como também o Volume Diário Médio Equivalente previsto na proposta.

Variação mensal do volume em 2022



O VDMA equivalente realizado está abaixo do VDMA equivalente previsto no contrato de concessão, principalmente em função da decisão da ANTT pela suspensão da cobrança de pedágio na praça de Três Córregos (PN2), ocorrida em setembro de 2009, e pela não implantação da praça de pedágio PN3 no Km 14.

Tráfego Pedagiado em 2022

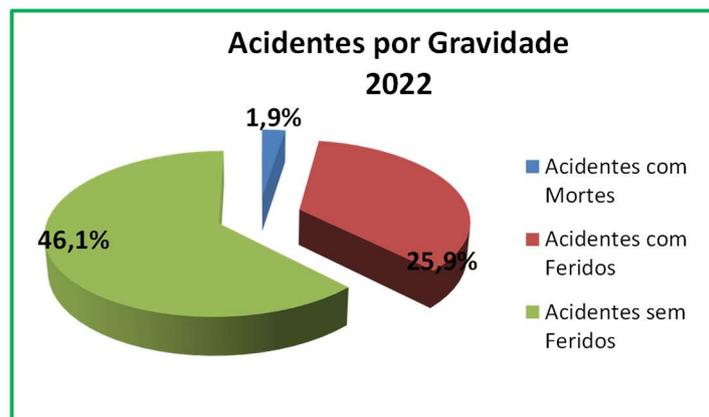
CATEGORIA	DESCRIÇÃO DAS CATEGORIAS			QUANT.
	TIPO DE VEÍCULO	EIXOS	RODAGEM	
1	automóvel, caminhonete e furgão	2	simples	4.690.108
2	caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão	2	dupla	801.526
3	automóvel com semi-reboque e caminhonete com semi-reboque	3	simples	15.603
4	caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semi-reboque e ônibus	3	dupla	239.608
5	automóvel com reboque e caminhonete com reboque	4	simples	3.609
6	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	4	dupla	188.313
7	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	5	dupla	108.785
8	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	6	dupla	189.264
9	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	7	dupla	33.054
10	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	8	dupla	1.168
11	motocicletas, motonetas e bicicletas a motor	2	simples	107.906
Especial	caminhão com reboque e caminhão-trator com semi-reboque	10 +	dupla	27.922
Total				6.406.866

4.2 Segurança no Trânsito

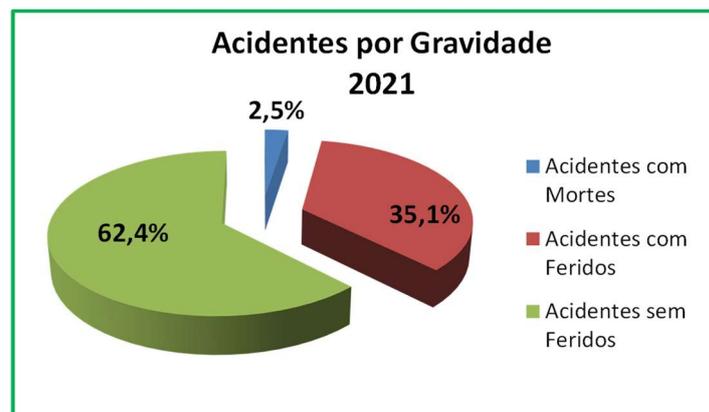
4.2.1 Acidentes

Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade e total de pessoas envolvidas em 2022 e 2021.

Percentual e acidentes por gravidade em 2022

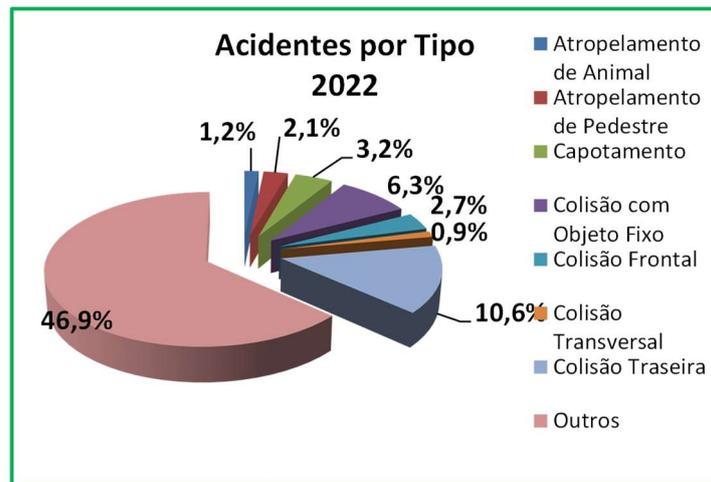


Percentual e acidentes por gravidade em 2021

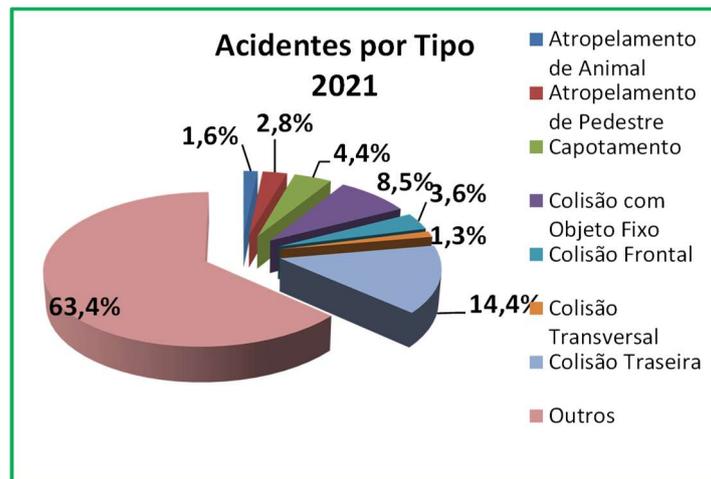


O gráfico apresenta o valor percentual dos principais tipos detectados no trecho concedido da rodovia.

