



## APÓLICE DE SEGURO

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000110	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo</b> 1417 - Seg. Compreensivo Oper. Portuários

### Dados do Segurado

**Nome do Segurado** : Itapoá Terminais Portuários S/A.  
**CNPJ** : 01.317.277/0001-05  
**Endereço** : Av Beira Mar 05, 29000 - Figueira Do Pontal - Itapoa - SC. CEP 89249-000

### Moeda

Todos os valores constantes deste documento estão expressos em US\$ (Dólares)

### Dados do Pagamento

<b>Prêmio Líquido</b>	US\$	427.907,05	<b>Forma de Pagamento</b>	
Adic. de Fracionamento	US\$	0,00	Tipo de Cobrança:	Ficha de Compensação
IOF	US\$	31.579,54	Número de Parcelas:	8
<b>Prêmio Total</b>	<b>US\$</b>	<b>459.486,59</b>		
<b>Nº Parcela</b>		<b>Valor</b>	<b>Vencimento</b>	
001		57.435,85	20/01/2018	
002		57.435,82	20/02/2018	
003		57.435,82	20/03/2018	
004		57.435,82	20/04/2018	
005		57.435,82	20/05/2018	
006		57.435,82	20/06/2018	
007		57.435,82	20/07/2018	
008		57.435,82	20/08/2018	

### Dados do(s) Corretor(es)

**Nome do Corretor:** Aon Holdings Corretores de Seguros Ltda.  
**CNPJ:** 48.102.552/0002-18    **Filial:** RJ    **Registro SUSEP:** 10.0196207    **Participação:** 100,00 %

### Coberturas / Limites / Sublimites / Franquias / Participação Obrigatória do Segurado (POS)

Coberturas Contratadas	Limites / Sublimites	Franquias/POS
ANEXO I – RESPONSABILIDADE CIVIL (COBERTURA AMPLA)	30.000.000,00	Conforme o Tópico "08. Limites" da apólice

XL Seguros Brasil S.A.  
 CNPJ: 14.448.493/0001-31  
 Registro SUSEP: 0143-1

**Processo(s) SUSEP:** 1417 - 15414.900490/2014-65



## APÓLICE DE SEGURO

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000110	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo</b> 1417 - Seg. Compreensivo Oper. Portuários

ANEXO II – DANOS FÍSICOS A BENS MÓVEIS E IMÓVEIS	30.000.000,00	Conforme o Tópico "08. Limites" da apólice
ANEXO V – PERDA DE RECEITA BRUTA (SEÇÕES A E B)	15.000.000,00	Conforme o Tópico "08. Limites" da apólice

### Prêmio Líquido

Coberturas Contratadas	Prêmio Líquido
ANEXO I – RESPONSABILIDADE CIVIL (COBERTURA AMPLA)	122.457,92
ANEXO II – DANOS FÍSICOS A BENS MÓVEIS E IMÓVEIS	206.613,14
ANEXO V – PERDA DE RECEITA BRUTA (SEÇÕES A E B)	98.835,99

### Observações:

A XL Seguros Brasil S.A., baseada nas informações constantes da proposta de seguro que foi apresentada ao Segurado e que fica fazendo parte integrante deste contrato, mediante o recebimento do prêmio estabelecido, obriga-se a indenizar ao Segurado, conforme os termos e condições gerais, especiais e/ou particulares convencionadas, os prejuízos indenizáveis, apurados em consequência de riscos cobertos pelo presente contrato.

A falta de pagamento da primeira parcela implicará o cancelamento da apólice e a falta de pagamento de qualquer uma das demais parcelas subsequentes à primeira, no caso de seguro fracionado, poderá implicar o cancelamento da apólice, nos termos da cláusula de fracionamento de prêmio constante do contrato de seguro.

As condições contratuais deste produto encontram-se registradas na SUSEP, de acordo com o número de processo constante da apólice, e poderão ser consultadas no endereço eletrônico [www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br)

SUSEP - Superintendência de Seguros Privados - Autarquia Federal responsável pela fiscalização, normatização e controle dos mercados de seguro, previdência complementar aberta, capitalização, resseguro e corretagem de seguros

XL Seguros Brasil S.A.  
CNPJ: 14.448.493/0001-31  
Registro SUSEP: 0143-1

**Processo(s) SUSEP:** 1417 - 15414.900490/2014-65

**APÓLICE DE SEGURO**

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000110	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo</b> 1417 - Seg. Compreensivo Oper. Portuários

São Paulo

20 de dezembro de 2017

DocuSigned by:

Aline Watanabe

5860D18AE11E4C1

**Local****Data de Emissão****XL Seguros Brasil S.A.****Contatos****SAC**

Central de Atendimento: 0800 777 9572

Deficientes Auditivos/Fala: 0800 777 9578

E-mail: sac@xlcatlin.com

**Ouvidoria**

Atendimento do Ouvidor: 0800 777 9577

E-mail: ouvidoria@xlcatlin.com

Central de Atendimento ao público - SUSEP (das 9:30h às 17:00h):

0800 021 8484

Portal da SUSEP: www.susep.gov.br

XL Seguros Brasil S.A.  
CNPJ: 14.448.493/0001-31  
Registro SUSEP: 0143-1

**Processo(s) SUSEP:** 1417 - 15414.900490/2014-65



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

### Especificação de Apólice

#### 01. Segurado

Razão Social : ITAPOÁ TERMINAIS PORTUÁRIOS S/A  
CNPJ : 01.317.277/0001-05

#### 02. Vigência

Início de Vigência : A partir das 24 horas do dia 01/12/2017.  
Término de Vigência : Até as 24 horas do dia 01/12/2018.

#### 03. Moeda

USD – Dólar dos Estados Unidos

#### 04. Objeto Segurado

Operações de Carga e Descarga do Segurado, assim como suas operações correlatas como Terminal Portuário e de acordo com o descrito no Questionário de Avaliação de Risco.

#### 05. Locais de Risco

Av. Beira Mar 05, 2.900 – Ponta da Figueira – ITAPOÁ / SC CEP: 89.249-000.

#### 06. Atividades do Segurado

- Estiva (a bordo ou em terra);
- Serviços de terminais e depósitos;
- Armazenamento, incluindo os Terminais Retro-Alfandegários (TRA) e os Entrepostos Aduaneiros do Interior (EADI);
- Reparos de equipamentos;
- Controle de movimentação, atracação e fundeio.

<b>XL Seguros Brasil S.A.</b> CNPJ: 14.448.493/0001-31 Registro SUSEP: 0143-1	<b>Processos SUSEP:15414.900490/2014-65</b>
---	---



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

- Fornecimento e manutenção de docas, cais, diques, carreiras e atracadouros;
- Fornecimento e manutenção de prédios, estruturas e equipamentos;
- Fornecimento e manutenção de sistemas rodoviários e ferroviários dentro da área portuária;
- Fornecimento de serviços de segurança;
- Fornecimento de serviços portuários de emergência.

### Descrição da Operação:

Operação de carga e descarga de containers com dimensões de 20', 40' e 45' pés, bem como cargas soltas com utilização de guindaste tipo portainer;

Armazenamento, entrega, recebimento e movimentação interna de pátio com utilização tipo RTG, Reach Stacker, Empty Handles, sendo o transporte interno realizado com veículos transportadores tipo terminal tractor; Vistoria, Higienização, Manutenção e Reparo de Containers do tipo carga seca (estrutura) e refrigerados (estrutura e maquinário);

Principais cargas movimentadas: frango e carnes diversas congeladas, autopeças, partes e peças eletrodomésticos, veículos em contêineres, grãos em contêineres, atados de cobre e commodities em geral.

## 07. Abrangência de Cobertura

**Seguro Compreensivo para Operadores Portuários (Circular Susep 291/2005).**

- >>> Condições Gerais do Seguro Compreensivo Padronizado Para Operadores Portuários (incluindo Operações Marítimas);**
- >>> Anexo I – Condições Especiais Para a Cobertura de Responsabilidade Civil (Cobertura Ampla);**
- >>> Anexo II – Condições Especiais Para a Cobertura de Danos Físicos a Bens Móveis e Imóveis;**
- >>> Anexo III – Cláusula Específica Restritiva de Limite Máximo de Indenização Para a Cobertura De Responsabilidade Civil;**
- >>> Anexo V – Cobertura Adicional de Perda de Receita Bruta;**
- >>> Anexo VI – Cobertura Adicional - Danos Elétricos;**
- >>> Anexo X – Condições Especiais - RC Empregador com Extensão ao OGMO;**
- >>> Anexo XI – Condições Especiais - Danos Morais.**



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

### 08. Limites

<b>ANEXO I – RESPONSABILIDADE CIVIL (COBERTURA AMPLA)</b>	
<b>Limite:</b>	USD 30.000.000,00 no agregado anual (sem reintegração automática).
<b>Sub-limite(s):</b>	- USD 2.000.000,00 no agregado anual para a cobertura de RC Empregador (com extensão ao OGMO) - USD 2.000.000,00 no agregado anual para a cobertura de Danos Morais - USD 250.000,00 no agregado anual para a cobertura de Erros de Despacho
<b>Franquias:</b>	- USD 30.000,00 por evento ou ocorrência, exceto: - USD 10.000,00 por evento ou ocorrência para a cobertura de RC Empregador (com extensão ao OGMO) - USD 10.000,00 por evento ou ocorrência para a cobertura de Danos Morais, e - USD 10.000,00 por evento ou ocorrência para a cobertura de Erros de Despacho.

<b>ANEXO II – DANOS FÍSICOS A BENS MÓVEIS E IMÓVEIS</b>	
<b>Limite:</b>	USD 30.000.000,00 no agregado anual (sem reintegração automática)
<b>Valor em risco</b>	USD 297.140.996,90*versão complete em excel
<b>Sub-limite(s):</b>	- USD 1.000.000,00 no agregado anual para a cobertura de Danos Elétricos - USD 1.000.000,00 no agregado anual para a cobertura de Quebra de Máquinas
<b>Franquias:</b>	- USD 40.000,00 por evento ou ocorrência para Bens Móveis (portainers e RTGs) - USD 20.000,00 por evento ou ocorrência para Bens Imóveis - USD 10.000,00 por evento ou ocorrência para demais Bens Móveis, Danos Elétricos e Quebra de Máquinas

<b>ANEXO V – PERDA DE RECEITA BRUTA (SEÇÕES A E B)</b>	
<b>Limite:</b>	USD 15.000.000,00, ou Período Indenitário de 120 dias no agregado anual (sem reintegração automática), relacionados a Danos Físicos a Equipamentos de Manuseio, ou Interrupção de Fornecimento de Energia, ou Bloqueio de Atracadouro/Ancoradouro.
<b>Sub-limite(s):</b>	<u>Máximo Diário: USD 125.000,00</u>
<b>Franquias:</b>	10 dias



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

08.1. **Não obstante os demais termos e condições desta apólice, fica entendido e concordado que a relação resumida de bens segurados é a seguinte:**

<b>Resumo Lista de Bens Móveis e Imóveis</b>	<b>Valor em risco (USD)</b>
Bens imóveis - Pier	101,876,284.24
Imoveis Edificios e Instalacoes	78,866,786.16
Movéis/Hardware	7,505,014.06
Equipamentos	108,892,912.43
<b>TOTAL</b>	<b>297.140.996,90</b>

## 09. Subjetividades

Dentro do prazo de 60 dias, deverá ser conduzida inspeção para melhor avaliação do risco. As recomendações feitas pelo engenheiro de riscos, caso hajam, deverão ser seguidas e arcadas pelo Segurado.

Esta proposta é baseada nas informações prestadas pelo cliente e/ou corretor. Qualquer alteração nas condições de risco ou perfil (modos de operação, logística, frequências) poderá alterar o indicativo.

### **Cláusula Particular de Quebra de Máquinas e Equipamento**

Diferente do que consta na Condição Especial de Danos Físicos a Bens Móveis e Imóveis, fica revogada a exclusão da alínea 4.2, item a)

1. A presente cláusula particular, fica ajustado que, as termos, condições e limitações previstas neste contrato, a cobertura básica de danos físicos a bens móveis e imóveis, não obstante o que dispõe a alínea "f", do subitem 4.1 das condições especiais, se estenderá para garantir, em conformidade com o que estiver expresso na apólice, as reclamações de indenização por danos consequentes de acidentes de natureza súbita imprevisível, ocasionados por quebra de máquina e de equipamento (salvo a resultante de colapso ou falha de grau, paus-de-carga ou tesouras), ficando, entretanto, entendido e acordado que estarão garantidas perdas e danos diretamente consequentes de tal quebra de máquina e de equipamento, sempre se excluindo da indenização o custo de reposição ou reparo da peça que provocar o acidente.

2. A condição de que trata esta cláusula se aplica exclusivamente aos bens móveis de propriedade do segurado, ou por ele alugados ou arrendados para uso em suas atividades de operador portuário, quer os mesmos estejam em funcionamento ou não, inclusive quando em desmontagem para fins de limpeza, revisão e mudança dentro dos locais especificados na apólice, durante essas operações e no curso da subsequente remontagem.

3. A seguradora responderá, ainda, pelos danos materiais causados aos bens cobertos, em consequência de explosões físicas ou secas, entendendo-se como tal o rompimento ou deformação das paredes de um recipiente com gás, vapor ou líquido, resultante exclusivamente da força de expansão ou compressão interna

<b>XL Seguros Brasil S.A.</b> CNPJ: 14.448.493/0001-31 Registro SUSEP: 0143-1	<b>Processos SUSEP:15414.900490/2014-65</b>
---	---



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

desses gases, vapores ou líquidos, que venham a provocar o desequilíbrio súbito e imprevisto entre as pressões internas e externas desse mesmo recipiente.

4. Entretanto, além das exclusões previstas no item 4 das condições especiais para a cobertura de danos físicos a bens móveis e imóveis, a Seguradora não responderá pelas reclamações de indenização por sinistro consequente de:

- a) Queda de raio;
- b) Tumultos, greves e Lockout;
- c) Fumaça, fuligem, substâncias agressivas, queda de barreiras, aluimento de terreno, impacto de veículos ou de embarcações, e queda de aeronaves.;
- d) Furto; roubo; saque; estelionato; apropriação indébita; apropriação de coisa havida por erro, caso fortuito ou força da natureza, extorsão, extorsão mediante a seqüestro; extorsão indireta.
- e) Atos propositais ou negligência flagrante o intencional do segurado ou das pessoas responsáveis pela direção técnica;
- f) Uso ou desgaste, deterioração gradativa, cavitação, erosão, corrosão, oxidação, incrustação, ficando, entretanto entendido, que estarão cobertos os acidentes de tal uso, desgaste, etc., excluindo porém da cobertura o custo da retificação ou substituição da peça afetada pelo uso, desgaste, etc., que provocou o acidente;
- g) Danos indiretos de qualquer natureza, ainda que consequentes de sinistro coberto pela apólice, quais sejam: inutilização ou deterioração de matéria-prima e/ou materiais de insumo; produção inferior, qualitativa ou quantitativa, à projetada; multas, juros e outros encargos financeiros decorrentes de atraso ou interrupção no processo de produção; quaisquer ônus decorrentes de substituição temporária dos bens sinistrados;
- h) Danos pelo qual o fornecedor ou o fabricante seja responsável perante o segurado por lei ou contratualmente;
- i) Explosão química, salvo as decorrentes de gases de escape nas caldeiras;
- j) Transporte ou transladação dos bens segurados fora do perímetro interno da propriedade dos imóveis especificados na apólice;
- k) Danos emergentes de qualquer natureza, mesmo que consequente de risco coberto, considerando-se como emergentes as despesas não relacionadas diretamente com a reparação ou reposição dos bens segurados, tais como, entre outros, lucros esperados, responsabilidade civil, perda de ponto, demoras de qualquer espécie, perda de mercado ou desvalorização dos bens em consequência de retardamento;
- l) Queda de corpos siderais, terremoto ou tremores de terra, maremoto, ressaca e erupção vulcânica.

5. Outrossim, além das disposições da cláusula 2ª das condições especiais, não estão garantidos por esta condição:

- a) Correias, cabos, correntes, peneiras, serras, lâminas, rebolos, câmaras de ar, matrizes, fôrmas, cilindros, estampadores, clichês ou quaisquer ferramentas que por suas funções necessitem substituição em geral
- b) Tais como, óleos, lubrificantes, combustíveis e catalizadores;

**XL Seguros Brasil S.A.**

CNPJ: 14.448.493/0001-31

Registro SUSEP: 0143-1

**Processos SUSEP:15414.900490/2014-65**



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

- c) Equipamentos de informática e de processamento de dados, elevadores de passageiros, escadas rolantes, incineradores de lixo e similares, salvo disposição em contrário, expressamente ratificada na apólice;
- d) Bens de terceiros em poder do segurado, para transporte, guarda, manipulação ou execução de quaisquer trabalhos.

### 6. RATIFICAÇÃO

Ratificam-se as condições gerais deste contrato que não tenham sido alteradas por estas condições especiais.

#### **Cláusula Particular de Equiparação à terceiro – Grupo Hamburg Süd**

Fica entendido e acordado que o segurado Itapoá Terminais Portuários S/A. é subsidiário direto do Grupo Hamburg Süd, sendo este movimentador de navios e contêineres no Porto de Itapoá, podendo figurar como terceiro reclamante em eventual sinistro.

#### **Cláusula Particular de Equiparação à terceiro – Grupo Battistella**

Fica entendido e acordado que o segurado Itapoá Terminais Portuários S/A. é subsidiário direto do Grupo Battistella, sendo este exportador de mercadorias pelo Porto de Itapoá, podendo figurar como terceiro reclamante em eventual sinistro.

#### **Cláusula Particular Beneficiária**

Fica entendido e acordado que, de acordo com as Condições Gerais, Especiais e Particulares do Contrato de seguro em vigor, quaisquer indenizações devidas por sinistros ocorridos envolvendo os bens cobertos pela Seção 03 Danos Físicos a Bens Móveis e Imóveis, amparados nesta apólice, serão pagos à empresa Simplific Pavarini Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários Ltda. (CNPJ: 15.227.994/0001-50), na qualidade de Agente Fiduciário, representante da comunhão das vontades dos titulares das Debêntures da 1ª Emissão e da 2ª Emissão de Debêntures da Itapoá Terminais Portuários S.A., nos termos do Segundo Aditamento à Escritura da 1ª Emissão de Debêntures da Itapoá Terminais Portuários S.A. e da Escritura da 2ª Emissão de Debêntures da Itapoá Terminais Portuários S.A.

Fica ainda entendido e acordado, que desde que haja anuência expressa do beneficiário aqui designado, a indenização poderá ser paga diretamente aos segurados da apólice (titulares das Debêntures da 1ª Emissão e da 2ª Emissão de Debêntures da Itapoá Terminais Portuários S.A.), na proporção definida pelo beneficiário.

#### **Cláusula Particular para Erros de Despacho**

Fica entendido e acordado que, de acordo com as Condições Gerais, Especiais e Particulares do Contrato de seguro em vigor, quaisquer indenizações devidas, incluindo custos, despesas, impostos ocorridas durante o exercício da sua atividade como operador portuário, que resultem na entrega incorreta da carga, desde que exista uma obrigação contratual de entrega por parte de o (s) contratado (s) ou o (s) subcontratado (s) do segurado (s).

**XL Seguros Brasil S.A.**

CNPJ: 14.448.493/0001-31

Registro SUSEP: 0143-1

**Processos SUSEP:15414.900490/2014-65**



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

Fica ainda entendido e acordado que não haverá cobertura securitária nos casos em que a entrega incorreta da carga seja causada intencionalmente ou por imprudência do segurado/subcontratado.

