

## INVESTIMENTOS E PARTICIPAÇÕES EM INFRAESTRUTURA S.A. – INVEPAR

CNPJ nº 03.758.318/0001-24

NIRE nº 33.3.002.6.520-1

### FATO RELEVANTE

A **Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - Invepar**, (“Invepar” ou “Companhia”), sociedade anônima de capital aberto, em atendimento à Instrução da Comissão de Valores Mobiliários nº 358 de 3 de janeiro de 2002, conforme alterada, e em continuidade aos Fatos Relevantes divulgados nos dias 19 de março, 09 de abril, 11 de maio, 16 de junho, 06 de julho, 04 de agosto, 2 de setembro e 5 de outubro de 2020, vem por meio deste:

Reportar o desempenho dos seus negócios no mês de outubro e a comparação com os resultados de abril, período de pior desempenho devido aos efeitos adversos da COVID-19, com o mês imediatamente anterior e com o mesmo período de 2019.

Ainda sobre os dados operacionais, a Companhia informa que em outubro também não foram contabilizados os veículos que circularam na LAMSA, com a cobrança de pedágio suspensa desde a noite do dia 16 de setembro, após decisão do Superior Tribunal de Justiça de suspender as liminares que impediam a encampação da concessão da Linha Amarela, objeto de Fatos Relevantes divulgados naquele mesmo dia.

<b>RODOVIAS - Veículos Equivalentes Pagantes (mil)</b>	<b>out-20</b>	<b>abr-20</b>	<b>%</b>	<b>set-20</b>	<b>%</b>	<b>out-19</b>	<b>%</b>
<b>LAMSA</b>	-	<b>1.525</b>	<b>-100%</b>	<b>1.616</b>	<b>-100%</b>	<b>3.330</b>	<b>-100%</b>
Leve	-	1.391	-100%	1.484	-100%	3.062	-100%
Pesado	-	134	-100%	132	-100%	268	-100%
<b>CLN</b>	<b>851</b>	<b>377</b>	<b>126%</b>	<b>725</b>	<b>18%</b>	<b>668</b>	<b>27%</b>
Leve	748	332	126%	633	18%	562	33%
Pesado	103	46	129%	92	13%	106	-3%
<b>CRT</b>	<b>1.119</b>	<b>612</b>	<b>83%</b>	<b>1.053</b>	<b>6%</b>	<b>1.247</b>	<b>-10%</b>
Leve	586	259	126%	545	8%	545	8%
Pesado	533	353	51%	508	5%	702	-24%
<b>CBN</b>	<b>2.933</b>	<b>1.802</b>	<b>63%</b>	<b>2.713</b>	<b>8%</b>	<b>2.781</b>	<b>6%</b>
Leve	1.636	974	68%	1.502	9%	1.562	5%
Pesado	1.297	828	57%	1.211	7%	1.219	6%
<b>CRA</b>	<b>656</b>	<b>322</b>	<b>104%</b>	<b>595</b>	<b>10%</b>	<b>575</b>	<b>14%</b>
Leve	378	126	202%	339	12%	301	26%
Pesado	278	196	42%	256	9%	274	1%
<b>Via 040</b>	<b>6.817</b>	<b>4.267</b>	<b>60%</b>	<b>6.580</b>	<b>4%</b>	<b>6.348</b>	<b>7%</b>
Leve	1.888	993	90%	1.724	10%	1.765	7%
Pesado	4.929	3.274	51%	4.856	2%	4.583	8%
<b>ViaRio</b>	<b>1.629</b>	<b>830</b>	<b>96%</b>	<b>1.615</b>	<b>1%</b>	<b>1.761</b>	<b>-7%</b>
Leve	1.511	747	102%	1.497	1%	1.613	-6%
Pesado	118	83	44%	118	1%	148	-20%

<b>AEROPORTO</b>	<b>out-20</b>	<b>abr-20</b>	<b>%</b>	<b>set-20</b>	<b>%</b>	<b>out-19</b>	<b>%</b>
<b>GRU Airport</b>							
<b>Passageiros (mil)</b>	<b>1.765</b>	<b>279</b>	<b>532%</b>	<b>1.443</b>	<b>22%</b>	<b>3.709</b>	<b>-60%</b>
Internacional	167	40	326%	124	34%	1.182	-86%
Doméstico	1.598	240	568%	1.318	21%	2.526	-37%
<b>Pousos e decolagens</b>	<b>13.717</b>	<b>3.264</b>	<b>320%</b>	<b>11.315</b>	<b>21%</b>	<b>24.866</b>	<b>-45%</b>
Internacional	1.832	630	191%	1.409	30%	5.987	-69%
Doméstico	11.885	2.634	351%	9.906	20%	18.879	-37%
<b>Carga Total (ton)</b>	<b>19.343</b>	<b>10.678</b>	<b>81%</b>	<b>16.683</b>	<b>16%</b>	<b>24.275</b>	<b>-20%</b>

<b>MOBILIDADE URBANA - Passageiros (mil)</b>	<b>out-20</b>	<b>abr-20</b>	<b>%</b>	<b>set-20</b>	<b>%</b>	<b>out-19</b>	<b>%</b>
<b>Linhas 1 e 2 Metrô RJ</b>							
Passageiros Transportados	7.365	2.791	164%	6.934	6%	17.637	-58%
Passageiros Pagantes	6.592	2.542	159%	6.227	6%	15.604	-58%
<b>Linha 4 Metrô RJ</b>							
Passageiros Transportados	2.130	740	188%	1.977	8%	5.488	-61%
Passageiros Pagantes	1.938	682	185%	1.801	8%	4.923	-61%

Os números são prévios, gerenciais e poderão ser atualizados.

A Companhia informa que, como pôde ser observada uma melhora nos dados operacionais reportados nos últimos meses, a partir do mês de dezembro (divulgação dos dados operacionais de novembro), a prévia do resultado operacional será reportada através de Comunicado ao Mercado e não mais de Fato Relevante.

Rio de Janeiro, 09 de novembro de 2020

**Enio Stein Júnior**

Diretor de Relações com Investidores