Acidente por tipo em 2022



Acidente por tipo em 2021



4.3 Dados de Operação da Concessão

4.3.1 Veículos Alocados

Na tabela são apresentadas as quantidades de veículos utilizados pela Concessionária na operação da concessão em setembro/2022. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar a análise.

Tipos de veículos alocados na concessão

Tipo de Veículos	Quantidade	Qte/100 Km
Viatura de Inspeção	5	4
Guincho Leve	3	2
Guincho Pesado	1	1
Guincho Super Pesado	2	1
Carro Resgate	3	2
Ambulância Simples	0	0
UTI	1	1
Balança Móvel	1	1
Balança Fixa	1	1
Total de Veículos Operacionais	17	12
Administração	19	13
Pedágio	1	1
Caminhão	0	0
Segurança do Trabalho	1	1
Manutenção	2	1
Faixa de domínio	1	1
Total de Veículos de Apoio	24	17
Total de Veículos	41	29

4.3.2 Funcionários Alocados

São apresentadas na tabela, as quantidades de funcionários empregados pela Companhia na operação da concessão em setembro/2022. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionários pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

Tipos de funcionários alocados na concessão

Tipo de Função	Quantidade	Qte/VDMA
Coordenador de Tráfego	1	0,3
Insp. Tráfego	16	4,2
Operadores de CCO	7	1,8
Lider de CCO	4	1,1
Operador de CFTV	7	1,8
Coordenador Fx. Domínio	1	0,3
Operadores de Balança	39	10,3
Assistente de Balança	1	0,3
Guincho Leve	3	0,8
Guincho Pesado	1	0,3
Guincho Super Pesado	2	0,5
Médico	7	1,8
Resgatista/Socorrista	32	8,4
Total de Pessoal Operacional	121	31,9
Coordenador Pedágio	1	0,3
Líder de Praça	2	0,5
Sup. Pedágio	1	0,3
Controlador de Praça	5	1,3
Arrecadador	69	18,2
Total de Pessoal de Pedágio	78	20,5
Total	199	52,4

4.4 Aspectos Financeiros

4.4.1 Receitas

Apresentamos a receita da concessionária em 2022 e o valor da receita acumulada desde o início da concessão, correspondente à receita obtida com pedágios e com outras fontes, sejam elas Complementares, Alternativas ou provenientes de Projetos Associados.

R\$ mil	Em 2022	Acumulada
Receita com Pedágio	200.308	5.974.015
Receita extraordinária	1.351	20.378
Total	201.659	5.994.393

As seguintes tabelas mostram, respectivamente, os valores dos investimentos e da cobertura dos custos operacionais realizados em 2022, assim como os valores acumulados desde o início da concessão.

4.4.2 Investimentos

R\$ mil	Em 2022	Acumulado
Investimentos	13.183	1.227.101

4.4.3 Custos Operacionais

R\$ mil	Em 2022	Acumulado
Custos Operacionais	49.400	1.321.921

A tabela mostra o valor total dos ISS repassados para as prefeituras em 2022.

R\$ mil	Em 2022	Acumulado
ISS	9.950	292.042

Os valores acumulados foram atualizados pelo IPCA.

4.4.4 Tarifas de Pedágio

A tabela apresenta os valores referentes às tarifas praticadas no ano base em cada praça de pedágio, por categoria e veículo.

Valor da tarifa por praça de pedágio

Praça de pedágio	Categoria de veículo								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
PN1 (km 133,5)	21,70	43,40	32,55	65,10	43,40	86,80	108,50	130,20	10,85
PA1 (km 114,5)	15,20	30,40	22,80	45,60	30,40	60,80	76,00	91,20	7,60
PA2 (km 122,0)	15,20	30,40	22,80	45,60	30,40	60,80	76,00	91,20	7,60

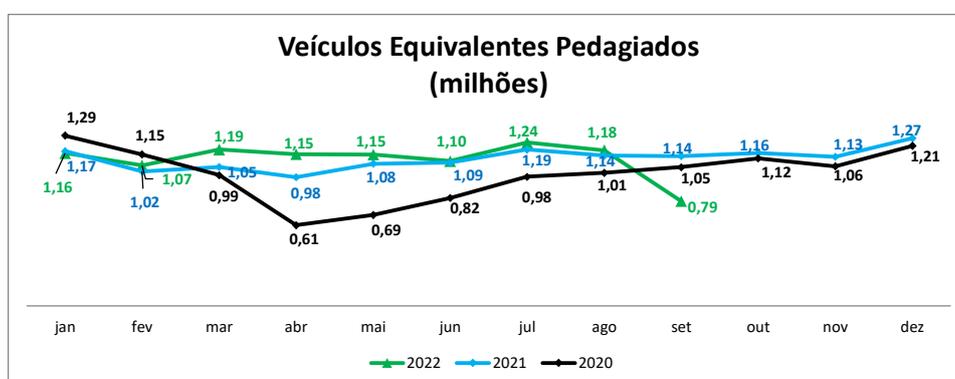
5. DESEMPENHO OPERACIONAL

5.1 Veículos Equivalentes Pedagiados

Volume de Tráfego - mil	2022	2021	Δ%
Veículos Equivalentes Pagantes	10.021	13.414	-25,3%
Leves	4.775	6.571	-27,3%
Pesados	5.247	6.843	-23,3%



Em 2022, foram pedagiados 10 milhões de veículos equivalentes, queda de 25,3% em relação a 2021. Os veículos leves apresentaram queda de 1.796 mil VEP's (-27,3%) e os veículos pesados de 1.596 mil VEP's (-23,3%).



6. DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO

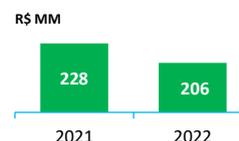
6.1 Valor Adicionado

Em 2022, o valor adicionado líquido gerado pela Concessionária foi de R\$ 109M, redução de -31,87% em relação a 2021, cujo valor adicionado foi de R\$ 160M.