### 10. Observações

- a) A Cotação apresentada é baseada nas informações prestadas pelo cliente e/ou corretor. Qualquer alteração nas condições de risco ou perfil (modos de operação, logística, frequências) deverão ser informados para adequação das condições propostas.
- b) Em cumprimento com as exigências da Portaria SEP 111, esta Apólice de Seguros cobre no mínimo, Danos a Terceiros, Danos ao Patrimônio Público e Danos ao Meio Ambiente, respeitando Limite(s) e Sub-Limite(s) constantes na mesma.

### 11. Exclusões

- >>> Operações de armazenagem fora da área portuária;
- >>> Operações fora da área portuária;
- >>> Doenças ocupacionais/Ferimentos e danos cumulativos;
- >>> Contaminação Radioativa;
- >>> Armas Biológicas, Bioquímicas e Ataque cibernético;
- >>> Atos de Terrorismo ou Decorrentes de Riscos Político, de Crédito e de Garantia Financeira;
- >>> Interpretação de Datas Por Equipamentos Eletrônicos, e
- >>> Relações com países com embargo econômico dos Estados Unidos e/ou ONU e pessoas físicas ou jurídicas citadas na SDN List (Specially Designated Nationals List – Estados Unidos).

### 12. Prêmio, Pagamento e Participação XL Catlin

<b>PRÊMIO LÍQUIDO - ANEXO I – RESPONSABILIDADE CIVIL (COBERTURA AMPLA)</b>
USD 122.457,92 mais taxas e impostos aplicáveis.

<b>PRÊMIO LÍQUIDO - ANEXO II – DANOS FÍSICOS A BENS MÓVEIS E IMÓVEIS</b>
USD 206.613,14 mais taxas e impostos aplicáveis.

<b>XL Seguros Brasil S.A.</b> CNPJ: 14.448.493/0001-31 Registro SUSEP: 0143-1	<b>Processos SUSEP:15414.900490/2014-65</b>
---	---



## APÓLICE

<b>Nº Apólice:</b> 14.17.1.000109	<b>Nº Proposta:</b> 141722853627	<b>Vigência:</b> das 24 horas de 01/12/2017 às 24 horas de 01/12/2018
<b>Nº Endosso:</b> 0	<b>Renova Apólice:</b>	<b>Grupo / Ramo SUSEP:</b> 1417 – Seg. Compreensivo Oper. Portuários

### PRÊMIO Líquido - ANEXO V – PERDA DE RECEITA BRUTA (SEÇÕES A E B)

USD 98.835,99 mais taxas e impostos aplicáveis.

Forma de Pagamento: em até 8x sem juros

### 13. Procedimento em caso de sinistro

Favor entrar em contato com [sinistrosbrasil@xlcatlin.com](mailto:sinistrosbrasil@xlcatlin.com), para designação e encaminhamento de um representante credenciado para a apuração da causa, natureza e extensão dos danos, no local da ocorrência. Nos encontramos a sua inteira disposição para quaisquer informações adicionais e esclarecimentos.

### 14. Lista de Bens

13201102 - Cais e Pontes de Acesso	101,876,284.24	Bens Imóveis Pier
13201103 - Retroarea	52,107,623.59	Imóveis Edifícios e Instalações
13201104 - Edificacoes de apoio - Operação	9,458,340.91	Imóveis Edifícios e Instalações
13201105 - Edificacoes - Administrativo	7,029,723.69	Imóveis Edifícios e Instalações
13201105- Edificações - Adm Perru	1,085,125.97	Imóveis Edifícios e Instalações
13201106 - Moveis e Utensilios	1,254,574.52	Móveis e Hardware
13201108 - Portaineres	66,175,741.15	Equipamentos
13201109 - Scanner	2,175,426.74	Equipamentos
13201110 - RTG's	33,716,323.51	Equipamentos
13201111 - Reach Stacker	999,098.30	Equipamentos
13201112 - Empilhadeira de Garfo- EG	159,700.50	Equipamentos
13201113- Empilhadeiras Container Vaz	945,659.00	Equipamentos
13201114 - Caminhos - Terminal Tracto	3,067,366.98	Equipamentos
13201115 - Carretas	1,653,596.26	Equipamentos
13201117 - Hardware - Servidores	926,508.88	Moveis/Hardware
13201118 - Hardware - Estações	655,918.72	Moveis/Hardware
13201119 - Hardware - Infraestrutura	1,522,602.47	Moveis/Hardware
13201120 - ISPS Code - Equipamentos	1,274,573.19	Moveis/Hardware
13201123 - Maquinas e Equipamentos	363,338.85	Moveis/Hardware
13201127 - Maquinas e Equipamentos	1,151,433.80	Moveis/Hardware
13201129 - Substacao / LT 138 KV	9,159,045.70	Imoveis Edifícios e Instalações
13201130 - Hardware - Leasing	356,063.63	Moveis/Hardware
13201133 - Edificações de apoio Operação	26,926.30	Imoveis Edifícios e Instalações

**XL Seguros Brasil S.A.**

CNPJ: 14.448.493/0001-31

Registro SUSEP: 0143-1

**Processos SUSEP:15414.900490/2014-65**

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**CONDIÇÕES GERAIS DO SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS**

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



## Índice

1.	OBJETO DO SEGURO .....	3
2.	RISCOS COBERTOS.....	3
3.	RISCOS EXCLUÍDOS.....	4
4.	ACEITAÇÃO DA PROPOSTA DE SEGURO .....	5
5.	EMIÇÃO DA APÓLICE .....	7
6.	ALTERAÇÃO E RENOVAÇÃO DO SEGURO .....	7
7.	PAGAMENTO DO PRÊMIO.....	8
8.	FORMA DE CONTRATAÇÃO .....	10
9.	LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA (LMG) DA APÓLICE .....	
	E LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO POR COBERTURA CONTRATADA (LMI) .....	10
10.	REINTEGRAÇÃO DOS LIMITES DA APÓLICE.....	11
11.	PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTRO.....	11
12.	DOCUMENTOS BÁSICOS EM CASO DE SINISTRO .....	11
13.	CANCELAMENTO E RESCISÃO DO CONTRATO DE SEGURO.....	13
14.	FRANQUIA DEDUTÍVEL.....	15
15.	PERDA DE DIREITO.....	15
16.	AÇÃO GOVERNAMENTAL .....	16
17.	SUB-ROGAÇÃO.....	16
18.	CESSÃO DE DIREITOS .....	16
19.	CLÁUSULA DE CONCORRÊNCIA DE COBERTURAS CONTEMPLADAS EM APÓLICES.....	
	DIFERENTES .....	17
20.	INSPEÇÃO .....	18
21.	ARBITRAGEM.....	18
22.	PRESCRIÇÃO .....	19
23.	ÂMBITO GEOGRÁFICO .....	19
24.	FORO.....	19
25.	GLOSSÁRIO DE TERMOS TÉCNICOS.....	19

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



## **1. OBJETO DO SEGURO**

1.1 – O presente seguro tem por objetivo garantir, sujeito aos termos, limitações e exclusões destas Condições Gerais e ainda sob as Condições Especiais e Particulares das coberturas efetivamente contratadas, o pagamento de indenização, ao segurado, por prejuízos que este venha a sofrer em consequência da realização de riscos previstos e cobertos nas Condições mencionadas.

1.1.1 – O segurado mencionado no subitem 1.1 é o operador portuário.

1.1.2 – Para fins deste seguro, considera-se como operador portuário a pessoa jurídica:

a) pré-qualificada para a execução de operações portuárias, em área de porto organizado; ou

b) que movimenta ou armazena mercadorias destinadas ou provenientes de transporte aquaviário, em instalações portuárias de uso privativo, situadas dentro ou fora de área de porto organizado.

1.2 – Se danos múltiplos ou sucessivos forem associados a diversos fatos geradores, sem que haja possibilidade de individualizá-los com respeito àqueles danos, numa relação de causa e efeito perfeitamente definida, O CONJUNTO FORMADO POR TODOS ELES SERÁ INTERPRETADO COMO UMA ÚNICA "OCORRÊNCIA".

Fica, entretanto, entendido e acordado que:

a) em caso de sinistro decorrente de vendaval, granizo, inundação, alagamento, terremoto ou maremoto, a "ocorrência" restringir-se-á a um período de 72 horas consecutivas e, respeitado o Limite Máximo de Garantia da apólice, a indenização ao segurado corresponderá à soma total de todos os prejuízos a ele causados pela "ocorrência" durante aquele período; e

b) nas hipóteses previstas na alínea "a" do subitem 1.2, é facultado ao segurado escolher a data e o momento em que qualquer período de horas consecutivas começou e, se qualquer "ocorrência" tiver duração maior que 72 horas, segurado poderá dividi-la em dois ou mais períodos, desde que não haja superposição de períodos e que nenhum deles comece antes do instante em que se deu o primeiro dano causado pela "ocorrência".

## **2. RISCOS COBERTOS**

2.1 – Para fins deste seguro, são considerados Riscos Cobertos aqueles especificamente convencionados nas Condições Especiais e Particulares das coberturas efetivamente contratadas pelo segurado.

2.2 - Não se consideram contratadas, e, portanto, não são entendidas como parte integrante deste seguro, as Coberturas Especiais e Adicionais que não estiverem expressamente mencionadas e devidamente identificadas na proposta e nas Condições Especiais e Particulares da apólice.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**3. RISCOS EXCLUÍDOS**

3.1 – Independentemente de qualquer disposição em contrário contida nesta apólice, este seguro NÃO cobre perda, dano, responsabilidade ou despesa, causados direta ou indiretamente por, ou para os quais tenha contribuído, ou, ainda, decorrentes de:

- a) qualquer arma química, biológica, bioquímica ou eletromagnética;
- b) uso ou operação, como meio de infligir dano, de qualquer computador, sistema de computador, vírus de computador ou processo, ou qualquer outro sistema eletrônico;
- c) radiação ionizante de, ou contaminação por radioatividade, de qualquer combustível nuclear, de resíduo nuclear ou de combustão de combustível nuclear;
- d) propriedades radioativas, tóxicas, explosivas e outras propriedades perigosas ou que impliquem contaminação de qualquer instalação nuclear, reator ou componente nuclear do mesmo, ficando entendido e acordado que esta exclusão não se aplica a isótopos radioativos, salvo combustível nuclear, quando estiverem sendo preparados, conduzidos, armazenados ou utilizados para fins comerciais, agrícolas, médicos, científicos ou outros propósitos pacíficos similares;
- e) qualquer arma ou dispositivo que use fissão ou fusão nuclear ou atômica, ou qualquer reação similar ou força ou propriedade radioativa;
- f) hostilidade ou atos de guerra, em tempo de paz ou de guerra, incluindo ações para dificultar, retardar, combater ou defender-se contra ataque efetivo, iminente ou esperado, por parte de:
  - I – qualquer governo ou potência (de fato ou de direito), ou qualquer autoridade mantendo ou utilizando forças terrestres, navais ou aéreas; ou
  - II – forças terrestres, navais ou aéreas; ou
  - III – qualquer agente, de qualquer governo, potência, autoridade ou forças.
- g) qualquer dano resultante de radioatividade, propriedade tóxica, explosiva ou propriedade contaminante, de qualquer instalação nuclear, reator, ou de qualquer outra construção atômica ou de seus componentes nucleares;
- h) insurreição, rebelião, revolução, guerra civil, poder usurpado ou ações de autoridades governamentais para dificultar, combater ou defender-se contra tais ocorrências, sequestro ou destruição em virtude de regulamentos alfandegários ou de quarentena, nacionalização, confisco por ordem de qualquer governo ou autoridade pública, contrabando, transporte ou comércio ilegal;
- i) atos de autoridade pública, salvo para evitar propagação de danos cobertos por este seguro;
- j) atos terroristas, cabendo à seguradora comprovar com documentação hábil, acompanhada de laudo circunstanciado que caracterize a natureza do ato, independentemente de seu propósito, e desde que este tenha sido devidamente reconhecido como atentatório à ordem pública, pela autoridade competente;
- l) atos ilícitos dolosos ou culpa grave equiparável ao dolo do segurado, praticados pelos sócios controladores, dirigentes, administradores, beneficiários e respectivos representantes;

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



m) tumulto, salvo se diretamente decorrente de greve, ou de movimentos, exclusivamente de caráter empregatício, que antecedam uma ameaça de greve;

n) *lock-out* promovido pelo segurado, pelo beneficiário, ou pelo representante, de um ou de outro.

3.2 – Para fins deste seguro, define-se:

a) **tumulto**: a ação de pessoas, com características de aglomeração, que perturbe a ordem pública através da prática de atos predatórios;

b) **greve**: a suspensão coletiva, temporária e pacífica, total ou parcial, de prestação pessoal de serviços a empregador;

c) **lock-out**: a cessação das atividades de uma empresa por ato ou fato do empregador.

#### **4. ACEITAÇÃO DA PROPOSTA DE SEGURO**

4.1 – Para se habilitar à contratação do seguro, o interessado deverá preencher formulário específico, denominado "proposta de seguro", encaminhando-o, juntamente com a documentação exigida, à seguradora, para análise do risco e eventual aceitação.

4.1.1 – A proposta deverá ser assinada pelo interessado, ou por seu representante, ou por corretor de seguros legalmente habilitado que eventualmente intermedeie a contratação do seguro. O signatário da proposta, doravante, será denominado "proponente".

4.1.2 – Se o seguro for intermediado por corretor, o interessado poderá consultar a situação cadastral do corretor no endereço eletrônico [www.susep.gov.br](http://www.susep.gov.br), por meio do respectivo número de registro na SUSEP, nome completo, CNPJ ou CPF.

4.1.3 – Em caso de aceitação, a proposta passará a integrar o contrato de seguro.

4.2 – A seguradora fornecerá, obrigatoriamente, ao proponente, protocolo que identifique a proposta por ela recepcionada, com a indicação da data e hora de seu recebimento.

4.2.1 – A seguradora poderá recusar o fornecimento de protocolo para a proposta que não satisfaça a todos os requisitos formais estabelecidos para o seu recebimento, previamente a sua análise, devolvendo-a ao proponente para atendimento das exigências.

4.3 – A seguradora disporá do prazo de 15 (quinze) dias corridos, para manifestar-se sobre a proposta, contados a partir da data de seu recebimento.

4.3.1 – Dentro desse prazo, a seguradora poderá exigir, do proponente, novos documentos ou informações complementares, justificadamente indispensáveis à análise da proposta, suspendendo-se o prazo disposto no subitem 4.3 até o completo atendimento das exigências formuladas.

4.3.2 – No caso de não aceitação da proposta, a seguradora comunicará o fato, por escrito, ao proponente, especificando os motivos da recusa.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



4.3.3 – A ausência de manifestação, por escrito, por parte da seguradora, no prazo estabelecido, caracterizará a aceitação tácita do seguro.

4.4 – Caso a aceitação da proposta dependa de contratação ou alteração de resseguro facultativo, o prazo previsto no subitem 4.3 será suspenso até que o ressegurador se manifeste formalmente, devendo a seguradora comunicar tal fato, por escrito, ao proponente, ressaltando a consequente inexistência de cobertura enquanto perdurar a suspensão.

4.4.1 – Na hipótese do subitem 4.4, é vedada a cobrança, total ou parcial, do prêmio.

4.5 – A data de aceitação da proposta será:

a) a data da manifestação expressa da seguradora, se anterior ao término do prazo previsto no subitem 4.3, respeitado o disposto no subitem 4.3.1;

b) a data do término do prazo previsto no subitem 4.3, respeitado o disposto no subitem 4.3.1, em caso de ausência de manifestação por parte da seguradora.

4.6 – Se NÃO tiver havido pagamento do prêmio, total ou parcial, antes da data de aceitação da proposta, esta será a data de início de vigência do seguro.

4.6.1 – Se expressamente acordado entre as partes, a data de início de vigência do seguro será fixada em data distinta da aceitação da proposta.

4.6.2 – A data de término de vigência do seguro será fixada com base na sua data de início e no prazo estipulado para a duração do contrato.

4.7 – SE TIVER HAVIDO PAGAMENTO DO PRÊMIO, total ou parcial, antes da data de aceitação da proposta, a data de início da vigência do seguro será a data daquele pagamento.

4.7.1 – Aceita a proposta, a data de término de vigência do seguro será fixada com base na sua data de início e no prazo estipulado para a duração do contrato.

4.7.2 – Para recusar a proposta, a seguradora deverá, concomitantemente:

a) observar o disposto no subitem 4.3.2 e os prazos previstos nos subitens 4.3 e 4.3.1;

b) conceder a cobertura do seguro por mais 2(dois) dias úteis, contados a partir da data em que o proponente tiver conhecimento formal da recusa;

c) restituir, no prazo máximo de 10(dez) dias corridos, após a data da formalização da recusa, o prêmio pago pelo segurado, deduzido da parcela relativa ao período de vigência do seguro, calculada na base *pro rata temporis*, e atualizado de acordo com as normas em vigor.

4.8 – A cobertura concedida pelo seguro começa às 24 (vinte e quatro) horas do dia estipulado para o seu início e finda às 24 (vinte e quatro) horas do dia fixado para o seu término.

4.9 – O contrato de seguro vigorará pelo prazo de 1 (um) ano, salvo estipulação em contrário prevista nas Condições Particulares.

4.10 - A aceitação do seguro estará sujeita à análise do risco.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



## **5. EMISSÃO DA APÓLICE**

5.1 – A emissão da apólice será feita em até 15 (quinze) dias, após a data de aceitação da proposta.

5.2 – Deverão constar da apólice, além destas Condições Gerais, das Condições Especiais e Condições Particulares das coberturas efetivamente contratadas, as seguintes informações:

- a) a identificação da seguradora, com o respectivo CNPJ;
- b) o número do processo administrativo da SUSEP que identifica o plano comercializado;
- c) as datas de início e fim de sua vigência;
- d) as coberturas contratadas;
- e) o Limite Máximo de Garantia da apólice e o Limite Máximo de Indenização, por cobertura contratada;
- f) o valor, à vista, do prêmio e a data limite para o seu pagamento ou, caso tenha havido parcelamento, o valor de cada parcela e o total fracionado, as respectivas datas de vencimento e a taxa de juros praticada;
- g) o nome ou a razão social do segurado;
- h) o nome ou a razão social do beneficiário, quando for o caso.

5.2.1 – O REGISTRO DO PLANO DE SEGURO, NA SUSEP, NÃO IMPLICA INCENTIVO OU RECOMENDAÇÃO A SUA COMERCIALIZAÇÃO.

5.3 – Fará prova do contrato de seguro a exibição da apólice ou, na falta desta, a apresentação do documento comprobatório do pagamento do respectivo prêmio.

## **6. ALTERAÇÃO E RENOVAÇÃO DO SEGURO**

6.1 – A renovação do seguro não é automática, devendo o segurado encaminhar, à seguradora, proposta renovatória, pelo menos 15 (quinze) dias antes do término de vigência do contrato.

6.1.1 – A proposta renovatória obedecerá às disposições constantes dos subitens 4.1 a 4.9, mas, em caso de aceitação, a data de início de vigência do novo seguro deverá coincidir com a data de término de vigência do seguro a ser renovado.

6.1.2 – NO CASO DE O SEGURADO ENCAMINHAR A PROPOSTA RENOVATÓRIA EM DESACORDO COM O PRAZO FIXADO NO SUBITEM 6.1, A SEGURADORA PODERÁ FIXAR, EM CASO DE ACEITAÇÃO, A DATA DE INÍCIO DE VIGÊNCIA DO NOVO SEGURO DIFERENTEMENTE DA DATA DO TÉRMINO DE VIGÊNCIA DO SEGURO ATÉ ENTÃO EM VIGOR.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



6.2 – O segurado poderá propor, durante a vigência do seguro, alterações no contrato, sujeitas, no entanto, às disposições constantes dos subitens 4.1 a 4.9.