Receita Operacional

R\$ mil	2022	2021	Δ%
Receita Líquida	217.251	251.182	-13,5%
Receitas de Pedágio	200.308	248.817	-19,5%
Outras Receitas	25.740	3.898	560,3%
Receita de Construção (IFRS)	11.074	23.269	-52,4%
Deduções da Receita	(19.871)	(24.802)	-19,9%
Receita Líquida Ajustada¹	206.177	227.913	-9,5%

¹ Exclui Receita de Construção e provisões.



- **Receita de Pedágio** – A Receita com Pedágio em 2022 foi de R\$ 200,3M, o que representou uma queda de R\$ 48,6M em relação ao ano anterior, devido ao fim do contrato de concessão em 21/09/2022.
- **Receitas Extraordinárias/Outras** – As receitas Extraordinárias/Outras somaram R\$ 25,7M em 2022, crescimento de R\$ 21,8M em relação a 2021. O crescimento deve-se reconhecimento da receita de reequilíbrio em função do menor tráfego realizado quando comparado com o 5º aditivo do contrato de concessão, no valor de R\$ 22,8M.
- **Receita da Construção** - Foram apurados como receita de construção (IFRS) R\$ 11,1M sem qualquer impacto no resultado, uma vez que esse montante é totalmente anulado com os custos de construção, devido à adoção de margem zero para os serviços de construção.

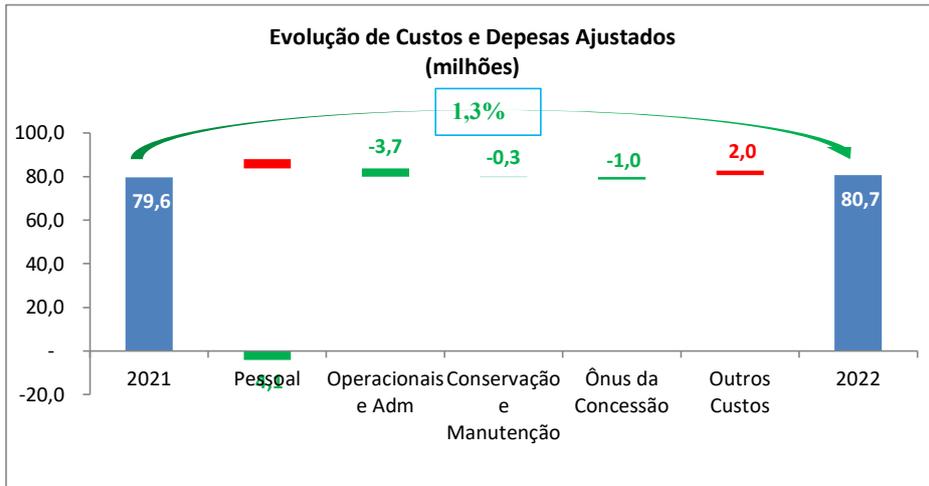
6.2 Custos e Despesas

R\$ mil	2022	2021	Δ%
Custos e Despesas	154.962	137.863	12,4%
Pessoal	28.502	24.359	17,0%
Operacionais e Administrativas	27.029	30.750	-12,1%
Conservação e Manutenção	13.445	13.782	-2,4%
Ônus da Concessão	3.464	4.499	-23,0%
Outros Custos/Despesas	8.273	6.249	32,4%
Provisões Líquidas	2.526	(1.869)	-235,1%
Custo da Construção (IFRS)	11.074	23.269	-52,4%
Depreciações e Amortizações	60.649	36.824	64,7%
Custos e Despesas Ajustados¹	80.713	79.639	1,3%

¹ Exclui Custo de Construção, Provisões, Depreciações e Amortizações

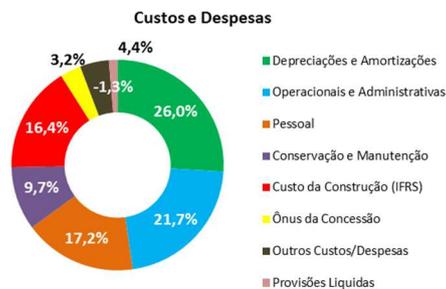


Os Custos e Despesas Ajustados estão R\$ 1,1M (+1,3%) acima dos registrados em 2021. Dentre as principais variações destacamos: **Pessoal** - aumento de R\$ 4,1M (+17,0%), em função do reajuste salarial e das rescisões devido ao fim das operações da companhia; **Operacionais /Administrativas** e **Ônus da Concessão** – queda devido ao fim do contrato de concessão; **Outros Custos/Despesas** – crescimento de R\$ 2,5M com despesas de sinistros provocados por escorregamento de encostas. **Provisões Líquidas** - Reversão de provisões referentes a ações cíveis, tributárias e trabalhistas.



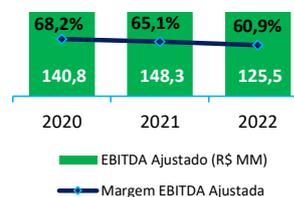
As despesas com Depreciação e Amortização de 2022 totalizaram R\$ 60,6M, acima em 64,7% em relação ao ano de 2021 (+R\$ 23,8M).