6.2.1 – Em caso de aceitação da alteração proposta pelo segurado, a seguradora emitirá, em até 15 (quinze) dias corridos, o documento denominado "aditivo", que será endossado pelas partes e anexado à apólice.

6.2.2 – Quaisquer modificações introduzidas na apólice vigorarão a partir das 24 (vinte e quatro) horas do dia do endosso até o término de vigência do contrato, salvo acordo entre as partes em sentido diverso.

## **7. PAGAMENTO DO PRÊMIO**

7.1 – O prêmio poderá ser pago à vista ou de forma fracionada, por meio de documento de cobrança emitido pela seguradora, do qual constarão, pelo menos, os seguintes elementos, independentemente de outros exigidos pela regulamentação em vigor:

- a) razão social do segurado e o seu número no CNPJ;
- b) valor do prêmio, em moeda nacional;
- c) data de emissão e o número do instrumento de seguro;
- d) data limite para o pagamento.
- e) na hipótese de o prêmio ser pago de forma fracionada, constarão da apólice, além das informações previstas anteriormente:
  - I – os valores do prêmio à vista, do prêmio total fracionado e de cada uma das parcelas;
  - II – a taxa de juros pactuada, o número de parcelas e sua periodicidade;
  - III – os juros de mora ou outros acréscimos legais previstos, quando for o caso;

7.1.1 – A seguradora encaminhará os documentos de cobrança ao segurado, ou ao seu representante ou ao corretor que eventualmente intermedeie a contratação, pelo menos 5 (cinco) dias úteis antes da data dos respectivos vencimentos.

7.1.2 – A data limite para o pagamento do prêmio, ou de sua primeira parcela, será, no máximo, 30 (trinta) dias a partir da aceitação da proposta ou do endosso correspondente, respeitado o prazo previsto no subitem 7.1.1.

7.1.3 – Se o segurado ou o seu representante ou o corretor que eventualmente intermedeie a operação, não receber o documento de cobrança, seja do prêmio à vista, ou de qualquer uma de suas parcelas, quando fracionado, no prazo estabelecido no subitem 7.1.1, deverão ser solicitadas, à seguradora, instruções para que o pagamento possa ser efetuado até a data limite.

7.1.4 – Na hipótese prevista no subitem 7.1.3, se as instruções solicitadas não forem recebidas em tempo hábil, a data de vencimento será renegociada pelas partes, não se aplicando, neste caso, o disposto no subitem 7.1.2.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



7.1.5 – O pagamento do prêmio poderá ser feito através da rede bancária ou em locais autorizados pela seguradora, admitindo-se o uso de cartão de crédito ou qualquer outra forma de pagamento permitida por lei.

7.1.6 – Se não houver expediente bancário na data limite para o pagamento do prêmio, ou de suas parcelas, este poderá ser efetuado no primeiro dia útil subsequente, ainda que os locais autorizados pela seguradora funcionem naquela data limite.

7.1.7 – Quando o pagamento for efetuado através de rede bancária, além das informações a que se refere o subitem 7.1, deverão constar, também, no documento de cobrança, o número da conta corrente da seguradora, o nome e respectiva agência do banco recebedor e, se for o caso, a informação de que o prêmio poderá ser pago em qualquer agência do mesmo ou de outros bancos.

7.1.8 – No caso de seguro cuja contratação tenha sido expressamente autorizada, na forma da legislação específica, em moeda estrangeira, admite-se a utilização desta moeda na exibição do valor do prêmio a que se refere à alínea “b”, do subitem 7.1.

**7.2 – EM CASO DE INADIMPLEMENTO DO SEGURADO EM RELAÇÃO AO PAGAMENTO DO PRÊMIO, QUANDO PACTUADO À VISTA, OU EM RELAÇÃO AO PAGAMENTO DA PRIMEIRA PARCELA, QUANDO FRACIONADO, A SEGURADORA PODERÁ CANCELAR O CONTRATO DE SEGURO.**

7.2.1 – A seguradora não poderá cancelar o contrato de seguro cujo prêmio tenha sido pago à vista, mediante financiamento obtido junto a instituições financeiras, nos casos em que o segurado atrasar ou suspender o pagamento de parcelas do financiamento.

**7.3 – QUALQUER INDENIZAÇÃO DECORRENTE DESTES SEGUROS ESTARÁ CONDICIONADA:**

a) AO PAGAMENTO DO PRÊMIO, SE PACTUADO À VISTA, ATÉ À DATA PREVISTA NO DOCUMENTO DE COBRANÇA A QUE SE REFERE O SUBITEM 7.1, ressalvado o disposto no subitem 7.1.4;

b) SE O PRÊMIO HOUVER SIDO FRACIONADO, AO PAGAMENTO DAS PARCELAS VENCIDAS ATÉ AS DATAS DOS RESPECTIVOS VENCIMENTOS, ressalvada a hipótese prevista no subitem 7.5.

7.3.1 – O direito à indenização não será prejudicado se ocorrer sinistro dentro do prazo de pagamento do prêmio, quando pactuado à vista, ou dentro do prazo de pagamento de qualquer uma de suas parcelas, quando fracionado, sem que este tenha sido efetuado.

7.3.1.1 – Quando o pagamento da indenização acarretar o cancelamento do contrato de seguro, as parcelas de prêmio vencidas deverão ser deduzidas do valor da indenização, excluído o adicional de fracionamento.

**7.4 – Mediante acordo entre as partes, o prêmio poderá ser fracionado em parcelas, obedecidas as seguintes disposições:**

a) os juros serão pactuados de comum acordo, a valores de mercado, e não poderão ser aumentados durante o período de parcelamento;

b) o fracionamento será efetuado sem qualquer custo adicional a título de despesas administrativas;

c) a data de vencimento da última parcela não poderá ultrapassar o término de vigência da apólice;

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



d) faculta-se ao SEGURADO a possibilidade de antecipar o pagamento do prêmio, total ou parcialmente, com a consequente redução proporcional dos juros pactuados;

7.5 – Fracionado o prêmio, caso o segurado venha a se tornar inadimplente em relação a qualquer uma das parcelas subsequentes à primeira, o prazo de vigência do seguro será ajustado, em conformidade com o período estabelecido na tabela de prazo curto constante do subitem 13.2, com base no correspondente percentual do prêmio que efetivamente tiver sido pago, adotando-se o período imediatamente SUPERIOR, na hipótese de percentual não indicado na tabela.

7.5.1 – A seguradora deverá informar ao segurado, por escrito, o novo prazo de vigência assim ajustado.

7.5.2 – Se, em decorrência da aplicação da tabela de curto prazo, conforme previsto no subitem 7.5, o novo período de vigência:

a) já houver expirado, A SEGURADORA CANCELARÁ O CONTRATO DE SEGURO, salvo disposição em contrário prevista nas Condições Particulares;

b) não houver ainda expirado, a seguradora facultará, ao segurado, a possibilidade de purgar a mora, dentro do novo prazo de vigência, mediante pagamento da parcela inadimplida, acrescida de multa, quando prevista na apólice, e juros moratórios, calculados com base na taxa pactuada nos termos do disposto na alínea “a” do subitem 7.4.

7.5.3 – Na hipótese prevista na alínea “b”, do subitem 7.5.2, se:

a) for purgada a mora, ficará automaticamente restabelecido o prazo de vigência original;

b) não for purgada a mora, a SEGURADORA CANCELARÁ O CONTRATO DE SEGURO, salvo disposição em contrário prevista nas Condições Particulares.

## **8. FORMA DE CONTRATAÇÃO**

8.1 - Salvo expressa previsão em contrário em Cláusula Particular, todas as coberturas garantidas por este seguro são contratadas a 1º Risco Absoluto, ou seja, a seguradora, de acordo com os termos, condições e limitações do contrato, responde, integralmente, pelos prejuízos decorrentes de riscos cobertos, até os respectivos Limites Máximos de Indenização, respeitado o Limite Máximo de Garantia da apólice (LMG), conforme as definições apresentadas no item 9.

## **9. LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA (LMG) DA APÓLICE E LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO POR COBERTURA CONTRATADA (LMI)**

9.1 – O Limite Máximo de Garantia (LMG) da apólice é o valor máximo a ser pago pela seguradora, com base no contrato de seguro, abrangendo uma ou mais coberturas contratadas.

9.1.1 – Este limite NÃO representa pré-avaliação dos bens ou dos interesses segurados.

9.2 – O Limite Máximo de Indenização (LMI) de uma cobertura contratada é o valor máximo a ser pago pela seguradora, com base no contrato de seguro, relativamente a sinistro garantido por aquela cobertura, respeitado o Limite Máximo de

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



Garantia (LMG) da apólice. O Limite Máximo de Indenização de qualquer das coberturas contratadas NÃO representa pré-avaliação dos bens ou dos interesses segurados.

9.3 – Adicionalmente às disposições previstas nos subitens 9.1 e 9.2, fica entendido e acordado que o valor da indenização a que o segurado terá direito, com base nas condições da apólice, não poderá ultrapassar o valor dos bens ou dos interesses segurados, no momento do sinistro, independentemente de qualquer disposição do seguro.

9.4 – A fixação dos Limites, conforme as disposições dos subitens 9.1 e 9.2, é feita segundo a avaliação do segurado e sob sua inteira e exclusiva responsabilidade.

### **10. REINTEGRAÇÃO DOS LIMITES DA APÓLICE**

10.1 – A reintegração dos limites da apólice obedecerá, quando couber, às disposições previstas nas Condições Especiais e Particulares das coberturas efetivamente contratadas pelo segurado.

### **11. PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTRO**

11.1 – Fica estipulado que, no caso de qualquer ocorrência que possa resultar em perda, dano ou despesa, pelos quais, em razão do seguro contratado, a seguradora seja, ou possa vir a ser, responsável, a mesma deverá ser notificada tão logo possível, e todos os fatos, processos, pleitos e documentos de qualquer espécie, relacionados com a ocorrência, lhe serão prontamente encaminhados.

11.2 – A liquidação de sinistro coberto pelo seguro processar-se-á de acordo com as disposições previstas nas Condições Especiais e Particulares das coberturas efetivamente contratadas pelo segurado.

11.3 – A indenização devida será paga no prazo de até 30 (trinta) dias, contados a partir da data em que o segurado tiver cumprido todas as suas obrigações previstas no contrato de seguro. Será suspensa e reiniciada a contagem desse prazo, no caso de solicitação de nova documentação, na forma prevista no subitem 12.3.

11.4 - O não pagamento da indenização no prazo previsto nos itens acima implicará a aplicação de juros de mora a partir desta data, sem prejuízo de sua atualização monetária.

### **12. DOCUMENTOS BÁSICOS EM CASO DE SINISTRO**

12.1 – Em caso de sinistro, deverão ser fornecidos, à seguradora, quando for o caso, os seguintes documentos básicos:

- a) Relatório de Ocorrência emitido pelo segurado.
- b) Comunicação de Ocorrência emitida pelo segurado para a seguradora.
- c) Relatório de Danos (*Damage Report*) emitido pelo responsável pelo navio envolvido no sinistro.
- d) Carta Protesto emitida pelo responsável pelo navio sinistrado.
- e) Carta Protesto emitida pelo segurado.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



- f) Conhecimento de Transporte Marítimo (*Bill of Lading*), referente ao *container/carga* envolvido no sinistro.
- g) Fatura (*Invoice*) referente à carga envolvida na ocorrência.
- h) Ata de Vistoria Particular Conjunta.
- i) No caso de equipamentos de bordo ou do segurado, *containers* ou cargas avariados no sinistro, deverão ser apresentados os documentos referentes aos reparos executados, como, por exemplo, os comprovantes de pagamento aos reclamantes, as notas fiscais ou faturas, juntamente com os orçamentos definitivos discriminados.

12.2 - Em atendimento ao disposto na Circular nº 445, de 2 de julho de 2012, da Superintendência de Seguros Privados - SUSEP, artigo 7º, no ato da liquidação dos sinistros é obrigatória a apresentação dos documentos abaixo mencionados relativos ao credor da indenização (segurado, beneficiário ou terceiro):

12.2.1 - Pessoas Jurídicas

12.2.1.1 - Sociedades Anônimas, Condomínios e outras Entidades, como Partidos Políticos, Igrejas, Fundações, etc.

- a) Estatuto Social vigente;
- b) Última ata de eleição da diretoria e do conselho administrativo;
- c) Cópia do cartão de CNPJ ou no Cadastro de Empresa Estrangeira/BACEN (CADEMP) para empresas *off-shore*, excetuadas as universalidades de direitos que, por disposição legal, sejam dispensadas de registro no CNPJ e no CADEMP;
- d) Cópia da procuração vigente outorgada pelos sócios da empresa com a qualificação do procurador ou dos diretores, quando ela não esteja representada diretamente pelo proprietário ou sócio controlador;
- e) Cópia do CPF e RG ou outro documento de identificação que contenha a natureza do documento, Órgão expedidor e data da expedição (OAB, CREA e outros), dos beneficiários e representantes, na hipótese de o representante da empresa ser nomeado através de procuração;
- f) Cópia de um comprovante de endereço (Empresa), contendo logradouro, bairro, código de endereçamento postal - CEP, cidade, unidade da federação, emitido há menos de três (3) meses da data do pagamento da indenização;
- g) Número de telefone e código de discagem direta a distancia - DDD.

12.2.1.2 - Sociedades Limitadas

- a) Contrato Social e última alteração;
- b) Cópia do cartão de CNPJ ou no Cadastro de Empresa Estrangeira/BACEN (CADEMP) para empresas *off-shore*, executadas as universalidades de direitos que, por disposição legal, sejam dispensadas de registro no CNPJ e no CADEMP;

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



- c) Cópia da procuração vigente outorgada pelos sócios da empresa com a qualificação do procurador ou dos diretores, quando ela não este representada diretamente pelo proprietário ou sócio controlador;
- d) Cópia do CPF e RG ou outro documento de identificação que contenha a natureza do documento, órgão expedidor e data da expedição (OAB, CREA e outros), dos beneficiários e representantes, na hipótese de o representante da empresa segurada ser nomeado através da procuração;
- e) Cópia de um comprovante de endereço (Empresa), contendo logradouro, bairro, código de endereçamento postal - CEP, cidade, unidade da federação, emitido há menos de três (3) meses da data do pagamento da indenização.

**12.1.2.3- Pessoas Físicas**

- a) Cópia do CPF e RG ou outro documento de identificação que contenha a natureza do documento, órgão expedidor e data da expedição (OAB, CREA e outros);
- b) Comprovante de residência (conta de luz e na falta deste, qualquer outro documento de comprovação) que contenha o endereço completo (logradouro, bairro, código de endereçamento postal - CEP, cidade, unidade da federação), ha menos de três (3) meses da data do pagamento da indenização.
- c) número de telefone e código de discagem direta a distancia - DDD;
- d) profissão;

12.3 - A seguradora reserva-se o direito de solicitar outros documentos que julgar necessários, no caso de dúvida fundada e justificada.

**13. CANCELAMENTO E RESCISÃO DO CONTRATO DE SEGURO**

13.1– Além dos casos previstos em lei, o contrato de seguro poderá ser cancelado:

- a) por inadimplemento do segurado, nos termos do disposto no subitem 7.2;
- b) por perda de direito do segurado, nos termos do disposto no item 15;
- c) por esgotamento do Limite Máximo de Indenização da Cobertura de Responsabilidade Civil, se contratada a correspondente Cláusula Específica Restritiva, caso em que o cancelamento afetará apenas aquela cobertura;
- d) POR ACORDO, caso em que o cancelamento será denominado RESCISÃO.

13.2 – Quando a rescisão ocorrer por iniciativa do segurado, a seguradora reterá, no máximo, além dos emolumentos, a parcela do prêmio calculada de acordo com a seguinte TABELA DE PRAZO CURTO:

**TABELA DE PRAZO CURTO**

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



RELAÇÃO PERCENTUAL ENTRE A PARCELA DE PRÊMIO PAGA E O PRÊMIO TOTAL DA APÓLICE	FRAÇÃO A SER APLICADA SOBRE O PERÍODO DE VIGÊNCIA ORIGINAL
13	15/365
20	30/365
27	45/365
30	60/365
37	75/365
40	90/365
46	105/365
50	120/365
56	135/365
60	150/365
66	165/365
70	180/365
73	195/365
75	210/365
78	225/365
80	240/365
83	255/365
85	270/365
88	285/365
90	300/365
93	315/365
95	330/365
98	345/365
100	365/365

13.2.1 – Para os prazos não previstos na tabela acima, deverá ser utilizado o percentual correspondente ao prazo imediatamente inferior ou, alternativamente, calculado por interpolação linear no intervalo adequado.

13.2.2 – Quando o cancelamento ocorrer por iniciativa da seguradora, esta reterá, do prêmio recebido, além dos emolumentos, a parte proporcional ao período de tempo decorrido.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**14. FRANQUIA DEDUTÍVEL**

14.1 - Correrão por conta do segurado os primeiros prejuízos indenizáveis amparados pelo seguro, conforme disposições constantes das Condições Especiais e Particulares das coberturas efetivamente contratadas.

14.2 - Atendidas as disposições do seguro, caso haja uma ocorrência cujos prejuízos sejam contemplados por duas ou mais coberturas, efetivamente contratadas, a liquidação de sinistro deverá deduzir, das respectivas indenizações, cada franquia existente.

**15. PERDA DE DIREITO**

15.1 – Se o segurado, por si ou por seu representante, fizer declarações inexatas ou omitir circunstâncias que possam influir na aceitação da proposta ou no valor do prêmio, perderá o direito à garantia, além de ficar obrigado a pagar o prêmio vencido.

15.1.1 – Se a inexatidão ou a omissão nas declarações não resultar de má-fé do segurado, não haverá perda de direito, mas a seguradora poderá:

a) na hipótese de não ocorrer sinistro:

I – cancelar o seguro, retendo parte do prêmio, calculada na base *pro rata temporis*;

II – propor a continuidade do seguro, cobrando a diferença de prêmio cabível;

b) na hipótese de ocorrer sinistro, mas sem indenização integral:

I – cancelar o seguro após o pagamento da indenização, retendo parte do prêmio, já acrescido da diferença cabível, calculada na base *pro rata temporis*;

II – propor a continuidade do seguro, cobrando a diferença cabível do prêmio ou deduzindo-a da indenização;

c) na hipótese de ocorrer sinistro, com indenização integral: cancelar o seguro após o pagamento da indenização, deduzindo desta a diferença do prêmio cabível.

15.2 – O segurado perderá o direito à garantia se agravar intencionalmente o risco objeto do contrato de seguro.

15.3 – O segurado é obrigado a comunicar, à seguradora, logo que saiba, todo incidente suscetível de agravar consideravelmente o risco objeto do contrato de seguro, sob pena de perder o direito à garantia, se for provado que silenciou de má-fé.

15.3.1 – Recebido o aviso de agravação do risco, sem culpa do segurado, a seguradora, no prazo de 15 (quinze) dias a contar da data daquele aviso, poderá rescindir o contrato, dando ciência de sua decisão, por escrito, ao segurado.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



15.3.2 – A rescisão só será eficaz 30 (trinta dias) após a data da notificação e a diferença do prêmio será restituída pela seguradora.

15.3.3 – Na hipótese de agravação do risco, sem culpa do segurado, a seguradora poderá propor a continuidade do contrato e cobrar a diferença de prêmio.

15.4 – Além dos demais casos previstos em lei e nos subitens 15.1 a 15.3, o segurado perderá o direito à garantia se:

- a) deixar de cumprir qualquer obrigação convencionada no contrato de seguro;
- b) procurar obter benefícios ilícitos do seguro.

## **16. AÇÃO GOVERNAMENTAL**

16.1 - Observadas as disposições contidas nestas Condições Gerais, nas Condições Especiais e Particulares das coberturas efetivamente contratadas, este seguro não cobre perda, dano, custos, despesas, multas ou penalidades pagas, suportadas pelo segurado ou a ele impostas, por ordem de qualquer órgão governamental, tribunal ou autoridade.