6.3 EBITDA e Margem EBITDA

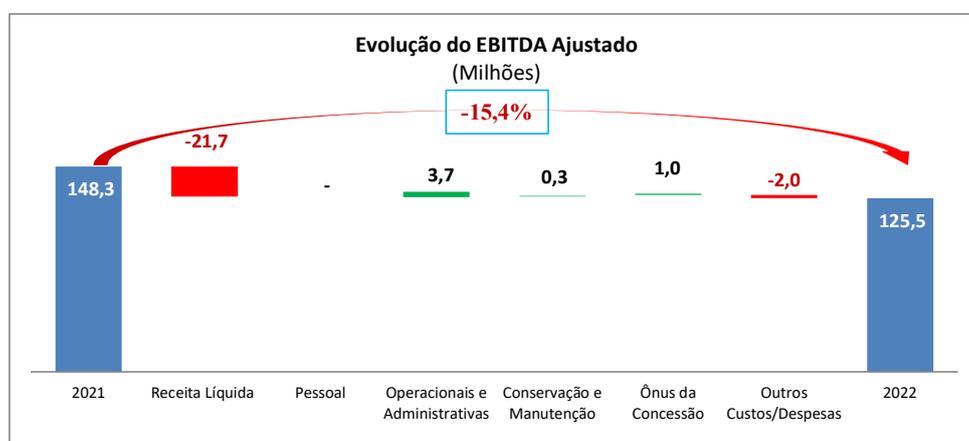


EBITDA e Margem EBITDA Ajustados	2022	2021	Δ%
Receita Líquida Ajustada ¹	206.177	227.913	-9,5%
Pessoal	(28.502)	(24.359)	17,0%
Operacionais e Administrativas	(27.029)	(30.750)	-12,1%
Conservação e Manutenção	(13.445)	(13.782)	-2,4%
Ônus da Concessão	(3.464)	(4.499)	-23,0%
Outros Custos/Despesas	(8.273)	(6.249)	32,4%
EBITDA Ajustado	125.464	148.274	-15,4%
Margem EBITDA Ajustada	60,9%	65,1%	-4,2 p.p.

¹Exclui Receita de Construção e provisões



O EBITDA Ajustado do ano totalizou R\$ 125,5M, queda de R\$ 22,8M (-15,4%) em relação ao apurado em 2021. A Margem EBITDA Ajustada foi de 60,9% (-4,2 p.p.).



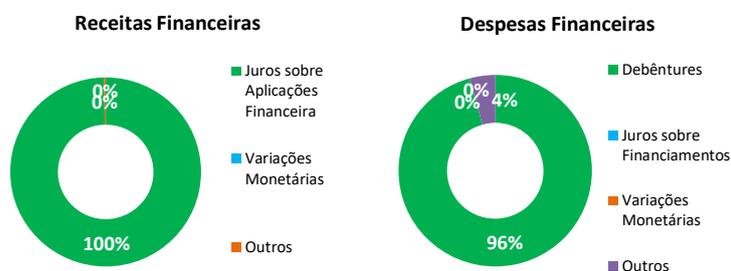
O EBITDA é o lucro líquido adicionado de imposto de renda, das (receitas) despesas financeiras líquidas, da variação cambial e monetária líquida e de depreciações e amortizações. Não é uma medida utilizada nas práticas contábeis adotadas no Brasil, não representando, portanto, o fluxo de caixa para os períodos apresentados, não devendo ser considerado como uma alternativa ao lucro líquido na qualidade de indicador do desempenho operacional ou como uma alternativa ao fluxo de caixa na qualidade de indicador de liquidez. Por não ter um significado padronizado, nossa definição pode não ser comparável à de outras companhias. Adicionalmente, entendemos que determinados investidores e/ou analistas financeiros o utilizam como indicador do desempenho operacional de uma companhia e/ou de seu fluxo de caixa.

6.4 Resultado Financeiro

Resultado Financeiro - R\$ mil	2022	2021	Δ%
Receitas Financeiras	14.768	4.877	202,8%
Juros sobre Aplicações Financeiras	14.724	4.635	217,7%
Variações Monetárias	0	241	0,0%
Outros	44	1	3972,0%
Despesas Financeiras	(26.660)	(26.110)	2,1%
Debêntures	(25.529)	(38.008)	-32,8%
Juros sobre Financiamentos	-	(6)	-100,0%
Variações Monetárias	-	12.646	-100,0%
Outros	(1.131)	(742)	52,5%
Resultado Financeiro	(11.892)	(21.233)	-44,0%



O resultado financeiro da Companhia em 2022 totalizou R\$ 11,9M de despesas financeiras líquidas, o que representa uma queda de R\$ 9,3M em relação a 2021, devido ao maior rendimento com aplicações financeiras, em função da maior disponibilidade de caixa.



6.5 Resultado do Exercício

DESCRIÇÃO	2022	2021	Δ%
Veículos equivalentes	10.021	13.414	-25,3%
Receita operacional líquida	217.251	251.182	-13,5%
Receitas operacionais	200.308	248.817	-19,5%
Abatimentos	(2.657)	(3.240)	-18,0%
PIS, COFINS, ISS e outros	(17.214)	(21.562)	-20,2%
Outras receitas	25.740	3.898	560,3%
Receita de construção	11.074	23.269	-52,4%
Custos e despesas	(94.313)	(101.039)	-6,7%
Custos e despesas	(77.249)	(75.140)	2,8%
Provisões diversas	(5.365)	(1.340)	300,4%
Reversões diversas	2.839	3.209	-11,5%
Ônus da concessão	(3.464)	(4.499)	-23,0%
Custo de construção	(11.074)	(23.269)	-52,4%
EBITDA	122.938	150.143	-18,1%
<i>EBITDA/receita líquida</i>	<i>56,59%</i>	<i>59,77%</i>	<i>-3,18 p.p.</i>
Depreciações e amortizações ¹	(60.649)	(36.824)	64,7%
Despesas financeiras líquidas ²	(11.892)	(21.233)	-44,0%
Lucro antes i. renda	50.397	92.086	-45,3%
Imposto de renda/contribuição social	(18.545)	(30.109)	-38,4%
Lucro líquido das operações continuadas	31.852	61.977	-48,6%
Lucro líquido das operações descontinuadas	244	-	0,0%
Lucro líquido/receita líquida	14,77%	24,67%	-9,90 p.p.
Receita líquida ajustada³	206.177	227.913	-9,5%
EBITDA ajustado⁴	125.464	148.274	-15,4%
Margem EBITDA ajustada	60,9%	65,1%	-4,2 p.p.

¹ Inclui R\$ 2.807 de arrendamento IFRS 16

² Inclui R\$ 208 de arrendamento IFRS 16

³ Exclui receita de construção e provisões

⁴ Exclui receita/custo de construção e provisões/reversões diversas

O Lucro Líquido no ano, por ação preferencial, atingiu R\$ 391,30 contra R\$ 755,52 em 2022. Por ação ordinária, o valor foi de R\$ 355,70 contra R\$ 686,86 em 2021. As variações positivas foram motivadas pela recuperação parcial do tráfego.

Reconciliação EBITDA Ajustado

EBITDA ajustado	2022	2021	Δ%
Lucro líquido no período	31.852	61.977	-48,6%
Imposto de Renda e CSLL	18.545	30.109	-38,4%
Participações	25.528	38.008	-32,8%
Receitas (despesas) financeiras líquidas	(13.636)	(16.775)	-18,7%
Depreciação e amortização	60.649	36.824	64,7%
Provisões Líquidas	2.526	(1.869)	-235,2%
EBITDA Ajustado¹	125.464	148.274	-15,4%
Margem EBITDA Ajustada	60,9%	65,1%	-4,2 p.p.

¹Exclui Custo/Receita de Construção e provisões

6.6 Disponibilidade e Endividamento

6.7.1 Captações de recursos

Todos os financiamentos obtidos pela companhia foram devidamente quitados.

6.7.2 Disponibilidade e Endividamento Consolidado

Endividamento R\$ mil	2022	2021	Δ%
Curto Prazo	11.472	14.082	-18,5%
Debêntures	11.472	14.082	-18,5%
Dívida Bruta	11.472	14.082	-18,5%
Caixa e Equivalente de Caixa	133.046	110.042	20,9%
Dívida Líquida	(121.574)	(95.960)	26,7%
EBITDA Ajustado	125.464	148.274	-15,4%
Dívida Líquida / EBITDA Ajustado	- 0,97	- 0,65	49,7%

¹EBITDA Ajustado dos últimos 12 meses



A Companhia encerrou o exercício com saldo de caixa e equivalente de caixa de R\$ 133,0M, superando o saldo de 2021 em R\$ 23,0M. O crescimento do saldo deve-se ao maior rendimento com aplicações financeiras e ao menor desembolso com investimentos.

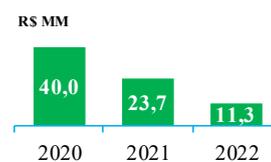
O saldo da dívida bruta em dezembro/2022 é de R\$ 11,5M, uma redução de R\$ 2,6M em relação ao saldo de dezembro/2021.

A relação Dívida Líquida/EBITDA de 2022 apresentou o indicador de -0,97 contra -0,65 de 2021.

A remuneração das debêntures é realizada por meio de participação nos resultados da Companhia.

6.7 Principais Investimentos

Investimentos - R\$ milhões	2022	2021	Δ%
Ampliação da Rodovia	3.042	5.110	-40%
Contenções de encostas	890	984	-10%
Reconstrução do pavimento flexível e rígido	7.403	17.589	-58%
Total	11.335	23.683	-52%



Em 2022 foram investidos R\$ 11,3M, com destaque para obras de reconstrução do pavimento flexível.

7. GESTÃO ESTRATÉGICA

7.1 Estratégica

7.1.1 Planejamento Empresarial

A Companhia tem obtido sucesso sistematicamente na obtenção das metas empresariais fixadas pelo Conselho de Administração, buscando adaptar-se rapidamente às mudanças decorrentes do cenário econômico e em função das demandas decorrentes da agência reguladora na execução do contrato de concessão.

7.2 Política de Distribuição de Resultados

7.2.1 Distribuição de Dividendos

Aos acionistas é garantido estatutariamente um dividendo mínimo de 25% calculado sobre o Lucro Líquido do Exercício, ajustado em conformidade com a legislação societária vigente. A Companhia tem buscado maximizar a distribuição de dividendos, após atendimento das exigências contratuais, legais e operacionais, tendo como meta a distribuição anual mínima de 75% do resultado após constituição das reservas legais e estatutárias.

7.2.2 Remuneração das Debêntures

Cada debênture terá direito à participação nos lucros da companhia, após constituição das reservas legais e estatutárias, a ser paga sob as mesmas condições e até a data do efetivo pagamento pela CRT de qualquer dividendo, bonificação em dinheiro ou qualquer outra vantagem pecuniária que venha a ser atribuída pela empresa a seus acionistas, inclusive a título de juros sobre capital próprio, resgate ou amortização de ações. A participação nos lucros é calculada de acordo com a seguinte fórmula: $(R = 4,1180175 \times D)^1$.

¹ R = remuneração total de cada Debênture; e D = montante, por ação, de qualquer dividendo, bonificação em dinheiro ou qualquer outra vantagem pecuniária que venha a ser atribuída pela EMISSORA a seus acionistas, inclusive a título de juros sobre capital próprio, resgate ou amortização de ações, observando a ressalva do disposto na Cláusula 2.17 da Escritura de Emissão das Debêntures.

7.2.3 Atribuições no ano

O montante atribuído aos Acionistas e a remuneração dos Debenturistas referente ao resultado de 2022 totalizaram R\$ 51,4M (acionistas R\$ 30,4M e debenturistas R\$ 20,9M), calculados na base de 100% do resultado.

7.3 Ética e Transparência

A CRT lançou em 2015 seu Código de Ética e Conduta direcionado a todos os colaboradores, diretores, conselheiros e acionistas, bem como aos seus prestadores de serviços e fornecedores. O projeto teve início em 2013 com a promulgação da Lei Anticorrupção nº 12.846 de 02/08/2013, à qual a Companhia buscou manter total aderência aos seus princípios. O Código de Ética e Conduta aponta importantes diretrizes e normas para garantir o combate à corrupção, assim como quaisquer outras ações (mesmo realizadas por outra empresa privada) que causem prejuízos à CRT e/ou propiciem vantagens indevidas aos seus colaboradores, diretores, conselheiros, acionistas ou quaisquer terceiros.