## **17. SUB-ROGAÇÃO**

17.1 – Pelo pagamento de qualquer indenização, cujo recibo valerá como instrumento de cessão, a seguradora ficará sub-rogada em todos os direitos e ações do segurado contra aqueles que, por ato, fato ou omissão, tenham causado os prejuízos indenizados ou que para eles tenham concorrido.

17.1.1 – Efetuado o Pagamento da indenização, a seguradora subroga-se nos direitos e ações que competirem ao segurado contra o autor do dano, observado o valor por ela efetivamente pago.

17.1.2 – Salvo a ocorrência de dolo, a sub-rogação não tem lugar se o dano foi causado pelo cônjuge do segurado, seus descendentes ou ascendentes, consanguíneos ou afins.

17.2 – A inclusão de segurados adicionais e a renúncia aos direitos de sub-rogação estão sujeitas à aprovação da seguradora, ficando acordado, porém, que a eventual inclusão, neste seguro, de mais de um segurado não implicará aumento no Limite Máximo de Indenização de cada cobertura contratada.

## **18. CESSÃO DE DIREITOS**

18.1 - Nenhuma disposição deste seguro dará quaisquer direitos, contra a seguradora, a qualquer pessoa ou pessoas que não o segurado. A seguradora não estará obrigada por qualquer transferência ou cessão de direitos feita pelo segurado, a menos e até que seguradora, por meio de endosso, declare o seguro válido para o benefício de outras pessoas.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**19. CLÁUSULA DE CONCORRÊNCIA DE COBERTURAS CONTEMPLADAS EM APÓLICES DIFERENTES**

19.1 – O segurado que, na vigência do contrato de seguro, pretender obter novo seguro sobre os mesmos bens e contra os mesmos riscos, deverá comunicar a sua intenção, previamente, por escrito, a todas as seguradoras envolvidas, SOB PENA DE PERDA DE DIREITO.

19.2 – O prejuízo total relativo a qualquer sinistro amparado pela Cobertura de Responsabilidade Civil, cuja indenização estará sujeita às disposições deste contrato, será constituído pela soma das seguintes parcelas:

- a) as despesas COMPROVADAMENTE efetuadas pelo segurado, durante ou após a ocorrência de danos a terceiros, com o objetivo de reduzir a sua responsabilidade;
- b) os valores das reparações estabelecidas em sentença judicial transitada em julgado ou por acordo entre as partes, nesta última hipótese com a anuência expressa das seguradoras envolvidas.

19.3 – O prejuízo total relativo a qualquer sinistro amparado pela Cobertura de Danos Físicos a Bens Móveis e Imóveis, ou pelas Coberturas Adicionais contratadas, cujas indenizações estarão sujeitas às disposições deste contrato, será constituído pela soma das seguintes parcelas, computadas separadamente para cada cobertura:

- a) as despesas de salvamento COMPROVADAMENTE efetuadas pelo segurado, durante ou após a ocorrência do sinistro;
- b) o valor referente aos danos materiais COMPROVADAMENTE causados pelo segurado ou por terceiros ao tentar minorar o dano ou salvar a coisa;
- c) os prejuízos sofridos pelos bens segurados.

19.4 – O valor total da indenização relativa a qualquer sinistro não poderá exceder, em hipótese alguma, o valor do prejuízo vinculado à cobertura considerada.

19.5 – Na ocorrência de sinistro contemplado por coberturas idênticas, em apólices distintas, a distribuição de responsabilidade entre as seguradoras se fará de acordo com as seguintes disposições:

- a) será calculada a indenização de cada cobertura concorrente, como se o respectivo contrato fosse o único vigente, considerando-se, quando for o caso, franquias, participações obrigatórias do segurado, Limite Máximo de Indenização da cobertura, e cláusulas de rateio, em particular a Cláusula Específica de Cobertura com Aplicação de Rateio (ANEXO VII);
- b) será estabelecida a "Indenização Individual Ajustada" de cada cobertura concorrente, conforme as seguintes regras:

I – se, para uma determinada apólice, a soma das indenizações correspondentes às diversas coberturas abrangidas pelo sinistro for maior que o respectivo Limite Máximo de Garantia, a distribuição das indenizações a serem efetivamente pagas deverá ser realizada de tal forma que seja a menor possível a indenização relativa à cobertura concorrente, denominada "Indenização Individual Ajustada";

II – caso contrário, a "Indenização Individual Ajustada" será a indenização calculada de acordo com o disposto na alínea "a";

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



c) será definida a seguinte quantia: Soma das Indenizações Individuais Ajustadas das apólices, relativas à cobertura concorrente, calculadas de acordo com o disposto na alínea “b”;

d) se a quantia estabelecida na alínea “c” for igual ou inferior ao prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada seguradora envolvida participará com a respectiva Indenização Individual Ajustada, assumindo o segurado a responsabilidade pela diferença, se houver;

e) se a quantia estabelecida na alínea “c” for maior que o prejuízo vinculado à cobertura concorrente, cada seguradora envolvida participará com percentual do prejuízo numericamente igual à razão entre a respectiva Indenização Individual Ajustada e a quantia estabelecida na alínea “c”;

19.6 – A sub-rogação relativa a salvados operar-se-á na mesma proporção em que cada seguradora participou do pagamento da indenização e, salvo disposição em contrário, a seguradora que participar com a maior parte da indenização ficará encarregada de negociar os salvados e repassar a quota-parte relativa ao produto desta negociação às demais participantes.

## **20. INSPEÇÃO**

20.1 - Durante a vigência da apólice, a seguradora reserva-se o direito de inspecionar os bens segurados, obrigando-se o segurado a facilitar as inspeções e a fornecer os documentos e os esclarecimentos solicitados.

## **21. ARBITRAGEM**

ESTA CLÁUSULA É FACULTATIVAMENTE ADERIDA PELO SEGURADO

21.1 – O Segurado poderá aderir a esta Cláusula mediante assinatura própria ou de seu representante legal nesta Cláusula 21 ou em campo específico para esta finalidade da Proposta de Seguro.

21.2 – Caso ocorra a adesão nos moldes previstos no subitem 21.1, qualquer divergência entre as partes relacionada a esta Apólice será submetida à arbitragem, a qual será regida pela Lei 9.307, de 23.09.1996.

21.2.1 – As decisões proferidas pelo Juízo Arbitral terão o mesmo efeito que as sentenças proferidas pelo Poder Judiciário.

21.3 - A arbitragem terá sede na Capital do Estado de São Paulo e obedecerá às normas estabelecidas no Regulamento de Arbitragem do Centro de Arbitragem e Mediação da Câmara de Comércio Brasil-Canadá.

21.3.1 - O idioma oficial da arbitragem será o português e a lei aplicável será a lei brasileira.

21.4 - O tribunal arbitral será constituído de 3 (três) árbitros, devendo cada parte nomear um de sua confiança e os árbitros escolhidos pelas partes indicarão o terceiro, ao qual caberá a condução e a Presidência do juízo arbitral.

21.4.1 - Caso os árbitros escolhidos pelas partes diverjam na escolha do terceiro árbitro, este será escolhido pelo Presidente da Câmara de Arbitragem.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



21.4.2 - Salvo disposição expressa em contrário, os árbitros serão pessoas com notório conhecimento na área de seguro e de resseguro, e que ocupem ou que já tenham ocupado cargo relevante nestas áreas.

21.5 - A arbitragem será instaurada por iniciativa das partes, mediante o envio de notificação, por escrito, à outra, contendo o nome do seu árbitro e o objeto do litígio.

21.5.1 - A parte notificada deverá indicar seu árbitro no prazo de 30 (trinta) dias a contar do recebimento da notificação referida no subitem 21.5.

21.5.2 - Caso decorrido o prazo previsto no subitem 21.5.1 sem que a parte notificada tenha nomeado seu árbitro, será então nomeado um segundo árbitro pelo Presidente da Câmara de Arbitragem.

21.6 - Escolhidos os árbitros, as partes instaurarão o procedimento arbitral perante o Centro de Arbitragem e Mediação da Câmara de Comércio Brasil-Canadá.

## **22. PRESCRIÇÃO**

22.1 - Os prazos prescricionais são aqueles estipulados em lei.

## **23. ÂMBITO GEOGRÁFICO**

23.1 - Este seguro se aplica exclusivamente a perdas e danos ocorridos e reclamados no território brasileiro.

## **24. FORO**

24.1 - Para dirimir toda e qualquer controvérsia relativa ao contrato de seguro, fica eleito o foro do domicílio do segurado, conforme definido na legislação vigente.

## **25. GLOSSÁRIO DE TERMOS TÉCNICOS**

### **ACEITAÇÃO**

Ato de aprovação de proposta submetida à seguradora diretamente pelo segurado ou por intermédio de um corretor de seguros para a contratação de seguro.

### **ACIDENTE**

Ver "Evento".

### **ADESÃO**

Os contratos de seguro são considerados contratos de adesão, porque suas condições, elaboradas pela seguradora, são padronizadas e o segurado simplesmente adere ao contrato.

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



### **ADITIVO**

Disposições complementares anexadas a uma apólice já emitida, podendo consistir em alterações na cobertura, cobrança de prêmio adicional, prorrogação do período de vigência, dentre outras disposições. O ato que formaliza a inclusão do aditivo na apólice é denominado "endosso".

### **AGENTE**

Representante da seguradora, autorizado pela mesma a intermediar operações de seguro diretamente com o segurado interessado. Pode ser pessoa física ou jurídica.

### **AGRAVAÇÃO DE RISCO**

Deterioração das circunstâncias que influenciaram a avaliação original de um risco: aumento da probabilidade de o risco vir a ocorrer ou expectativa de ampliação dos danos em caso de sinistro.

### **APÓLICE**

É o documento que formaliza o contrato de seguro, estabelecendo os direitos e as obrigações da seguradora e do segurado. É subdividida em Condições Gerais do ramo, Condições Especiais das Coberturas Básicas contratadas e, opcionalmente, Condições Particulares, variáveis de acordo com cada segurado. Apresenta ainda, no seu frontispício, o início e o fim da vigência, o Limite Máximo de Indenização de cada cobertura contratada, o Limite Máximo de Garantia da apólice, o valor do prêmio, o custo da apólice e o imposto (I.O.F.). Devem constar, ainda, os dados básicos do segurado, da seguradora e do seguro, e o número com que o seguro foi protocolado na SUSEP. Ver "Contrato de Seguro" e "Proposta".

### **ÁREA DE PORTO ORGANIZADO**

É aquela compreendida por:

- a) instalações portuárias terrestres, a saber, ancoradouros, docas, cais, pontes e píeres de atracação e acostagem, terrenos, armazéns, edificações e vias de circulação interna; e
- b) infra-estrutura de proteção e acesso aquaviário ao porto, tais como guias-correntes, quebra-mates, eclusas, canais, bacias de evolução e área de fundeio, que devam ser mantidas pela Administração do Porto.

### **ARRENDAMENTO/ARRENDAMENTO MERCANTIL**

Ver "Leasing".

### **ATO ILÍCITO**

Ação ou omissão voluntária, negligência ou imprudência, que viole direito e cause dano a outrem, ainda que exclusivamente moral (artigo 186 do Código Civil).

### **ATO (ILÍCITO) CULPOSO**

Ações ou omissões involuntárias, que violem direito e causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral, decorrentes de negligência, imprudência ou imperícia do responsável, pessoa física ou jurídica.

### **ATO (ILÍCITO) DOLOSO**

Ações ou omissões voluntárias, que violem direito e causem dano a outrem, ainda que exclusivamente moral.

### **AVISO DE SINISTRO**

Ver "Comunicação de Sinistro".

### **BENEFICIÁRIO**

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



Pessoa física ou jurídica em cujo proveito se faz o seguro.

### **BENS / BENS ECONÔMICOS**

São os bens materiais e os bens imateriais. De forma mais explícita: os direitos econômicos e as coisas que são objeto de propriedade. Ver "Bens Corpóreos", "Bens Incorpóreos" e "Coisa".

### **BENS CORPÓREOS, MATERIAIS OU TANGÍVEIS**

Coisas que são objeto do direito de propriedade. As disponibilidades financeiras concretas - como dinheiro, créditos, ou valores mobiliários - NÃO são bens corpóreos do ponto de vista da atividade securitária. Mas, pedras e metais preciosos, joias, ou outros objetos de valor, se materialmente existentes, são bens tangíveis. Ver a definição de "Coisa".

### **BENS INCORPÓREOS, IMATERIAIS OU INTANGÍVEIS**

Direitos que possuem valor econômico e que são objeto de propriedade. Estão incluídas nesta definição as disponibilidades financeiras concretas, como créditos, dinheiro ou valores mobiliários.

### **BENS MÓVEIS**

São os que possuem movimento próprio ou que podem ser removidos sem alteração da sua substância ou da sua destinação econômico-social (artigo 82 do Código Civil). O conceito de "bens imóveis" pode ser encontrado nos artigos 79, 80 e 81 do Código Civil.

### **BOA-FÉ**

No contrato de seguro, é o procedimento absolutamente honesto que têm o segurado e a seguradora, agindo ambos com total transparência, isentos de vícios, e convictos de que agem em conformidade com a lei.

### **CANCELAMENTO (DE SEGURO OU DE COBERTURA)**

Dissolução antecipada do contrato de seguro por perda de direito ou inadimplemento do segurado, por determinação legal, por pagamento de indenização correspondente ao Limite Máximo de Garantia da apólice (se não houver previsão de reintegração), ou, ainda, por acordo das partes, neste último caso denominando-se RESCISÃO. Exceto nas hipóteses de perda de direito e inadimplência, o cancelamento pode afetar apenas uma ou algumas coberturas.

### **CARÊNCIA**

Período durante o qual, em caso de sinistro, a seguradora está isenta da responsabilidade de indenizar o segurado.

### **CLÁUSULA**

Em sentido estrito, é a denominação dada a cada um dos artigos ou disposições de um contrato. No caso de seguros, utiliza-se o termo para fazer referência a um grupo de disposições, normalmente reunidas sob um título, que estipulam as regras relativas a um particular aspecto do contrato, como "Cláusula de Pagamento do Prêmio" ou "Cláusula de Concorrência de Apólices".

### **CLAUSULADO**

Conjunto das cláusulas de um contrato de seguro, ou, num sentido mais amplo, uma referência a todas as disposições do contrato.

### **CLÁUSULA DE EXCLUSÃO**

Ver "Risco Excluído".

### **CLÁUSULA ESPECÍFICA**

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



Um dos três tipos de cláusulas das Condições Particulares dos contratos de seguro. Sua função é alterar as Condições Gerais ou Especiais ou Coberturas Adicionais, normalmente sem ampliar a cobertura e, portanto, sem gerar prêmio adicional. Está, em geral, prevista nos Planos de Seguro das Seguradoras. Ver "Condições Particulares".

### **CLÁUSULA PARTICULAR**

Um dos três tipos de cláusulas das Condições Particulares dos contratos de seguro. Sua função é efetuar alguma alteração muito específica em um contrato de seguro, não prevista no correspondente Plano de Seguro da seguradora. São utilizadas para atender demandas de um segurado em particular. Ver "Condições Particulares".

### **CNSP**

Conselho Nacional de Seguros Privados. É de sua competência privativa a fixação das diretrizes e normas da política de seguros privados. Um dos membros do Sistema Nacional de Seguros Privados - SNSP.

### **COBERTURA**

Numa acepção ampla, é o conjunto dos riscos cobertos elencados na apólice. De forma restrita, é sinônimo de Cobertura Básica ou Cobertura Adicional.

### **COBERTURA ADICIONAL / ACESSÓRIA**

Um dos três tipos de cláusulas das Condições Particulares dos contratos de seguro. Preveem ampliação das Coberturas Básicas contratadas ou preveem novas coberturas, gerando, nas duas hipóteses, cobrança de prêmio adicional. As Coberturas Adicionais são normalmente elencadas nos Planos de Seguro, cabendo aos Segurados selecionar aquelas que venham a lhes interessar. Ver "Condições Particulares".

### **COBERTURA BÁSICA**

Alguns ramos de seguro, como Responsabilidade Civil Geral, apresentam diversas alternativas de coberturas principais, denominadas Coberturas Básicas ou modalidades, que podem, em geral, ser contratadas de forma independente. As suas disposições, denominadas as condições especiais de cada modalidade, são reunidas no contrato de seguro sob o título "Condições Especiais". Uma apólice de seguro deve conter, além das Condições Gerais do ramo, as Condições Especiais, que estipulam as disposições de pelo menos uma Cobertura Básica.

### **COISA**

Tudo aquilo que tem existência material e a que se pode atribuir algum juízo ou medida de valor. Quando são objeto de propriedade, são classificadas como bens (bens corpóreos, materiais ou tangíveis). As disponibilidades financeiras, como dinheiro, créditos ou valores mobiliários, não são "coisas" porque não têm existência material: são direitos representados por objetos como as cédulas, as ações ou os créditos escriturais. No entanto, pedras e metais preciosos, joias, ou outros objetos de valor, desde que materialmente existentes, são "coisas".

### **COISA MÓVEL ALHEIA**

Bem móvel corpóreo, pertencente a outrem. Ver a definição de "Bens Móveis".

### **COMUNICAÇÃO DE SINISTRO OU AVISO DE SINISTRO**

É uma das obrigações do segurado prevista em todos os contratos de seguro. O segurado deve comunicar, de imediato, a ocorrência de sinistro à seguradora, a fim de que esta possa tomar as providências necessárias, em seu próprio interesse e no interesse do segurado.

### **CONDIÇÕES ESPECIAIS**

Em sentido amplo, trata-se do nome dado, nos contratos de seguro, ao conjunto das disposições relativas às Coberturas Básicas contratadas. Em sentido estrito, é uma referência às disposições de uma modalidade. Neste último sentido, são

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



exemplos de condições especiais: os riscos cobertos pela modalidade, novos riscos excluídos, ratificação ou revogação de cláusulas das Condições Gerais, entre outros.

### **CONDIÇÕES GERAIS**

Nome dado, nos contratos de seguro, às disposições comuns a todas as modalidades de um mesmo ramo de seguro.

### **CONDIÇÕES PARTICULARES**

Nome dado, nos contratos de seguro, às cláusulas que alteram, de alguma forma, as Condições Gerais ou Especiais, variando tais alterações de acordo com cada segurado. As Condições Particulares se subdividem em Coberturas Adicionais, Cláusulas Específicas e Cláusulas Particulares. No 1º caso, ampliam a cobertura e geram prêmio adicional; no 2º caso, alteram as Condições Gerais ou Especiais ou as Coberturas Adicionais, mas normalmente sem gerar prêmio extra; no 3º caso, são cláusulas estabelecidas para um determinado segurado. Normalmente, as Coberturas Adicionais e as Cláusulas Específicas estão relacionadas nos Planos de Seguro das Seguradoras, mas as Cláusulas Particulares são estipulada de forma exclusiva para determinados segurados.

### **CONTRATO DE SEGURO**

Contrato bilateral em que uma das partes, a seguradora, assume a obrigação de indenizar a outra parte, o segurado, no caso de ocorrência de um sinistro, pagando este à primeira, na celebração do contrato, uma importância denominada prêmio. É constituído de dois documentos principais, a saber, a proposta e a apólice. Na proposta, o candidato ao seguro fornece as informações necessárias para a avaliação do risco e, caso a seguradora aceite o risco, é emitida a apólice, formalizando-se o contrato. Ver "Apólice" e "Proposta".

### **CORRETOR DE SEGUROS (PESSOA FÍSICA)**

Técnico devidamente credenciado por meio de curso ou exame de habilitação profissional, autorizado pelos órgãos competentes a promover a intermediação de contratos de seguro e a sua administração. A sua principal função é orientar o segurado quanto ao seguro mais conveniente para as suas necessidades. O corretor de seguros não é um empregado das Seguradoras, sendo remunerado por seu trabalho com um percentual do prêmio de cada seguro que intermedia, percentual este denominado "comissão". Quando o segurado trata diretamente com a seguradora ou com agentes autorizados desta, os contratos de seguro podem ser celebrados sem a presença de um corretor. Nestes casos, a comissão, por força de lei, continua sendo devida, devendo ser recolhida ao Fundo de Desenvolvimento Educacional do Seguro, administrado pela FUNENSEG - Fundação Escola Nacional de Seguros.

### **CORRETOR(A) DE SEGUROS (PESSOA JURÍDICA)**

Empresa cuja constituição é regulada por leis e normas específicas, e que tem atuação semelhante à de um corretor de seguros.

### **COSSEGURO**

Divisão de um risco segurado entre várias Seguradoras, cada uma das quais se responsabilizando por uma quota-parte determinada do valor total do seguro. Uma delas, indicada na apólice e denominada "Seguradora Líder", assume a responsabilidade de administrar o contrato e de representar todas as demais no perante o segurado, inclusive em caso de sinistro.

### **CULPA**

Na Responsabilidade Civil, geralmente, os atos ilícitos podem ser caracterizados como dolosos ou culposos. Os atos ilícitos culposos estão associados a um comportamento negligente, imprudente ou imperito em que não há intenção de causar um dano (culpa em sentido estrito). Em sentido amplo, pode se utilizar a culpa para se referir à responsabilidade do agente, abrangendo a culpa em sentido estrito e o dolo. Ver "Dolo".

### **CULPA GRAVE**

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



Trata-se de conceito não existente no Código Civil, mas que é utilizado nos tribunais. A culpa grave se aproxima do dolo, sendo motivo para a perda de direito por parte do segurado. Devido ao seu caráter jurídico especial, a culpa grave somente pode ser estabelecida por sentença judicial ou decisão arbitral.

### **DANO**

Alteração, para menor, do valor econômico dos bens ou da expectativa de ganho de uma pessoa ou empresa, ou, ainda, no caso de pessoas físicas, lesão ao seu corpo ou à sua mente, ou aos direitos da personalidade. A generalidade desta definição tornou necessária a introdução de conceitos mais restritivos, que caracterizassem especificamente as espécies de dano com que as Seguradoras estariam dispostas a operar. Surgiram assim os conceitos de "dano corporal", "dano material", "dano moral", "dano estético", "dano ambiental", "perda financeira" e "prejuízo financeiro", entre outros. Ver "Perdas e Danos".

### **DANO AMBIENTAL**

Degradação do meio-ambiente, causada por fatos ou atos nocivos aos ciclos biológicos, tais como o despejo de dejetos industriais em rios, lagos ou no oceano, realização de queimadas, vazamento de óleo no mar, contaminação do solo ou do ar causada por substâncias tóxicas, poluição decorrente do uso de invólucros fabricados com materiais não biodegradáveis, ou qualquer outro tipo.

### **DANO CORPORAL**

Toda lesão exclusivamente física causada ao corpo da pessoa, inclusive morte ou invalidez, excluído qualquer dano de origem genética. Danos classificáveis como mentais ou psicológicos, não oriundos de danos corporais, não estão abrangidos por esta definição.

### **DANO ESTÉTICO**

Subespécie de dano corporal que se caracteriza pela redução ou eliminação de padrão de beleza, mas sem a ocorrência de seqüelas que interfiram no funcionamento do organismo.

### **DANO IMATERIAL**

Danos causados a bens incorpóreos. Inclui os danos morais, os prejuízos financeiros e as perdas financeiras, mas exclui os danos corporais.

### **DANO MATERIAL**

Toda alteração de um bem corpóreo que reduza ou anule seu valor econômico, como, por exemplo, deterioração, estrago, inutilização, destruição, extravio, furto ou roubo do mesmo. Não se enquadram neste conceito a redução ou a eliminação de disponibilidades financeiras já existentes, tais como dinheiro, créditos ou valores mobiliários, que são consideradas "prejuízos financeiros". A redução ou a eliminação da expectativa de lucros ou ganhos de dinheiro ou valores mobiliários também não se enquadra na definição de dano material, mas sim na de "perda financeira". Analogamente, as lesões físicas ao corpo de uma pessoa não são danos materiais, mas sim "danos corporais".

### **DANO MORAL**

Toda lesão, praticada por outrem, ao patrimônio psíquico ou à dignidade da pessoa, ou, de forma mais ampla, aos direitos da personalidade, causando sofrimento psíquico, escândalo, humilhação, constrangimento, ridicularização, exclusão ou qualquer tipo de desconforto, independente da ocorrência simultânea de danos materiais ou corporais. Para as pessoas jurídicas, são as perdas financeiras indiretas, não contabilizáveis, decorrentes de ofensa ao seu nome ou à sua imagem, independente da ocorrência simultânea de outros danos.

### **DECADÊNCIA**

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



É o perecimento de um direito unilateral (potestativo), por não ter sido exercido durante período de tempo estabelecido em lei ou pela vontade das partes.

### **DEPRECIAÇÃO**

Redução do valor de um bem em consequência do uso, idade, desgaste ou obsolescência.

### **DESCONTO**

Redução do valor do prêmio, normalmente concedida aos Segurados que renovam seguros sem que tenham apresentado reclamação relativa aos contratos anteriores.

### **DIREITO DE REGRESSO**

É o direito que tem a seguradora, uma vez reembolsado ou indenizado um segurado por ocasião de um sinistro, de se ressarcir da quantia paga, cobrando-a do responsável direto pelo sinistro. Ver "Sub-rogação".

### **DIREITOS**

Tudo aquilo que tem existência imaterial e que pode ser objeto de uma relação jurídica.

### **DIREITOS ECONÔMICOS**

Direitos aos quais pode ser atribuído um valor econômico.

### **DOLO(Ó)**

Má-fé. Qualquer ato consciente por meio do qual alguém induz, mantém ou confirma outrem em erro; vontade conscientemente dirigida com a finalidade de obter um resultado criminoso.

### **DURAÇÃO DO SEGURO**

Expressão usada para indicar o período de vigência do seguro.

### **ENDOSSO**

Documento, emitido pelas Seguradoras, que tem por objetivo formalizar a inclusão de aditivo em contrato de seguro. Ver "Aditivo".

### **EVENTO**

Nos seguros de dano, é qualquer acontecimento em que são produzidos, ou alegados, danos. Comprovada a existência de danos, trata-se de um "evento danoso". Se estiver coberto por seguro, trata-se de um "sinistro". Na hipótese de NÃO estar coberto por contrato de seguro, é denominado "evento danoso não coberto", ou, ainda, "evento não coberto". O Seguro de Responsabilidade Civil, que também é um seguro de dano, apresenta, no entanto, características próprias, que o diferenciam dos demais seguros. Por exemplo:

- a) o sinistro é a responsabilização do segurado por evento danoso;
- b) a responsabilidade do segurado deve ser estabelecida em tribunal civil, através de sentença judicial transitada em julgado;
- c) o evento danoso deve decorrer de fato gerador expressamente previsto nas Condições Especiais ou Particulares da cobertura pleiteada.

### **EXEMPLARY DAMAGE**

Ver "Valores Exemplares".

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



### **EXTINÇÃO DO CONTRATO**

O contrato de seguro se extingue na data de seu vencimento, fixada na apólice. Ver "Cancelamento do Seguro" e "Rescisão do Seguro".

### **FATO GERADOR**

É a causa de um evento danoso. Quando existem várias causas, trata-se da causa que predomina e efetivamente produz o evento danoso. Ver "Ocorrência".

### **FENASEG**

Federação Nacional das Empresas de Seguros Privados e de Capitalização.

### **FORO(ô)**

No contrato de seguro, refere-se à localização do órgão do poder judiciário a ser acionado em caso de litígios oriundos do contrato; jurisdição, alçada. Sinônimo: fórum.

### **FORO COMPETENTE**

Normalmente é o do domicílio do segurado.

### **FRANQUIA**

Quantia fixa, definida na apólice, que, em caso de sinistro, representa a parte do prejuízo apurado que poderá deixar de ser paga pela seguradora, dependendo das disposições do contrato.

### **FRANQUIA DEDUTÍVEL**

Franquia que é incondicionalmente deduzida do prejuízo apurado, em caso de sinistro. A indenização devida pela seguradora, é, portanto, a diferença, se positiva, entre o montante do prejuízo e a franquia dedutível (respeitado o Limite Máximo de Indenização de cada cobertura contratada), sendo nula em caso contrário. A franquia é repetidamente aplicada a cada sinistro garantido por uma específica cobertura, enquanto o seguro vigorar para a mesma.

### **FRANQUIA SIMPLES**

Franquia que vigora somente se o prejuízo apurado, em caso de sinistro, é inferior a ela. Em outras palavras, sendo o prejuízo inferior à franquia, nada é indenizado pela seguradora; na hipótese de ser o prejuízo superior ao valor fixado para a franquia, o segurado é indenizado pelo valor total do prejuízo, sem qualquer dedução, respeitado o então vigente Limite Máximo de Indenização da cobertura pleiteada. O procedimento se repete para cada sinistro garantido pelo seguro.

### **FURTO QUALIFICADO**

Subtração, para si ou para outrem, de coisa móvel alheia, sem violência contra a pessoa, mas cometida com a destruição ou o rompimento de obstáculos, ou, alternativamente, mediante o emprego de chave falsa, gazuagem ou instrumentos semelhantes, ou, ainda, a utilização de outras vias que não as destinadas a servir de entrada no local em que se encontra a coisa, desde que o emprego de qualquer destes meios tenha deixado vestígios materiais inequívocos, ou tenha sido constatado por inquérito policial.

### **FURTO SIMPLES**

Subtração, para si ou para outrem, de coisa móvel alheia, sem violência contra a pessoa e sem deixar vestígios.

### **GARANTIA**

Na linguagem dos seguros, o termo é usado com vários sentidos:

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



- a) como sinônimo do próprio contrato de seguro (ver artigo 780 do Código Civil);
- b) significando o valor limite, previsto no contrato, por cujo pagamento a seguradora se responsabiliza, em função de danos decorrentes de sinistro; ver "Limite Máximo de Garantia" e os artigos 778 e 781 do Código Civil; e
- c) no sentido de compromisso ou aval, da seguradora para com o segurado, pois aquela "garante", em caso de sinistro, o pagamento de perdas e danos sofridos por este ou, no caso do seguro de responsabilidade civil, devidos por este a terceiro (ver artigo 787 do Código Civil).

### **GREVE**

A suspensão coletiva, temporária e pacífica, total ou parcial, de prestação pessoal de serviços a empregador.

### **IMPORTÂNCIA SEGURADA**

Equivale ao Limite Máximo de Garantia do seguro quando a apólice cobre apenas uma modalidade, e equivale ao Limite Máximo de Indenização por cobertura contratada, quando a apólice contempla várias modalidades. Ver "Limite Máximo de Indenização por Cobertura Contratada" e "Limite Máximo de Garantia da Apólice".

### **INDENIZAÇÃO**

Em caso de sinistro coberto por uma apólice de seguro, corresponde ao reembolso das quantias que o segurado foi judicialmente condenado a pagar a terceiros prejudicados ou o pagamento dos prejuízos sofridos pelo segurado, até o Limite Máximo de Garantia do seguro (ou até o Limite Máximo de Indenização por cobertura contratada), além do reembolso das despesas incorridas pelo segurado ao tentar evitar o sinistro ou minorar as suas conseqüências.

### **INDENIZAÇÃO EXEMPLAR / PUNITIVA**

Ver "Valores Exemplares / Valores Punitivos"

### **I.O.F.**

Imposto sobre operações financeiras (incide sobre os contratos de seguro).

### **JURISPRUDÊNCIA**

Conjunto de sentenças similares proferidas pelos tribunais superiores, e que servem de orientação para a Justiça em julgamentos futuros de casos análogos.

### **“LEASING”**

Contrato de arrendamento, cessão ou locação, geralmente com opção de compra, de quaisquer tipos de bens tangíveis.

### **LESÃO CORPORAL**

Dano exclusivamente físico ao corpo de uma pessoa.

### **LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA DA APÓLICE**

Representa o limite máximo de responsabilidade da seguradora por sinistro, ou série de sinistros decorrentes do mesmo fato gerador, abrangendo todas as coberturas pleiteadas.

### **LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO POR COBERTURA CONTRATADA**

No caso de contratação de várias coberturas numa mesma apólice, é comum o contrato estabelecer, para cada uma delas, um distinto limite máximo de responsabilidade por parte da seguradora. Cada um deles é denominado o Limite

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



Máximo de Indenização (ou a Importância Segurada), de cada cobertura contratada. Ressalte-se que estes limites são independentes, não se somando nem se comunicando.

**LIMITE DE RESPONSABILIDADE POR SINISTRO**

Ver "Limite Máximo de Garantia".

**LIQUIDAÇÃO DE SINISTROS**

Pagamento da indenização (ou reembolso) relativa a um sinistro.

**LOCK-OUT**

A cessação das atividades de uma empresa por ato ou fato do empregador.

**LUCROS CESSANTES**

São lucros que deixam de ser auferidos devido à paralisação de atividades e do movimento de negócios do segurado, ou do terceiro prejudicado, no caso de Seguro de Responsabilidade Civil. Os "lucros cessantes" são classificados como "perdas financeiras".

**MÁ-FÉ**

Agir de modo contrário à lei ou ao direito, fazendo-o propositadamente. Dolo.

**MODALIDADE**

Subdivisão de ramo; tipo específico de cobertura de um determinado ramo de seguro. Sinônimo: Cobertura Básica.

**NOTA DE SEGURO**

É um documento de cobrança que acompanha as apólices e os endossos remetidos ao banco cobrador.

**OBJETO DO SEGURO**

É a designação genérica de qualquer interesse segurado, sejam coisas, pessoas, bens, responsabilidades, obrigações, direitos ou garantias.

**OCORRÊNCIA**

Fato gerador (de um evento danoso), com relação de causa e efeito perfeitamente definida.

**OPERAÇÕES PORTUÁRIAS**

Qualquer uma das atividades descritas a seguir:

a) manuseio de carga e equipamentos:

1. estiva ( a bordo ou em terra).
2. serviços de terminais e depósitos.
3. armazenamento, incluindo os Terminais Retro-Alfandegários (TRA) e os Entrepósitos Aduaneiros do Interior (EADI).
4. reparos de equipamentos.
5. serviço de coleta e entrega local relacionado a quaisquer dos serviços acima ("1" a "4"), cuja abrangência será previamente acordada com a seguradora.

b) apoio à navegação, informações e controle:

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



1. fornecimento e manutenção de apoio à navegação marítima.
2. fornecimento e atualização de cartas indicativas de calado.
3. fornecimento de informações e sinais necessários à navegação.
4. fornecimento de práticos e praticagem.
5. controle de movimentação, atracação e fundeio.

c) instalações terrestres:

1. fornecimento e manutenção de docas, cais, diques, carreiras e atracadouros.
2. fornecimento e manutenção de terminais de passageiros.
3. fornecimento e manutenção de prédios, estruturas e equipamentos.
4. fornecimento e manutenção de sistemas rodoviários e ferroviários dentro da área portuária.
5. fornecimento de serviços de segurança.

d) fornecimento de serviços portuários de emergência;

e) arrendamento ou permissão de uso por terceiros de qualquer instalação ou equipamento portuário.

**OPERADOR PORTUÁRIO**

- a) Pessoa jurídica, pré-qualificada para a execução de operações portuárias em área de porto organizado; ou
- b) Pessoa jurídica que movimenta ou armazena mercadorias destinadas ou provenientes de transporte aquaviário em instalações portuárias de uso privativo, situadas dentro ou fora de área de porto organizado.

Observação: exclusivamente para aplicação no presente seguro, a definição de Operador Portuário, constante na Lei No 8.630, de 25 de fevereiro de 1993, é ampliada de forma a abranger também atividades portuárias específicas em instalações portuárias de uso privativo.

**PERDA**

Significa redução ou eliminação de expectativa de ganho ou de lucro, não apenas de dinheiro, mas de bens de uma maneira geral. No caso de tal expectativa se limitar a valores financeiros, como dinheiro, créditos ou valores mobiliários, usa-se a expressão "perdas financeiras".

**PERDAS E DANOS**

Expressão utilizada, no Código Civil, para abranger todas as espécies de danos que podem ser causados ao terceiro prejudicado, em consequência de ato ou fato pelo qual o segurado é responsável: "No seguro de responsabilidade civil, o segurador garante o pagamento de perdas e danos devidos pelo segurado a terceiro" ( artigo 787 do Código Civil).

**PERDAS FINANCEIRAS**

Redução ou eliminação de expectativa de ganho ou lucro, exclusivamente de valores financeiros, como dinheiro, créditos e valores mobiliários. Exemplo: "lucros cessantes".

**PERÍODO DE VIGÊNCIA**

Ver "Vigência".

**PLANO DE SEGURO**

Documento elaborado pelas Seguradoras, com a finalidade de estabelecer as normas

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



operacionais de um determinado ramo de seguro. É subdividido em Condições Gerais do ramo, Condições Especiais das Coberturas Básicas oferecidas, Condições Particulares e Nota Técnica Atuarial. Esta última engloba os prêmios mínimos com os quais se propõem as Seguradoras a operar. O Plano de Seguro é submetido à SUSEP, que pode determinar às Seguradoras que nele promovam alterações para a sua adequação à legislação.

### **PORTO**

Conjunto de instalações e equipamentos destinados a atender as necessidades da navegação, e a efetuar a movimentação e a armazenagem de mercadorias.

### **PORTO ORGANIZADO**

Porto concedido ou explorado pela União, incluído o de uso privativo, cujo tráfego e operações portuárias estejam sob a jurisdição de uma autoridade portuária.

### **PRAZO PRESCRICIONAL**

Na Responsabilidade Civil, é o prazo para que o terceiro prejudicado interpele judicialmente o causador do dano. No âmbito de seguros, independente do ramo, existe também prazo para que o segurado acione, na justiça, a seguradora e vice-versa. Na hipótese do prejudicado não se manifestar durante o prazo prescricional, ocorre a prescrição.

### **PREJUDICADO**

Na Responsabilidade Civil, trata-se de pessoa, física ou jurídica, que teve direito violado e sofreu danos em consequência de ato ou fato atribuído à responsabilidade de outrem. No Seguro de Responsabilidade Civil, se um segurado é responsabilizado por ato ou fato que causou danos a uma pessoa física ou jurídica, estas, como terceiras na relação segurado-seguradora, costumam ser aludidas como "terceiro prejudicado".

### **PREJUÍZO**

Dano material ou prejuízo financeiro, isto é, lesão física a bem material, ou redução (eliminação) de disponibilidades financeiras concretas. Difere de "perda", que se refere à redução ou à eliminação de expectativa de ganho ou lucro de bens de uma maneira geral.

### **PREJUÍZO FINANCEIRO**

Redução ou eliminação de disponibilidades financeiras já existentes, como créditos, dinheiro ou valores mobiliários. Difere de "perdas financeiras" no sentido de representarem estas a redução ou eliminação de uma expectativa de ganho ou lucro, e não uma redução concreta de disponibilidades financeiras.

### **PRÊMIO**

Soma em dinheiro, paga pelo segurado à seguradora, para que esta assuma a responsabilidade por um determinado risco.

### **PRÊMIO ADICIONAL**

Prêmio suplementar, cobrado em certos e determinados casos. Por exemplo, quando o segurado, posteriormente à celebração do contrato de seguro, opta por um prazo maior, ou deseja ampliar a cobertura, contratando uma Cobertura Adicional.