Após a realização do treinamento de todos os colaboradores, o Código de Ética e Conduta foi disponibilizado juntamente com um canal de denúncias gerenciado por empresa externa, independente e especializada, a fim de garantir o anonimato e eficiência no processamento destas.

Em 2020 e 2021 a CRT atualizou suas políticas de Compliance, implementou mecanismos para atender a Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD, manteve todos os funcionários atualizados por meio de veiculação de conteúdo digital e promoveu treinamento em sala de aula virtual para funcionários e terceiros.

7.4 Recursos Humanos

A Companhia encerrou o ano de 2022 com o efetivo de 31 funcionários.

A CRT manteve o subsídio do seguro de vida em grupo, da assistência médica, do Vale Transporte e do Vale Refeição, bem como incentivo a prática de atividade física.

7.5 Governança Corporativa

7.5.1 Conselho de Administração

A CRT conta com um Conselho de Administração que se reúne mensalmente, ou sempre que necessário, e é composto por 7 (sete) conselheiros representantes dos acionistas controladores, minoritários e debenturistas, com uma organização e procedimentos de registro e tomada de decisão em conformidade com as melhores práticas de Governança Corporativa.

7.5.2 Comitê Jurídico

Criado em agosto/15, o comitê jurídico é composto por advogados indicados pelo Conselho de Administração com o objetivo de avaliar, propor e validar estratégias jurídicas a serem adotadas pela CRT em temas previamente escolhidos.

7.5.3 Comitê de Conduta e Ética

Composto por um colaborador externo, um colaborador membro do Conselho de Administração da CRT e um colaborador interno indicado pelo Presidente do Comitê de Ética da CRT, todos formalmente nomeados ou destituídos pelo Conselho de Administração da Companhia. Esse comitê tem como principais atribuições: auxiliar todos os colaboradores na compreensão das diretrizes éticas da CRT, zelar pela atualização dessas diretrizes, analisar e decidir sobre eventuais infrações e violações ao Código de Ética da CRT, determinar adoção de medidas necessárias em caso de descumprimento das políticas definidas no Código de Ética, e assegurar que o Conselho de Administração esteja ciente dos assuntos que possam causar impacto significativo à imagem da CRT.

7.5.4 Auditoria Interna

O Conselho de Administração da CRT aprova a programação de auditoria do ano, cuja coordenação é exercida pela Auditoria Interna da INVEPAR.

7.5.5 Assembleia dos Debenturistas

Em conformidade com a escritura de emissão das debêntures, os debenturistas se reúnem previamente para deliberar sobre os temas previstos na referida escritura, de forma a orientar o voto dos debenturistas representados no Conselho de Administração da CRT.

7.5.6 Outros Comitês

A Companhia, sempre que solicitada, participa dos comitês de governança dos acionistas e investidores.

Para mais informações sobre a governança da CRT, consulte o site www.rioteropolis.com.br, na seção Relações com Investidores.

7.6 Responsabilidade Social e Ambiental

Durante 2022 não houve patrocínio de projetos sociais.

Na área ambiental, ao longo da gestão do contrato de concessão, podemos destacar:

- Programa de Educação Ambiental em escolas da região: Contratação de empresa terceirizada com o intuito de proporcionar um aprendizado de qualidade por meio de atividades lúdicas e interativas, que abordam as temáticas sobre os ecossistemas e educação no trânsito, contribuindo para o fortalecimento da educação ambiental regional. Foram beneficiadas as turmas do 6º, 7º, 8º e 9º ano do Ensino Fundamental II dos municípios de Guapimirim e Teresópolis.
- Projeto Fauna Viva, que existia desde 2008 e contava com o apoio e a colaboração do Instituto Chico Mendes, do IBAMA, do Museu Nacional do Rio de Janeiro (MNRJ), Universidade Federal Rural do Rio de Janeiro (UFRRJ) - Laboratório de Anatomia.

O objetivo central é identificar e monitorar os animais silvestres atropelados na BR-116/RJ e os pontos com maior incidência desse tipo de acidente. Dessa forma, buscava-se informações para embasar o planejamento e a execução de ações que ajudassem na redução dessas ocorrências, como, por exemplo, a implantação de dispositivos que

permitissem a travessia segura dos animais. Outro desdobramento do projeto é resgatar espécies saudáveis feridas ou em perigo no entorno da rodovia.

O Projeto Fauna Viva foi realizado na BR-116/RJ, trecho Rio-Teresópolis - Além Paraíba, totalizando 142,5 quilômetros. A área de estudo iniciava-se no município de Duque de Caxias e atravessa os municípios de Magé, Guapimirim, Teresópolis, São José do Vale do Rio Preto e Sapucaia.

O trecho abriga uma das maiores reservas de Mata Atlântica do País - o Parque Nacional da Serra dos Órgãos (PARNASO). Ali vivem várias espécies como a onça-parda, macaco muriqui, preguiça, cachorro do mato além de diversas aves. Algumas espécies correm um risco maior de serem impactadas pelos atropelamentos na área da rodovia, como o macaco bugio, preguiça, cachorro-do-mato, tatu-galinha, gambá, ouriço-cacheiro, gaviões, e corujas de diversas espécies.

- A seguir, demais projetos implantados na área ambiental:
 - ✓ Programa de Monitoramento Pluviométrico;
 - ✓ Programa de Implantação de Espécies Nativas da Mata Atlântica;
 - ✓ Programa de Controle Ambiental;
 - ✓ Programa de Educação Ambiental e Comunicação Social;
 - ✓ Programa de Recuperação de Áreas Degradadas;
 - ✓ Programa de Controle e Gerenciamento de Resíduos.