### **PRESCRIÇÃO**

Na Responsabilidade Civil, é o perecimento da pretensão que tem o prejudicado contra o responsável por ato ou fato que lhe tenha causado perdas e danos. No mercado de seguros, independente do ramo, é o perecimento da pretensão do segurado contra a seguradora e desta contra aquele. Ver também "Prazo Prescricional".

### **PROPONENTE**

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



Signatário de uma proposta de seguro. Ver "Proposta".

### **PROPOSTA**

Formulário impresso, contendo um questionário detalhado, que deve ser preenchido pelo candidato ao seguro e que servirá de base para a avaliação do risco por parte da seguradora. É parte integrante do contrato de seguro, juntamente com a apólice. Ver "Apólice" e "Contrato de Seguro".

### **PRO RATA TEMPORIS**

Referência a um tipo de cálculo cujos resultados são proporcionais ao tempo decorrido. Nos contratos de seguro, diz-se do prêmio quando é calculado proporcionalmente aos dias já decorridos do contrato.

### **PUNITIVE DAMAGE**

Ver "Valores Punitivos".

### **RAMOS**

Assim são chamadas as diversas subdivisões existentes para classificar os seguros.

### **RECLAMAÇÃO DE TERCEIRO**

Terceiros prejudicados por danos podem reclamar indenização, do responsável, na Justiça Civil. Caso o responsável possua Seguro de Responsabilidade Civil cobrindo a sua responsabilização pelos danos, o segurado pode invocar a garantia, avisando à seguradora do recebimento de "reclamação de terceiro", normalmente uma notificação judicial.

### **REGULAÇÃO DE SINISTROS**

Expressão usada para indicar o processo de investigação e apuração dos danos, e o cálculo da indenização, em virtude de ocorrência de sinistro.

### **REINTEGRAÇÃO**

Recomposição do Limite Máximo de Garantia da apólice ou do Limite Máximo de Indenização relativo a uma ou mais das coberturas contratadas, após ter sido efetuado o pagamento de alguma indenização ao segurado.

### **RENOVAÇÃO**

Ao término da vigência de um contrato de seguro, normalmente é oferecida ao segurado a possibilidade de dar continuidade ao contrato. O conjunto de normas e procedimentos a serem cumpridos, para que se efetive tal continuidade, é denominado renovação do contrato.

### **RENÚNCIA À SUB-ROGAÇÃO**

Acordo que estabelece que o segurado, ou a seguradora, não exercerá seu direito de regresso em relação a determinadas pessoas ou empresas, especificadas na apólice, na hipótese de ocorrência de sinistro.

### **RESCISÃO (DE APÓLICE OU SEGURO)**

Dissolução antecipada do contrato de seguro por acordo das partes. Quando não há acordo, usa-se o termo "Cancelamento".

### **RESPONSABILIDADE CIVIL**

É a obrigação, imposta pela lei ao responsável por um ato ilícito, ou por um fato nocivo, de indenizar os danos causados aos prejudicados: "Aquele que, por ato ilícito, causar dano a outrem, fica obrigado a repará-lo" (Art. 927, Código Civil); "Aquele que habitar prédio, ou parte dele, responde pelo dano proveniente das coisas que dele caírem ou forem lançadas em lugar indevido" (Art. 938, Código Civil). Ver "Seguro de Responsabilidade Civil".

# **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



## **RESSARCIMENTO**

Ver "Direito de Regresso".

## **RISCO**

É o acontecimento incerto, ou de data incerta, e potencialmente danoso. É um potencial evento danoso.

## **RISCO COBERTO**

É o risco, previsto no seguro, que, em caso de concretização, dá origem a indenização ou reembolso ao segurado.

## **RISCO EXCLUÍDO**

Todo evento danoso em potencial não arrolado entre os riscos cobertos na apólice de seguro é, implicitamente, um risco excluído. Para evitar conflitos decorrentes de interpretação incorreta do risco coberto, e também porque alguns dos possíveis riscos excluídos podem ser redefinidos como riscos cobertos em Coberturas Básicas ou Adicionais, os principais riscos excluídos são enumerados de forma explícita nos contratos de seguro, seja nas Condições Gerais, seja nas Condições Especiais. Portanto, este é o conceito restrito de risco excluído: são potenciais eventos danosos, listados no contrato, mas NÃO contemplados pelo seguro, isto é, em caso de ocorrência de tais eventos, causando danos ao segurado (ou a responsabilização do segurado por tais danos no Seguro de Responsabilidade Civil), não há indenização ao segurado.

## **ROUBO**

Subtração de coisa móvel alheia, para si ou para outrem, cometida mediante grave ameaça ou emprego de violência contra a pessoa, ou depois de havê-la, por qualquer meio, reduzido à impossibilidade de resistência, quer pela ação física, quer pela aplicação de narcóticos, ou assalto à mão armada.

## **SALVADOS**

São bens tangíveis resgatados de um sinistro, afetados ou não por danos materiais.

## **SEGURADO**

É a pessoa, física ou jurídica, que tendo interesse segurável, contrata o seguro, ou seja, qualquer pessoa ou empresa mencionadas na apólice. Tratando-se de pessoa jurídica, a designação "segurado" abrange as pessoas abaixo relacionadas, quando aplicável, e exclusivamente no exercício das funções de sua competência na organização da empresa:

- a) diretores, sócios, acionistas, enquanto agindo em suas respectivas funções e competências em prol do segurado;
- b) empregados do segurado, inclusive pessoal médico, mas somente enquanto agindo dentro do escopo de suas obrigações;
- c) qualquer pessoa ou organização designadas na apólice como vendedor, mas somente em relação à distribuição ou venda dos produtos do segurado;
- d) quaisquer membros do Comitê de Executivos e ajudantes voluntários e participantes da equipe do segurado, de sua organização social, de esportes e bem-estar, dentro de suas respectivas competências.

## **SEGURADOR(A)**

Empresa legalmente constituída para assumir e gerir riscos, devidamente especificados nos contratos de seguro.

## **SEGURO**

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



Ver "Contrato de Seguro".

### **SEGURO PADRONIZADO**

Seguros que possuem condições contratuais idênticas às constantes em normas produzidas pelo Conselho Nacional de Seguros Privados -CNSP ou pela Superintendência de Seguros Privados – SUSEP, incluindo a tarifação padronizada, quando prevista.

### **SEGURO SINGULAR**

Seguro especificamente elaborado para um único segurado.

### **SEGURO A PRIMEIRO RISCO ABSOLUTO**

É aquele em que a seguradora responde pelo valor integral de qualquer sinistro até o Limite Máximo de Indenização da cobertura pleiteada ou até o Limite Máximo de Garantia da apólice. É a forma predominante de contratação do Seguro de Responsabilidade Civil.

### **SEGURO A SEGUNDO RISCO ABSOLUTO**

Seguro complementar a um seguro contratado a primeiro risco absoluto, no caso de o segurado desejar se prevenir contra a possibilidade de ocorrência de sinistro de prejuízo superior ao previsto no primeiro contrato. É contratado obrigatoriamente em uma segunda seguradora, sendo acionado somente se o prejuízo apurado exceder o Limite Máximo de Garantia da apólice (ou o Limite Máximo de Indenização de uma cobertura) de seguro contratado a primeiro risco absoluto.

### **SEGURO A PRAZO CURTO**

Seguro contratado por prazo inferior a 1 (um) ano. O seu custo é determinado pelo produto do prêmio correspondente ao seguro de prazo anual por índices de uma tabela, denominada tabela de prazo curto.

### **SEGURO A PRAZO LONGO**

É aquele contratado por período superior a 1 (um) ano e, geralmente, com duração máxima de 5 (cinco) anos. Seu custo é determinado pelo produto do prêmio correspondente ao seguro de prazo anual por índices de uma tabela, denominada tabela de prazo longo.

### **SEGURO CONTRA DANOS CAUSADOS A TERCEIROS**

Ver "Seguro de Responsabilidade Civil".

### **SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL**

Responsabilidade Civil é a obrigação legal de reparar danos, imposta àquele que pelos mesmos for responsável. O Seguro de Responsabilidade Civil garante ao segurado, responsável por danos causados a terceiros, o reembolso ou o pagamento das reparações a que for condenado, atendidas as disposições do contrato: "No seguro de responsabilidade civil, o segurador garante o pagamento de perdas e danos devidos pelo segurado a terceiro" (artigo 787 do Código Civil).

### **SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL GERAL (RCG)**

Principal Ramo de Seguro relacionado com a cobertura facultativa de riscos decorrentes da Responsabilidade Civil. Ver "Seguro de Responsabilidade Civil".

### **SEGURO PLURIANUAL**

Ver "Seguro a Prazo Longo".

## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**



### **SERVIÇOS PROFISSIONAIS**

São aqueles prestados por pessoas com conhecimento ou treinamento técnico especializado, habilitadas por órgãos competentes, de âmbito nacional, e geralmente denominadas "profissionais liberais"; por exemplo, advogados, arquitetos, auditores, corretores de seguros, contadores, dentistas, diretores e administradores de empresas, enfermeiros, engenheiros, farmacêuticos, fisioterapeutas, médicos, notários e profissionais de cartórios, veterinários, entre outros;

### **SINISTRO**

É a concretização de um risco coberto. Caso não esteja coberto pelo contrato de seguro, é denominado evento danoso não coberto ou evento não coberto.

### **SUB-ROGAÇÃO**

De forma geral, é o direito, previsto na lei (artigos 346 a 351 do Código Civil), atribuído a pessoa, física ou jurídica, de substituir credor nos direitos e ações que o mesmo teria em relação a devedor, por ter aquela assumido ou efetivamente pago dívida deste último. No jargão jurídico, diz-se que o novo credor se sub-roga nos direitos e ações do antigo credor. Nos contratos de seguro, uma vez indenizado o segurado (ou o terceiro prejudicado, no caso do Seguro de Responsabilidade Civil), a seguradora se sub-roga nos direitos e ações que teria o segurado de demandar o responsável direto pelo sinistro (artigo 786 do Código Civil).

### **SUSEP**

Superintendência de Seguros Privados. Entidade autárquica integrante do Sistema Nacional de Seguros Privados, à qual compete a fiscalização da constituição, organização, funcionamento e operação das Seguradoras.

### **TARIFA**

Conjunto de informações técnicas, tabelas e rotinas de cálculo correspondentes a cada risco coberto de um mesmo Plano de Seguro. É com base na tarifa que a seguradora calcula os prêmios dos seguros que lhe são propostos.

### **TARIFA PADRONIZADA**

Tarifa, prevista em normas do CNSP ou da SUSEP, para todas ou apenas algumas coberturas de um específico ramo de seguro, e que deve compulsoriamente ser adotada pelas Seguradoras.

### **TERCEIRO**

No Seguro de Responsabilidade Civil, trata-se do prejudicado por ato ou fato cuja responsabilidade é atribuída ao segurado. O seguro objetiva cobrir os prejuízos financeiros que eventualmente o segurado venha a ter em ações civis propostas por terceiros prejudicados.

### **TÉRMINO DA VIGÊNCIA**

Data final que encerra o período de vigência do contrato e para ocorrência de riscos previstos numa apólice de seguros.

### **TUMULTO**

A ação de pessoas com características de aglomeração que perturbe a ordem pública através da prática de atos predatórios.

### **VALOR DO SEGURO / VALOR SEGURADO**

Ver "Limite Máximo de Garantia".

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**VALORES**

Dinheiro, metais preciosos, pedras preciosas ou semipreciosas, pérolas, joias, cheques, títulos de créditos de qualquer espécie, selos, apólices e quaisquer outros instrumentos ou contratos, negociáveis ou não, que representem dinheiro.

**VALORES EXEMPLARES / VALORES PUNITIVOS**

Indenização suplementar que pessoas ou empresas podem ser condenadas a pagar, em ações judiciais de Responsabilidade Civil, imposta por tribunais, a título de punição ou exemplo.

**VALORES MOBILIÁRIOS**

Designação comum dada aos créditos por dinheiro, ações, obrigações, títulos negociáveis, entre outros.

**VÍCIO**

Conceito jurídico que designa, na celebração de contratos, procedimento desonesto de uma ou ambas as partes, classificável como dolo, coação, ou fraude, e que pode tornar nulos ou anuláveis tais contratos. O conceito preciso de "vício" pode ser encontrado no Código Civil, artigos 138 a 165.

**VÍCIO INTRÍNSECO / VÍCIO PRÓPRIO**

Condição natural de certas coisas que as torna suscetíveis de se destruir ou avariar, espontaneamente e sem intervenção de qualquer causa extrínseca.

**VIGÊNCIA / VIGÊNCIA DO CONTRATO / PERÍODO DE VIGÊNCIA**

Intervalo contínuo de tempo durante o qual está em vigor o contrato de seguro.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**ANEXO I**

**CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA A COBERTURA DE RESPONSABILIDADE CIVIL  
(COBERTURA AMPLA)**

**1. OBJETO DO SEGURO**

---

1.1 – Sujeita aos termos, condições e limitações previstos neste contrato, a presente cobertura tem por objetivo reembolsar o segurado das quantias pelas quais vier a ser responsável em decorrência de sentença judicial transitada em julgado ou de acordo autorizado de modo expreso pela seguradora, relativas às responsabilidades em que possa incorrer para com terceiros, em função do exercício de sua atividade de operador portuário, ocorridas durante a vigência deste seguro e resultantes de riscos cobertos nele previstos. Fica entendido e acordado que NÃO serão considerados terceiros os indivíduos empregados pelo segurado, por seus agentes e sub-empregados, e também os trabalhadores portuários avulsos e aqueles contratados por empresas que prestem serviços ao segurado.

**2. RISCOS COBERTOS**

---

2.1 – A cobertura prevista nestas Condições Especiais restringe-se à responsabilidade do segurado, na qualidade de operador portuário, pelas perdas, danos materiais ou corporais, custos e despesas descritos a seguir:

- a) perda ou dano material sofrido por navios ou embarcações de propriedade de terceiros, inclusive perda de uso destes, seu equipamento, carga, frete e outros interesses a bordo (bem como custos de remoção de destroços de tais bens, líquidos de eventuais salvados que beneficiem o segurado), durante operações de docagem ou saída de dique, nas instalações do segurado, para atracação e desembarque, conforme disposto no item 1 – Objeto do Seguro, destas Condições Especiais, nos locais segurados expressamente identificados na apólice;
- b) quaisquer outros danos ou perdas sofridos por propriedade de terceiros resultante de custódia de embarcações mencionadas na alínea "a";
- c) danos corporais e danos materiais decorrentes de custódia ou controle das embarcações mencionadas na alínea "a", excluindo, porém, responsabilidades para com qualquer indivíduo empregado pelo segurado, por seus agentes ou sub-empregados, e também quaisquer trabalhadores portuários avulsos e aqueles contratados por empresas que prestem serviços ao segurado;
- d) quaisquer perdas ou danos sofridos pela carga sob custódia do segurado, a bordo, durante as operações de carregamento ou descarga, em saveiros ou chatas, e quando em terra, inclusive durante o transporte da carga de, ou para, armazéns ou similares, localizados na área do porto organizado; e
- e) custos e despesas incorridos na defesa de quaisquer reclamações contra o segurado por



## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**

perdas e danos descritos nas alíneas "a" a "d", bem como os custos e despesas legais do requerente que o segurado for condenado a pagar, referentes a investigações, avaliações, recursos, custas e despesas forenses. Excluem-se, entretanto, da cobertura, as despesas administrativas, bem como os honorários ou salários de empregados, sejam do segurado, de seus agentes ou sub-empregados, e também de trabalhadores portuários avulsos e contratados de empresas que prestem serviços ao segurado.

2.1.1 – As perdas e danos descritos acima estarão cobertos por este seguro apenas quando diretamente resultantes de uma "ocorrência", conforme definição do Glossário contante das Condições Gerais deste seguro, e se o segurado for por eles civilmente responsabilizado, nos termos do item 1 destas Condições Especiais.

2.1.2 – Estão cobertas, também, as despesas realizadas pelo segurado ao empreender ações emergenciais para tentar evitar ou minorar os danos causados a terceiros, DESDE QUE COMPROVADAS, ou, alternativamente, na ausência de comprovantes, confirmadas por vistoria ou perícia técnica efetuada pela seguradora.

2.1.3 – Se os danos materiais ou corporais ocorrerem em data incerta, resultantes de ocorrência cuja manifestação tenha se dado de forma intermitente, periódica, ou contínua, fica estipulado, salvo acordo entre o segurado e a seguradora, que:

- a) a data de ocorrência de um dano corporal será aquela em que, pela primeira vez, o mesmo tiver sido diagnosticado por médico especializado, quando consultado pelo terceiro prejudicado;
- b) a data de ocorrência de um dano material será aquela em que o mesmo tiver ficado evidente para o terceiro prejudicado, mesmo que desconhecendo a sua causa.

2.1.4 – O âmbito dos limites de serviços de coleta e entregas locais será acordado com a seguradora e expressamente previsto na apólice.

2.2 – Atendidas as disposições deste seguro, o segurado terá direito à garantia, ainda que os danos decorram de:

- a) atos ilícitos culposos ou dolosos, praticados por seus empregados segurado ou, ainda, por pessoas a eles assemelhadas;
- b) atos ilícitos culposos, praticados pelos sócios controladores, dirigentes, administradores legais, beneficiários e respectivos representantes, EXCETO NO CASO DE CULPA GRAVE, estabelecida por sentença judicial transitada em julgado.

### **3. RISCOS EXCLUÍDOS**

---

3.1 – Além das exclusões previstas no item 3 - Riscos Excluídos, das Condições Gerais deste seguro, a presente cobertura não garante a responsabilidade do segurado por perda, dano ou despesa por ele incorrida com relação a:

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



- a) bens de propriedade do segurado, por ele alugados, ou a cujo uso tenha direito sob qualquer forma de contrato;
- b) operação de qualquer embarcação de propriedade do segurado ou de qualquer empresa afiliada ou subsidiária;
- c) multas, indenizações por danos morais, ou outras indenizações que representem ampliação das indenizações compensatórias;
- d) quaisquer responsabilidades mais amplas do que as impostas por lei, seja na ausência de contrato, ou tenham sido elas assumidas por contrato ou por qualquer outra forma;
- e) danos corporais causados direta ou indiretamente por asbestos, tabaco, pó de carvão, bifenil policlorinatado, sílica, benzeno, chumbo, talco, dioxina, pesticidas ou herbicidas, campos eletromagnéticos, medicamentos, produtos, substâncias, equipamentos médicos ou farmacêuticos, ou qualquer substância contendo tais materiais ou quaisquer de seus derivados, e, ainda, qualquer tipo de hepatite e a síndrome de deficiência imunológica (AIDS).
- f) qualquer responsabilidade decorrente do encalhe voluntário de embarcação;
- g) no que diz respeito a cargas líquidas, qualquer responsabilidade:
  - I – após a carga ultrapassar a primeira válvula de retenção em terra firme, durante a descarga; e
  - II – antes da carga ultrapassar a última válvula de retenção em terra firme, durante o carregamento;
- h) qualquer responsabilidade em relação a danos materiais ou corporais que tenham sido esperados ou causados intencionalmente pelo segurado, por seu representante ou pelo beneficiário, quer agindo isoladamente ou em conluio com terceiros.
- i) poluição ou contaminação, incluindo os custos de limpeza do local e despesas de contenção, a não ser que todas as seguintes condições tenham ocorrido, respeitados os limites previstos na apólice:
  - I – a poluição ou a contaminação tenham sido causadas por uma ocorrência caracterizada como um risco coberto; e
  - II – a ocorrência, caracterizada como risco coberto, tenha começado em uma data específica dentro da vigência deste seguro; e
  - III – a ocorrência caracterizada como risco coberto tenha sido descoberta pelo segurado em até 72 (setenta e duas) horas após o seu início; e
  - IV – uma notificação, por escrito, da ocorrência, indicando caracterização como risco coberto, tenha sido recebida pela seguradora imediatamente após a sua descoberta pelo segurado; e



**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**

V – a ocorrência não tenha sido conseqüente da violação intencional de qualquer lei, regra, norma ou regulamento por parte do segurado, do beneficiário, ou de representante, quer de um ou de outro; e

VI – dos valores reclamados excluam-se multas, punições de qualquer espécie, indenizações por danos morais e quaisquer outras indenizações que representem ampliação das compensações.

j) doenças profissionais do trabalho e similares;

l) ações de regresso contra o segurado promovidas pela Previdência Social Oficial, Previdência Privada ou entidades similares;

m) danos punitivos ou danos exemplares;

n) qualquer tipo de fungo ou mofo.