A sustentabilidade também foi uma prática constante na CRT. Pelo projeto de compostagem, as sobras de alimentos geradas no restaurante da empresa são transformadas em composto orgânico para utilizar no plantio e manutenção das espécies cultivadas no horto florestal. Essas espécies são utilizadas em plantios compensatórios e paisagísticos, e aplicadas como barreira antiofuscante na rodovia.

7.7 Concessionária em números

Tabela - Rodovias												
Dados anuais												
<u>Quilômetros de rodovia</u>	142,5 km de extensão - BR - 116/RJ, trecho Além Paraíba - Teresópolis - Entroncamento c/ a BR 040/RJ											
<u>Número de veículos que transitaram</u>	EIXOS	2	3	4	5	6	7	8	10+	TOTAL		
	QUANT.	5.599.540	255.211	191.922	108.785	189.264	33.054	1.168	27.922	6.406.866		
<u>Número de praças de pedágios</u>	São 3 praças de Pedágio em operação, PN2 foi suspensa e PN3 não foi construída conforme determinação da ANTT.											
<u>Tarifa</u>	Praça de pedágio principal: Automóvel - R\$ 21,70; Comercial por eixo - R\$ 21,70; Motocicletas - R\$ 10,85 Praças de pedágio auxiliares: Automóvel - R\$ 15,20; Comercial por eixo - R\$ 15,20; Motocicletas - R\$ 7,60.											
<u>Número de quilômetros mantidos</u>	142,5 km											
Índice de congestionamento												
<u>Trânsito Médio Diário Equivalente</u>	jan/22	fev/22	mar/22	abr/22	mai/22	jun/22	jul/22	ago/22	set/22			
	37.370	38.047	38.266	38.346	37.030	36.604	39.982	38.091	37.842			
<u>Trânsito Médio Anual Equivalente</u>	37.960											
<u>Equipes utilizadas pelo concessionário</u>	4 Bases Operacionais; 72 Câmeras de monitoramento; 3 Carros-resgate; 7 Estação meteorológica; 9 Estação pluviométrica; 6 Guinchos; 6 Painéis de mensagens variáveis; 100 Telefones de emergência (callboxes); 1 UTI - Móvel; 5 Viaturas de Inspeção;											
Índice de qualidade de estrada												
<u>Receita de Pedágio</u>	200.308											
<u>Custos associados às receitas de pedágio</u>	117.993											
Fator Trabalho												
<u>Número de Trabalhadores</u>	31											
<u>Despesas de Pessoal</u>	26.208											
Fator Capital												
<u>Despesas de Depreciação/ Amortização</u>	535.818											
<u>Ativo Líquido</u>	22											
<u>Ativo Bruto</u>	535.840											
Série Histórica dos Investimentos												
	ANO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
		18.325	10.534	7.843	19.696	20.667	19.239	12.039	7.078	7.213	11.909	9.891
	ANO	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
		14.247	13.428	22.423	20.215	57.737	44.760	45.788	31.121	35.210	13.988	20.470
	ANO	2018	2019	2020	2021	2022						
		11.415	22.371	40.203	28.341	13.183						
Fatores Intermediários												
<u>Despesas em Administração</u>	4.255											
<u>Despesas em Manutenção</u>	1.834											
<u>Outras Despesas</u>	8.394											
Seguridade												
<u>Quantidade de acidentes</u>	Acidentes por Gravidade	Quant.										
	Acidentes com Mortes	19										
	Acidentes com Feridos	388										
	Acidentes sem Feridos	1.082										
	Total	1.489										
Indicadores												
<u>Receita por Veículo</u>	31,26											
<u>Custo por veículo</u>	18,42											

7.8 Balanço Social

CONCESSIONÁRIA RIO TERESÓPOLIS S/A - CRT

Balanço Social

Exercícios findos em 31 de Dezembro de 2022 e 2021

(Em mil)