3.2 – Salvo se expressamente acordado com a seguradora, mediante inclusão de Cláusula Particular e, quando couber, pagamento de prêmio adicional, a presente cobertura não garante a responsabilidade do segurado por perda, dano ou despesa por ele incorrida com relação a:

a) qualquer responsabilidade direta ou indiretamente decorrente da relação de trabalho e da aplicação da legislação que regula essa relação, relativa à morte, dano corporal, ou doença de qualquer trabalhador portuário ou de qualquer outro indivíduo, empregado pelo segurado, seus agentes, sub-empregados ou trabalhadores portuários avulsos, quando tal morte, dano corporal, ou doença, for conseqüente de, ou tenha ocorrido durante:

I – a relação de emprego de tal trabalhador portuário, ou outro indivíduo; ou

II – a prestação de serviços dos trabalhadores portuários avulsos;

b) quaisquer responsabilidades quando, entre o segurado e o terceiro reclamante, existir participação acionária, ou por cota, até o nível de pessoas físicas que, isoladamente ou em conjunto, exerçam, ou tenham possibilidade de exercer, controle comum da empresa segurada e da empresa reclamante;

c) danos morais de qualquer espécie.

#### **4. LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO**

---

4.1 - Salvo disposição restritiva, expressamente acordada com a seguradora, em Cláusula Específica, o Limite Máximo de Indenização desta cobertura é aquele expressamente indicado na apólice, o qual se aplica por ocorrência ou série de ocorrências originadas do mesmo evento, garantida a reintegração automática daquele Limite, sem a cobrança de prêmio adicional. Todos os prejuízos decorrentes de uma mesma ocorrência serão considerados como um único sinistro, qualquer que seja o número de terceiros reclamantes.



## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**

### **5. FRANQUIA DEDUTÍVEL**

---

5.1 - Aplica-se a esta Cobertura uma franquia mínima, dedutível por sinistro e aplicável sobre o montante apurado referente aos prejuízos reembolsáveis ao segurado, conforme estipulado na apólice.

### **6. PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTRO**

---

6.1 - Além das disposições do item 11 das Condições Gerais deste seguro, em caso de ocorrência que possa resultar indenização sob as presentes Condições Especiais, ficam expressamente entendidos e acordados os seguintes critérios:

a) o segurado está obrigado a tomar todas as medidas no sentido de proteger seus interesses (e os da seguradora), da mesma forma que o faria na ausência deste ou de seguro semelhante. Este seguro se tornará nulo e sem qualquer efeito com relação a qualquer acidente no caso de o segurado admitir responsabilidades, antes e depois de tal acidente ou ocorrência, ou no caso de o segurado prejudicar qualquer negociação de acordo pela seguradora, ou qualquer procedimento judicial referente à reclamação pela qual a seguradora seja ou possa vir a ser responsável sob este seguro;

b) nenhuma responsabilidade existirá sob este seguro até que a responsabilidade do segurado tenha sido estabelecida por decisão judicial ou arbitral final, ou por acordo entre o segurado e os terceiros reclamantes, com a anuência da seguradora;

c) no caso de o segurado não efetuar, ou se recusar a efetuar, um acordo da forma autorizada pela seguradora, a responsabilidade desta para com o segurado ficará limitada à quantia pela qual o acordo poderia ter sido efetuado;

d) o segurado não abrirá mão de seus direitos contra, ou de seus direitos de recurso contra, ou de qualquer outro modo concordará em indenizar ou isentar de responsabilidade, de qualquer forma, os armadores, administradores ou arrendatários de quaisquer embarcações atracadas nas instalações do segurado ou de quaisquer outros terceiros, a menos que previamente autorizado pela seguradora, após a realização de acordo com esta;

e) a seguradora poderá, a qualquer tempo, exercer (porém não está obrigada a tal) o direito de controlar ou assumir a condução das investigações, defesas e liquidações de qualquer reclamação de sinistro ou processo judicial contra o segurado que seja, ou possa vir a ser, objeto de indenização sob este seguro.

### **7. SALVADOS**

---

7.1 – Entendem-se como salvados, para fins deste seguro, os objetos resgatados de um sinistro que ainda possuam valor econômico.



## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**

7.1.1 – Ocorrido sinistro amparado por este seguro, o segurado deverá tomar, o mais depressa possível, todas as providências ao seu alcance para proteger os salvados e evitar a agravação dos prejuízos.

7.1.2 – É vedado ao segurado abandonar objetos salvados ou danificados, qualquer que seja a extensão dos prejuízos verificados, sem a autorização da seguradora.

7.2 – A seguradora poderá, mediante acordo com o segurado, diligenciar para o aproveitamento dos salvados, ficando entendido e acordado que qualquer medida tomada pela seguradora não implicará o reconhecimento da obrigação de indenizar os danos ocorridos.

### **8. OUTROS SEGUROS**

---

8.1 - As partes acordam que este seguro terá precedência em relação a qualquer outro, ou seja, responderá antes de quaisquer outros seguros que venham a beneficiar o segurado, exceto nos casos em que os riscos, também, estejam cobertos por apólices de responsabilidade civil de afretadores de embarcações emitidas em nome do segurado, hipótese em que as apólices dos afretadores responderão prioritariamente pela cobertura e ESTE SEGURO NÃO SERÁ APLICADO.

### **9. RATIFICAÇÃO**

---

9.1 - Ratificam-se os termos das Condições Gerais deste seguro que não foram modificados por estas Condições Especiais.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**ANEXO II**

**CONDIÇÕES ESPECIAIS PARA A COBERTURA DE  
DANOS FÍSICOS A BENS MÓVEIS E IMÓVEIS**

**1. OBJETO DO SEGURO**

1.1 – Sujeita aos termos, condições e limitações previstos neste contrato, a presente cobertura tem por objetivo indenizar o segurado por perdas físicas diretas, ou danos físicos diretos, que atinjam bens imóveis e móveis, desde que tais bens estejam especificados na apólice.

1.1.1 – As expressões "bens imóveis" e "bens móveis" abrangem os bens:

- a) de propriedade do segurado; e
- b) de propriedade de terceiros, pelos quais o segurado seja legalmente responsável, pelo fato de tê-los sob a sua custódia ou o seu controle.

1.1.2 – São considerados como "bens imóveis cobertos": os prédios e as benfeitorias no terreno e nos prédios.

1.1.3 – São considerados como "bens móveis cobertos": os materiais de construção, o equipamento elétrico/eletrônico, a maquinaria, docas, diques, cabeços de amarração, tubulações, tanques e quaisquer estruturas, equipamentos ou objetos que não sejam entendidos como "bens imóveis cobertos".

1.2 – Desde que previamente acordado com a seguradora, os "bens móveis" e os "bens imóveis" também poderão ser garantidos durante a fase de construção ou montagem.

1.3 – Estão ainda garantidos quaisquer bens que venham a ser incorporados ao complexo do segurado durante a vigência do seguro.

1.3.1 – As aquisições que representarem aumento do Valor em Risco atribuído, na apólice, a esta cobertura, deverão ser informadas, à seguradora, no máximo 30 dias após a sua incorporação ao complexo do segurado, sob pena de serem excluídas de cobertura a contar do fim daquele prazo.

1.3.2 – O limite de responsabilidade da seguradora não será alterado em consequência das aquisições referidas no subitem 1.3.1, sejam elas avisadas ou não, até que formalmente emitido o endosso de aditivo à apólice, com a indicação, se for o caso, do prêmio adicional cabível.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**2. BENS EXCLUÍDOS**

2.1 - Não estão contemplados por estas Condições Especiais os seguintes "bens móveis" e "bens imóveis":

- a) joias, pedras preciosas, metais preciosos e suas ligas, coleções e raridades de qualquer natureza, peles e roupas com aplicações de pele;
- b) moeda, dinheiro, cheques, notas, certificados, títulos, cartas de crédito e outros papéis que tenham ou representem valor;
- c) quaisquer bens de terceiros transportados pelo segurado, desde o momento em que este os receber, até o momento em que os entregar;
- d) quaisquer bens a bordo de navio que se dirija de um porto a outro; não obstante, estas Condições Especiais cobrem a carga ou a descarga de bens efetuadas em qualquer navio atracado ou ancorado em terminal localizado na área do porto organizado, exceto se os bens se enquadrarem no disposto na alínea "c", acima;
- e) bens seguráveis por qualquer apólice do Ramo Cascos Marítimos;
- f) florestas, plantações e animais;
- g) veículos automotores licenciados para uso em via pública;
- h) bens subterrâneos;
- i) aeronaves de qualquer tipo;
- j) bens móveis não abrangidos pelas definições apresentadas no item 1 destas Condições Especiais e sobre os quais não tenha havido acordo expresso com a seguradora.

**3. RISCOS COBERTOS**

3.1 - A cobertura destas Condições Especiais aplica-se a todos os riscos de perda física direta ou dano físico direto dos bens cobertos, por qualquer causa, exceto aquelas relacionadas direta, ou indiretamente, aos riscos expressamente excluídos. Estão cobertas também as despesas efetuadas pelo segurado nas ações emergenciais empreendidas para tentar evitar ou minorar os danos.

**4. RISCOS EXCLUÍDOS**

4.1 – Além das exclusões previstas no item 3 – Riscos Excluídos, das Condições Gerais deste seguro, a presente cobertura não garante perdas e danos direta, ou indiretamente, resultantes de:



**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**

- a) desgaste pelo uso, deterioração gradativa de qualquer parte do bem segurado, inclusive quaisquer efeitos ou influências atmosféricas, expansão ou contração devido a mudanças de temperatura, descoloração, ação eletrolítica, oxidação, ferrugem, escamações, incrustações, cavitação e corrosão de origem mecânica, térmica ou química, fadiga de metais;
- b) omissão intencional do segurado quanto ao emprego de todos os meios razoáveis para salvar ou preservar o bem segurado, por ocasião de sinistro coberto ou depois dele, ou quando os bens estejam ameaçados por incêndio nas vizinhanças ou, ainda, quando o segurado tiver conhecimento de qualquer desastre iminente;
- c) inobservância da capacidade nominal de içamento ou suporte de qualquer máquina, exceto quando motivada por negligência do operador;
- d) cessão voluntária da titularidade ou posse de qualquer bem, pelo segurado ou terceiros a quem tenha sido confiado (exceto depositários contratados);
- e) congelamento dos encanamentos, sistemas de aquecimento ou ar condicionado ou seus acessórios, ou vazamentos ou transbordamentos de tais sistemas ou acessórios, a menos que:
- I – o segurado tenha empregado a necessária diligência na manutenção de tais sistemas ou acessórios; ou
  - II – tais sistemas ou acessórios tenham sido drenados; ou
  - III – o fornecimento de água tenha sido interrompido.
- f) defeito de fabricação, de material ou de mão-de-obra (e respectivos danos resultantes), defeito ou erro de projeto (e respectivos danos resultantes), defeito ou erro em materiais, relacionados a bens móveis ou bens imóveis instalados, construídos ou planejados para serem incorporados em obras (e respectivos danos resultantes); entretanto, se daí resultar incêndio ou explosão, qualquer perda ou dano diretamente resultante de tal incêndio ou explosão não será excluído;
- g) vício próprio;
- h) acomodação de terreno ou perda de leito marinho, avalanche ou erupção vulcânica nos locais segurados;
- i) furto simples, perda ou desaparecimento não explicado, inclusive de estoques;
- j) infidelidade ou qualquer desonestidade, por parte do segurado, ou de qualquer trabalhador portuário, ou de pessoas a quem bens possam ser entregues ou confiados, ou, ainda, de qualquer outro indivíduo empregado pelo segurado, por seus agentes ou sub-empregados;
- l) roedores, formigas ou outros insetos;



## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**

m) sobrecarga, isto é, carga cujo peso exceda a capacidade normal de operação de equipamentos e máquinas seguradas ou de qualquer meio de locomoção desses equipamentos e máquinas.

4.2 – Salvo se expressamente acordado com a seguradora, mediante inclusão de Cláusula Particular e pagamento de prêmio adicional, a presente cobertura não garante perdas e danos, direta ou indiretamente resultantes de:

a) quebra de máquina e de equipamento (salvo a resultante de colapso ou falha de gruas, paus-de-carga ou tesouras), ficando, entretanto, entendido e acordado que estarão garantidas perdas e danos diretamente consequentes de tal quebra de máquina e de equipamento, sempre se excluindo da indenização o custo de reposição ou reparo da peça que provocar o acidente;

b) explosão de caldeiras de vapor, tubulações de vapor, ruptura ou rompimento de tais caldeiras e tubulações de vapor, turbinas ou máquinas de vapor (salvo explosão de gases acumulados ou combustíveis não consumidos em uma fornalha ou câmara de combustão, ou nos canos ou passagens que conduzam os gases ao exterior); entretanto, esta exclusão não se aplica à perda ou aos danos causados a outros bens segurados;

c) vazamento, infiltração, poluição ou contaminação, direta ou indireta, decorrente de qualquer causa; entretanto, se um incêndio resultar, direta ou indiretamente, de um vazamento, poluição ou contaminação, qualquer perda ou dano segurado sob estas Condições Especiais, diretamente resultante de um incêndio, estará coberto, sujeito aos termos, condições e limitações do seguro;

d) dano elétrico, entendido como perda, dano ou avaria sofrida pelos bens segurados em consequência de variações anormais de tensão, curto-circuito, arco-voltaico, calor gerado acidentalmente por eletricidade, descargas elétricas, eletricidade estática, ou qualquer efeito ou fenômeno de natureza elétrica (exceto queda de raio), salvo se ocorrer incêndio ou explosão, quando então serão indenizáveis apenas as perdas ou danos materiais causados por tal incêndio ou explosão.

### **5. PREJUÍZOS INDENIZÁVEIS**

5.1 - São indenizáveis, respeitados o Limite Máximo de Garantia da apólice e o Limite Máximo de Indenização de cada cobertura contratada, os prejuízos decorrentes:

a) dos riscos cobertos;

b) da impossibilidade de remoção ou proteção de salvados, por motivo de força maior;

c) das medidas conservatórias e preventivas, entendidas como aquelas providências tomadas para minorar os danos, o salvamento e proteção dos bens segurados e sinistrados;

d) das providências tomadas para o desentulho do local;



## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**

e) no caso de vazamento, poluição ou contaminação, conforme disposto na alínea “c”, do subitem 4.2, acima, os custos de limpeza das dependências do segurado, tomada como necessária em razão de perdas ou danos diretos.

### **6. PERDAS E PREJUÍZOS NÃO INDENIZÁVEIS**

6.1 - Salvo se expressamente acordado com a seguradora, mediante inclusão de Cláusula Particular e pagamento de prêmio adicional, não são indenizáveis as perdas e os prejuízos resultantes de:

- a) processamento, restauração, reparos ou mão-de-obra defeituosa, a menos que seguidos de incêndio ou explosão, sendo indenizáveis apenas os danos materiais causados por tal incêndio ou explosão;
- b) danos materiais causados por sistemas de esgoto ou de águas pluviais;
- c) danos emergentes de qualquer natureza, inclusive perda de mercado, perda de uso, interrupção do movimento de negócios, lucros cessantes e outros prejuízos indiretos, ou suas consequências, mesmo que resultantes de riscos cobertos;
- d) destruição, danificação ou perda dos registros contábeis ou gerenciais da empresa, eletrônicos ou não, inclusive aqueles que resultarem de riscos cobertos, ou da consequente dificuldade ou impossibilidade de receber créditos ou direitos junto a terceiros;
- e) danos materiais descobertos apenas no momento de contagem de estoque;
- f) custos de descontaminação e remoção de água, solo ou qualquer outra substância, nas dependências do segurado, ou no seu subsolo, salvo quando comprovadamente tais custos se destinarem a evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar o bem coberto.

### **7. LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO POR COBERTURA CONTRATADA**

7.1 - O Limite Máximo de Indenização por cobertura contratada, referente a danos materiais sofridos pelos bens cobertos e segurados, é aquele expressamente indicado na apólice, o qual se aplica por ocorrência, ou por série de ocorrências originadas do mesmo evento, havidas dentro do período de vigência da apólice.

### **8. REINTEGRAÇÃO AUTOMÁTICA E ILIMITADA DO LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO POR COBERTURA CONTRATADA**

8.1 - Salvo disposição restritiva, expressamente acordada com a seguradora em Cláusula Particular, a cobertura para Danos Físicos a Bens Móveis e Imóveis, e as Coberturas Adicionais expressamente



## SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417

contratadas, obedecidas as disposições do item 7, acima, têm garantida a reintegração automática dos limites indicados nesta apólice, sem pagamento de prêmio adicional.

### **9. CRITÉRIOS PARA A APURAÇÃO DOS PREJUÍZOS E O PAGAMENTO DE INDENIZAÇÃO**

9.1 – O segurado comunicará o sinistro à seguradora, por escrito e imediatamente após a sua ocorrência, indicando os danos sofridos e o valor estimado dos prejuízos, informando a existência de outros seguros que garantam os mesmos bens ou riscos, prestando todas as informações sobre qualquer outro fato relacionado com este seguro, bem como fornecerá todos os documentos solicitados pela seguradora.

9.2 – O segurado não poderá iniciar reparos dos danos sem a prévia autorização da seguradora, salvo para atender interesse público ou evitar a agravação dos prejuízos.

9.3 – Para a apuração dos prejuízos indenizáveis, a seguradora se valerá dos vestígios físicos, da contabilidade, de controles da empresa, de informações tributárias junto aos órgãos oficiais, informações e inquéritos policiais, informações de compradores, fornecedores e clientes ou de qualquer outro meio razoável.

9.4 – O segurado disponibilizará, para a seguradora, quando solicitados, os registros, os controles e a escrita contábil, ou qualquer outro documento ou informação, bem como facilitará o acesso daquela às suas instalações, para efetuar as inspeções e as verificações necessárias à regulação e à liquidação dos sinistros, ou a qualquer outro fato relacionado com este seguro.

9.5 – Para a determinação dos valores dos prejuízos indenizáveis, a seguradora adotará os seguintes critérios, abaixo explicitados:

a) no caso de PERDA TOTAL de edifícios, máquinas, móveis, utensílios, equipamentos e instalações, será tomado por base o valor atual, ou seja, o custo de reposição a preços correntes, no dia e local do sinistro, menos a depreciação pela idade, uso, estado de conservação e obsolescência, calculada com base em parâmetros técnicos acordados pelas partes, observadas ainda as seguintes restrições:

I – quando o Limite Máximo de Garantia da apólice exceder o valor atual determinado pelo critério acima, o excesso servirá para garantir a depreciação representada pela diferença entre o valor de novo e o valor atual;

II – a indenização relativa à depreciação não poderá, em hipótese alguma, ser superior àquela fixada para o valor atual, e somente será devida depois que o segurado tiver completado a reparação ou a reconstrução dos bens sinistrados ou a sua reposição por outros novos, da mesma espécie e de valor equivalente, desde que qualquer destas ações se inicie dentro do prazo de 24 meses, contados a partir do recebimento da indenização fixada para o valor atual.