1 - Base de cálculo	2022 - Valor			2021 - Valor		
Faturamento bruto		212.733			273.564	
Receita líquida (RL)		192.862			248.762	
Resultado operacional (RO)		13.393			108.478	
Folha de pagamento bruta (FPB)		21.281			19.100	
Folha de pagamento bruta - Total remunerações		20.483			17.692	
2 - Indicadores sociais internos	Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
Alimentação	1.109	5%	1%	1.336	7%	1%
Encargos Sociais	9.203	43%	5%	5.012	26%	2%
Saúde	1.712	8%	1%	2.275	12%	1%
Segurança e Saúde no trabalho	315	1%	0%	269	1%	0%
Educação	-			2	0%	0%
Capacitação e desenvolvimento profissional	2	0%	0%	6	0%	0%
Participação nos lucros ou resultados	4.029	19%	2%	3.230	17%	1%
Outros	1.086	5%	1%	1.728	9%	1%
Total - Indicadores sociais internos	17.456	82%	10%	13.858	73%	9%
3 - Indicadores sociais externos	Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
Cultura	-			-		
Outros	2	0%	0%	4	0%	0%
Total de contribuições à sociedade	2	0%		4	0%	
Tributos (Exceto encargos sociais)	35.966	169%	19%	52.543	275%	21%
Total - Indicadores sociais externos	35.968	169%	19%	52.547	275%	21%
4 - Indicadores ambientais	Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
Investimentos relacionados com a produção/operação da Concessionária:	886	4%	0%	1.020	5%	0%
Investimentos em programas e/ou projetos externos:	523	2%	0%	611	3%	0%
Total de investimentos em meio ambiente	1.409	7%		1.631	9%	
Quanto ao estabelecimento de metas anuais para minimizar resíduos, ou consumo em geral na produção/operação e aumentar a eficiência na utilização de recursos, a Concessionária:	() Não possui metas			() Não possui metas		
	() Cumpre de 0 a 50%			() Cumpre de 0 a 50%		
	() Cumpre de 50 a 75%			() Cumpre de 50 a 75%		
	(X) Cumpre de 75 a 100%			(X) Cumpre de 75 a 100%		
5 - Indicadores do corpo funcional	2022			2021		
Nº de colaboradores ao final do período	31			275		
Tempo de serviço	- até seis meses			7,64% até seis meses		
	- de seis meses a um ano			1,09% de seis meses a um ano		
	3,23% entre um e dois anos			5,45% entre um e dois anos		
	16,13% entre dois e cinco anos			38,18% entre dois e cinco anos		
	80,65% mais de cinco anos			47,64% mais de cinco anos		
Nº de admissões durante o período	19			25		
Nº de demissões durante o período	263			24		
Nº de estagiários (as)	0			0		
Nº de colaboradores terceirizados	0			514		
Nº de colaboradores com até 18 anos	0			8		
Nº de colaboradores entre 18 e 25 anos	0			7		
Nº de colaboradores entre 25 e 45 anos	10			197		
Nº de colaboradores acima de 45 anos	21			63		
Nº de mulheres que trabalham na Concessionária	13			111		
% de cargos gerenciais ocupados por mulheres	42,86%			28,57%		
Remuneração paga a mulheres no período	69			271		
Nº de negros (as) que trabalham na Concessionária	0			39		
Nº de pessoas com deficiência física ou necessidades especiais	0			8		
Total de horas extras trabalhadas	7			1.797		
Total de horas extras pagas	287	1%	0%	433	2%	0%
Total de INSS pagos	3.081	14%	2%	3.060	16%	1%
Total de FGTS pago	3.744	18%	2%	1.199	6%	0%
Total de Contribuição Sindical paga	204	1%	0%	205	1%	0%
Total dos demais encargos sociais pagos	3.587	17%	2%	483	3%	0%
Total de ICMS recolhido no período	-			738	4%	0%
Total de IR recolhido no período	13.885	65%	7%	22.152	116%	9%
Total de CSLL recolhida no período	4.784	22%	2%	7.957	42%	3%
Total de PIS recolhida no período	1.294	6%	1%	1.640	9%	1%
Total de COFINS recolhida no período	5.970	28%	3%	7.569	40%	3%
Total de outros tributos recolhidos no período	10.081	47%	5%	12.542	66%	5%

6 - Informações relevantes quanto ao exercício da cidadania empresarial	2022	2021
Relação entre a maior e a menor remuneração na Concessionária	65,58%	58,12%
Número total de acidentes de trabalho	3	1
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores	<input checked="" type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente do trabalho foram definidos por:	<input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> todos os colaboradores <input type="checkbox"/> todos + CIPA	<input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> todos os colaboradores <input type="checkbox"/> todos + CIPA
Quanto a liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e a representação interna dos colaboradores, a Concessionária:	<input checked="" type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT	<input checked="" type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT
A participação nos lucros ou resultados contempla:	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> direção e todos os colaboradores	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> direção e todos os colaboradores
Na seleção de fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela Concessionária:	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos <input type="checkbox"/> não se envolve	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos <input type="checkbox"/> não se envolve
Quanto à participação de colaboradores em programas de trabalho voluntário, a Concessionária:	<input type="checkbox"/> apoia <input type="checkbox"/> organiza e incentiva	<input type="checkbox"/> apoia <input checked="" type="checkbox"/> organiza e incentiva
% de reclamações e críticas solucionadas:	68% na Concessionária 0% no PROCON 3% na Justiça	75% na Concessionária - no PROCON 5% na Justiça

8. CONSIDERAÇÕES FINAIS

8.1 Prêmios e Reconhecimentos

- Em 2005, a CRT foi eleita a melhor concessionária federal, segundo pesquisa de avaliação da satisfação dos usuários de serviços das empresas de transporte terrestre, realizada entre os meses de junho e julho pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) por meio de empresa especializada.
- Em 2014, a pesquisa de satisfação foi realizada em todo o território nacional entre março e junho, com aplicação de, aproximadamente, 89 mil questionários junto a usuários de rodovias federais, transportes rodoviários de passageiros e transporte ferroviário de carga. No segmento de rodovias concedidas foram realizadas 11.947 entrevistas com motoristas amadores e profissionais, que avaliaram 49 trechos de 14 concessionárias. Como resultado da consulta, a Rodovia Santos Dumont (BR-116/RJ) administrada pela Concessionária Rio-Teresópolis (CRT) e a Rodovia Presidente Dutra (BR-116) foram apontadas como as melhores rodovias federais sob concessão no país, com a avaliação média geral de 7,1.
- Segundo a pesquisa IBOPE/2020, realizada a cada dois anos, conforme previsto no contrato de concessão, 84% dos entrevistados continuam avaliando positivamente as

condições da estrada, e consideram a rodovia Ótima + Boa. Esse índice revela a satisfação de nossos usuários em relação aos investimentos e serviços prestados pela Companhia.

8.2 Relacionamento com Auditores Independentes

Em conformidade com a Instrução CVM nº 381, a Companhia informa que os seus auditores, BKR Lopes Machado Auditores, não prestaram durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 outros serviços que não os relacionados com auditoria externa.

A política da Companhia na contratação de outros serviços, que não auditoria externa, assegura que não haja conflito de interesses ou perda de independência dos auditores.

8.3 Declaração da Diretoria

Em observância às disposições constantes no artigo 25 da Instrução CVM nº 480/09, de 07 de dezembro de 2009, a Diretoria da Concessionária Rio-Teresópolis S/A declara que discutiu, reviu e concordou com as opiniões expressas no relatório da auditoria independente da BKR Lopes Machado Auditores e com as demonstrações financeiras relativas ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2022.

8.4 Agradecimentos

Aproveitamos o ensejo para agradecer aos usuários da rodovia, ao permanente apoio dos acionistas, investidores, fornecedores, Poder Concedente e demais instituições governamentais, e a todos os nossos colaboradores pelo compromisso e dedicação na execução de suas atividades ao longo do contrato de concessão

A ADMINISTRAÇÃO