**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**

b) no caso de mercadorias, matérias-primas, suprimentos e material de almoxarifado, a seguradora tomará por base o custo de reposição no dia e local do sinistro, tendo-se em conta o gênero de negócio do segurado, limitado ao valor de venda;

c) no caso de filmes, registros, documentos, manuscritos, desenhos, plantas e projetos, pelo valor do material virgem ou em branco, mais o custo de copiar informações de meios de suporte ou de originais de geração anterior, não incluídos quaisquer outros custos, tais como pesquisas, engenharia, restauração ou recriação de informações perdidas, ou desenvolvimento de programas para computador.

9.6 – Quando o sinistro atingir bens não pertencentes ao segurado, por ele alugados ou arrendados, com ou sem opção de compra, a indenização ficará limitada ao valor acordado entre o segurado e locador/arrendador, mas em hipótese alguma a seguradora será responsável por valor superior ao custo do reparo ou reposição do bem coberto e sinistrado;

9.7 – Em toda e qualquer indenização devida, obedecidas todas as disposições da apólice, serão deduzidos a franquia, se aplicável, e o valor de eventuais salvados que permanecerem em poder do segurado.

9.8 – As obrigações da seguradora estarão cumpridas se esta, mediante acordo entre as partes, em vez de indenizar o segurado com pagamento em dinheiro, o fizer por meio de reposição ou reparação dos bens destruídos ou danificados, em qualquer das hipóteses retornando-os ao estado em que se achavam imediatamente antes do sinistro, até os Limites Máximos de Indenização estabelecidos para as respectivas coberturas. Para tanto, o segurado se obriga a fornecer plantas, desenhos, especificações e outras informações ou esclarecimentos necessários.

9.9 – Todas as despesas necessárias para a comprovação do sinistro ou a obtenção de documentos de habilitação à indenização correrão por conta do segurado, salvo as diretamente realizadas pela seguradora.

9.10 – Os atos ou providências que a seguradora praticar, após o sinistro, não importam, por si, no reconhecimento da obrigação de pagar a indenização pleiteada.

## **10. FRANQUIA DEDUTÍVEL**

10.1 – Além das disposições previstas no item 14 – Franquia Dedutível, das Condições Gerais deste seguro, fica entendido e acordado que correrão por conta do segurado os primeiros prejuízos relativos a cada sinistro indenizável, por ocorrência, até o limite fixado nesta apólice em relação à cobertura contratada e a cada bem coberto, indenizando a seguradora somente os prejuízos que excederem a referida franquia, obedecidas as disposições do item 9 - Critérios para a Apuração dos Prejuízos e o Pagamento de Indenização, destas Condições Especiais, acima.

10.2 – Na hipótese de o sinistro abranger mais de um bem coberto, somente será aplicável uma única franquia, entendendo-se que será aplicada a maior franquia, no caso de estarem previstas franquias distintas para tais bens cobertos.



## **SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417**

10.3 – No caso de perda total (quando o custo da reparação ou recuperação do bem sinistrado atingir ou ultrapassar 75% do valor atual do bem), não será aplicada a franquia.

### **11. SALVADOS**

11.1 – Ocorrido sinistro que atinja os bens cobertos por este seguro, o segurado não poderá fazer o abandono dos salvados, devendo tomar, desde logo, todas as providências cabíveis no sentido de protegê-los e de minorar os prejuízos.

11.2 – A seguradora poderá, de comum acordo com o segurado, providenciar o melhor aproveitamento dos salvados, ficando, no entanto, entendido e acordado que qualquer medida tomada pela seguradora não implicará no reconhecimento de pagar a indenização relativa aos danos ocorridos.

### **12. MEDIDAS CONSERVATÓRIAS E PREVENTIVAS**

12.1– Em caso de sinistro, será necessário que o segurado, seus agentes, empregados ou cessionários, demandem, trabalhem ou viajem com vistas à defesa, salvaguarda e recuperação dos bens aqui segurados, ou de qualquer parte dos mesmos, sem prejuízo deste seguro.

12.2 – Os atos do segurado, ou da seguradora, na recuperação, salvamento e preservação dos bens segurados, em caso de perda ou avaria, não serão considerados renúncia ou aceitação de abandono.

12.2.1 – Efetuadas despesas, por qualquer das partes, em ações emergenciais para tentar evitar ou minorar danos que venham a atingir bens segurados e NÃO segurados, aquelas relativas aos primeiros serão assumidas pela seguradora, e as relativas aos segundos serão suportadas pelo segurado. No caso de não ser possível fazer distinção entre as despesas de salvamento relativas a bens segurados e não segurados, as mesmas serão suportadas pelo segurado e pela seguradora na proporção dos respectivos interesses ou mediante acordo entre as partes.

### **13. RATIFICAÇÃO**

13.1 - Ratificam-se as Condições Gerais desta apólice que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**ANEXO III**

**CLÁUSULA ESPECÍFICA RESTRITIVA DE LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO  
PARA A COBERTURA DE RESPONSABILIDADE CIVIL**

**1. LIMITE MÁXIMO DE INDENIZAÇÃO (LMI)**

1.1 – Fica expressamente acordado que, mediante a inclusão na apólice desta Cláusula Específica Restritiva, fica sem efeito a reintegração automática do Limite Máximo de Indenização, prevista no subitem 4.1 da Cobertura Ampla de Responsabilidade Civil (ANEXO I) deste seguro.

1.2 – Esta Cláusula Específica Restritiva considerará a soma de todas as indenizações e despesas pagas sob as disposições da Cobertura de Responsabilidade Civil de Operadores Portuários, consideradas todas as ocorrências independentes, até limite equivalente ao produto do Limite de Máximo de Indenização por fator maior que 1 (um), estabelecido na apólice, ficando a cobertura automaticamente cancelada quando tal limite for atingido.

1.2.1 – As disposições do subitem 1.2, acima, não constituem novação em relação ao Limite Máximo de Indenização da Cobertura de Responsabilidade Civil, que permanece com o mesmo valor estipulado na apólice, quando considerada uma única ocorrência ou série de ocorrências resultantes de um mesmo evento.

**2. RATIFICAÇÃO**

2.1 - Ratificam-se os termos das Condições Gerais e das Condições Especiais da Cobertura de Responsabilidade Civil (ANEXO I), deste seguro, que não foram modificados por esta Cláusula Específica Restritiva.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**ANEXO V**

**COBERTURA ADICIONAL DE PERDA DE RECEITA BRUTA OU DESPESAS  
ADICIONAIS OU EXTRAORDINÁRIAS, CONSEQUENTES DE PARALISAÇÃO  
TOTAL OU PARCIAL DAS ATIVIDADES DO SEGURADO, DEVIDO A:**

**SEÇÃO A: DANOS FÍSICOS A EQUIPAMENTOS DE MANUSEIO OU INTERRUPTÃO  
DE FORNECIMENTO DE ENERGIA**

**SEÇÃO B: BLOQUEIO DE ATRACADOURO / ANCORADOURO**

**CLÁUSULA APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE À SEÇÃO A:  
Danos Físicos a Equipamentos de Manuseio ou Interrupção de Fornecimento de Energia**

**1. OBJETO DA COBERTURA**

1.1 – Mediante o pagamento de prêmio adicional, esta cobertura garante, até o específico Limite Máximo de Indenização fixado na apólice, o ressarcimento da Perda de Receita Bruta e das Despesas Adicionais ou Extraordinárias ocorridas durante o período de paralisação total ou parcial das atividades do segurado, nos locais expressos na apólice, resultante de Danos Físicos a Equipamentos de Manuseio ou Interrupção de Fornecimento de Energia, causados diretamente por risco coberto pela Cobertura de Danos Físicos a Bens Móveis e Imóveis deste seguro.

1.1.1 – Esta cobertura aplica-se a qualquer dos equipamentos de manuseio cobertos neste contrato de seguro ou à interrupção do fornecimento de energia elétrica a tais equipamentos, na forma das disposições do subitem 1.1, acima.

1.2 – Fica entendido e acordado, também, que:

a) a responsabilidade da seguradora por esta cobertura **ESTARÁ SEMPRE VINCULADA E CONDICIONADA À COBERTURA DE DANOS FÍSICOS A BENS MÓVEIS E IMÓVEIS;**

b) nenhuma indenização será devida por esta cobertura se o segurado, por qualquer motivo, não quiser ou desistir de continuar com as suas atividades normais de operador portuário, ainda que em locais diferentes dos mencionados na presente apólice.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**CLÁUSULA APLICÁVEL EXCLUSIVAMENTE À SEÇÃO B:  
Bloqueio de Atracadoiro / Ancoradouro**

**2. OBJETO DA COBERTURA**

2.1 – Mediante o pagamento de prêmio adicional, esta cobertura garante, até o específico Limite Máximo de Indenização fixado na apólice, o ressarcimento da Perda de Receita Bruta e das Despesas Adicionais ou Extraordinárias, ocorridas durante o período de paralisação total ou parcial das atividades do segurado, nos locais expressos na apólice, em consequência de Bloqueio de Atracadoiro/Ancoradouro, diretamente decorrente dos seguintes riscos:

- a) incêndio em embarcações atracadas no porto segurado;
- b) incêndio nas instalações do operador, cujo combate tenha que ser feito por mar;
- c) assoreamento do canal por falta de dragagem, salvo se a dragagem do canal for de responsabilidade do segurado;
- d) desnível / variação de marés;
- e) encalhe / afundamento de embarcação no canal ou em áreas de acesso ao porto segurado;
- f) derrame / vazamento de óleo na entrada / interior do canal ou em áreas de acesso ao porto segurado.

2.2 – Fica entendido e acordado, também, que nenhuma indenização será devida por esta cobertura se o segurado, por qualquer motivo, não quiser ou desistir de continuar com suas atividades normais de operador portuário, ainda que em locais diferentes dos mencionados na presente apólice.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**CLÁUSULAS APLICÁVEIS ÀS SEÇÕES A e B**

**3. PERDAS OU PREJUÍZOS INDENIZÁVEIS**

3.1 – No cálculo das Perdas ou dos Prejuízos Indenizáveis ao abrigo desta Cobertura Adicional, deverão ser levados em conta os "Reais Prejuízos Sofridos", tal como adiante se definem, e que resultem de uma interrupção que afete a produção ou o desenvolvimento das operações, impossibilitando o segurado de prestar os serviços inerentes à sua atividade de operador portuário.

3.1.1 – Poderão ser ainda considerados, no cálculo das Perdas ou dos Prejuízos Indenizáveis, o aumento do custo operacional representado pelos gastos ou despesas adicionais suportados pelo segurado durante o período de paralisação, com o propósito de evitar ou minimizar as perdas ou prejuízos cobertos nos termos destas Condições. Tais gastos ou despesas não poderão exceder as perdas ou prejuízos em potencial que o segurado tenha procurado evitar ou minimizar.

3.2 – Como "Reais Prejuízos Sofridos" entender-se-ão aqueles que resultarem do fato de o segurado ficar total ou parcialmente impossibilitado de desenvolver as suas atividades nas operações ou serviços, e não puder compensar tal paralisação ou redução de atividade, em período de tempo acordado pelas partes, por intermédio de:

- a) utilização de qualquer propriedade que pertença ou seja controlada pelo segurado;
- b) outras fontes disponíveis no mercado;
- c) turnos extras nos locais de risco especificados na apólice ou em quaisquer outros locais, inclusive aqueles adquiridos para este fim;
- d) utilização de matéria-prima, bens em processo de fabricação e estoque de produtos acabados.

3.2.1 – Comprovada a impossibilidade de compensação, nos termos do subitem precedente, a seguradora, respeitados os demais termos e condições deste seguro, particularmente os Limites Máximos de Indenização desta cobertura e o Limite Máximo de Garantia da apólice, reembolsará o segurado dos Reais Prejuízos Sofridos, verificados durante o período de paralisação de atividades ("Período de Interrupção", definido no subitem 4.1), desde que estes prejuízos não sejam superiores à perda ou à redução de Receita Bruta, deduzidos dos custos ou despesas desnecessários durante a interrupção ou suspensão das operações ou serviços.

3.3 – Como Receita Bruta entender-se-ão as importâncias recebidas pelo segurado pela prestação dos serviços segurados.

3.3.1 – No cálculo da perda de receita, será considerado o seguinte:

- a) qualquer economia durante o período de perda representada pela redução do custo da prestação dos serviços segurados, em virtude do bloqueio do ancoradouro ou atracadouro;

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



- b) qualquer receita decorrente da transferência dos serviços para outro local, em virtude do bloqueio do ancoradouro/atracadouro;
- c) quaisquer impostos evitados em consequência da queda da receita;

3.4 – Na determinação da indenização devida, relativa a esta cobertura, deverá ser dada a devida consideração:

- a) à experiência e à tendência do negócio, antes e após a data de ocorrência do sinistro, respectivamente;
- b) às despesas normais que seriam efetuadas ao longo do Período de Interrupção, se não houvesse ocorrido a paralisação de atividades;
- c) aos resultados operacionais combinados das empresas coligadas, afiliadas ou subsidiárias do segurado, exclusivamente para os locais informados na proposta, durante o período de interrupção, conforme definido na apólice em função da interdependência operacional existente entre elas, cujos locais estejam ou não incluídos na apólice.

3.5 – Na eventualidade de o segurado acusar um prejuízo operacional durante as suas atividades normais anteriores à data de ocorrência do sinistro, o valor dos custos e despesas, aludidos no subitem 3.4 precedente, será subtraído daquele prejuízo operacional.

3.6 – Serão reembolsadas as Despesas Adicionais ou Extraordinárias, desde que não sejam superiores à quantia que seria paga se o segurado tivesse sido incapaz de compensar qualquer operação ou serviços, ou de continuar as suas operações ou serviços. Para fins destas Condições, são consideradas como Despesas Adicionais ou Extraordinárias:

- a) despesas além das normais, necessariamente incorridas pelo segurado para compensar perda em suas operações ou serviços de embarque, ou para reduzir/eliminar prejuízos indenizáveis;
- b) despesas em excesso às normais, necessárias para a reposição de matéria-prima, de bens em processo de fabricação ou de estoques de produtos acabados, caso tenham sido utilizados pelo segurado para reduzir ou eliminar prejuízos indenizáveis, mesmo que tais gastos tenham sido efetuados fora do período de interrupção.

3.7 – Para a determinação do grau de incapacidade do segurado em compensar os embarques por intermédio das medidas mencionadas nas alíneas “a” a “d”, do subitem 3.2, deverão ser consideradas, além das instalações do segurado, apenas aquelas, pertencentes a terceiros, que desenvolvam atividades análogas às do segurado.

3.8 – Não serão, no entanto, considerados Perdas ou Prejuízos Indenizáveis:

- a) qualquer aumento de perda devido à suspensão, cancelamento ou expiração de qualquer contrato de locação, licença ou pedido;

## SEGURO COMPREENSIVO OPERADORES PORTUÁRIOS Ramo 1417



b) multas, danos por violação de contrato ou por cumprimento atrasado, não cumprimento de pedidos, penalidades de qualquer natureza, ou, ainda, qualquer outra perda indireta ou remota;

c) os decorrentes de danos à matéria-prima estocada ou em processamento de beneficiamento, concentração ou de fabricação, e a produtos acabados fabricados pelo segurado, inclusive as perdas decorrentes do período de tempo necessário para a reposição, seja da matéria-prima ou dos produtos.

### 4. PERÍODO DE INTERRUÇÃO

4.1 – O termo "Período de Interrupção" deverá ser entendido como o intervalo de tempo limitado pelo momento em que se der a ocorrência do sinistro e aquele em que, com a devida diligência e rapidez, os bens segurados danificados forem reparados ou repostos, e colocados prontos para uso nas mesmas condições anteriores ao evento danoso, não se limitando à data do vencimento da apólice. Este período de tempo não inclui qualquer tempo adicional necessário:

- a) à alteração dos bens segurados, por qualquer razão;
- b) ao treinamento ou à recomposição do quadro de pessoal;
- c) à incapacidade do segurado em recomeçar suas operações, qualquer que seja a razão.

4.2 – Fica, todavia, entendido e acordado que a responsabilidade da seguradora relativamente ao Período de Interrupção terá:

- a) Início: a partir do momento da ocorrência (sinistro) ou vinte e quatro horas antes do aviso à seguradora de tal ocorrência (sinistro), caso o segurado não a informe prontamente.
- b) Término: com a reposição dos bens segurados danificados, no mesmo estado em que se encontravam, imediatamente antes da ocorrência do sinistro ou até que se esgote o Limite Máximo de Indenização, o que ocorrer primeiro.

4.2.1 – Não será, no entanto, considerado Período de Interrupção qualquer intervalo de tempo durante o qual os produtos não seriam produzidos, operações comerciais ou serviços não seriam mantidos, por qualquer motivo, inclusive paradas para manutenção, excetuando-se as interrupções causadas por danos físicos cobertos por estas Condições.

4.2.2 – Não será, também, considerado parte do Período de Interrupção, qualquer período adicional decorrente de uma norma, regulamento, estatuto ou lei que restrinja reparo, alteração, uso, operação, construção, reconstrução ou instalação na ou da propriedade segurada.

### 5. FRANQUIA DEDUTÍVEL

5.1 - Correrão por conta do segurado os primeiros efetivos prejuízos sofridos durante o Período de Interrupção, observadas as definições/disposições dos itens 3 e 4 desta Cobertura Adicional, sendo

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



indenizado pela seguradora o que exceder à franquia estipulada nesta apólice, mesmo no caso de aumento do custo operacional, conforme estipulado no precedente subitem 4.2.2.

## **6. RATIFICAÇÃO**

6.1 - Ratificam-se as Condições Gerais e Especiais deste seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**ANEXO VI**

**COBERTURA ADICIONAL DE DANOS ELÉTRICOS**

**1. OBJETO DA COBERTURA**

1.1 - Mediante pagamento de prêmio adicional, a seguradora garante, ao segurado, o pagamento de indenização referente a bens cobertos que tenham sofrido danos ocasionados por variações anormais de tensão, curto-circuito, arco voltaico, calor gerado acidentalmente por eletricidade, descargas elétricas, eletricidade estática ou qualquer efeito ou fenômeno de natureza elétrica, exceto queda de raio.

**2. BENS NÃO COBERTOS**

2.1 - Além dos bens não cobertos, conforme disposições das Condições Gerais deste seguro, estão excluídos do âmbito e do alcance da presente cobertura os seguintes bens: fusíveis, resistências de aquecimento, lâmpadas de qualquer tipo, tubos catódicos de equipamentos eletrônicos ou quaisquer outros componentes que, por sua natureza, necessitem de trocas periódicas.

**3. FRANQUIA DEDUTÍVEL**

3.1 - Aplica-se a esta cobertura uma franquia mínima, dedutível por sinistro e aplicável somente ao montante apurado referente aos prejuízos indenizáveis, conforme estipulado na apólice.

**4. RATIFICAÇÃO**

4.1 - Ratificam-se as Condições Gerais e Especiais deste seguro que não tenham sido alteradas por esta cobertura.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**ANEXO X**

**COBERTURA ADICIONAL DE RESPONSABILIDADE CIVIL DO EMPREGADOR  
COM EXTENSÃO PARA O OGMO (ÓRGÃO GESTOR DE MÃO DE OBRA)**

**1. RISCO COBERTO**

- 1.1 Desde que tenha pago o correspondente prêmio adicional, considera-se risco coberto a Responsabilidade Civil do Segurado, caracterizada na forma da Cláusula I das Condições Especiais de Responsabilidade Civil (ANEXO I), por DANOS CORPORAIS, que resultem morte ou invalidez permanente, sofridos por seus empregados, terceirizados, prepostos e também os trabalhadores portuários avulsos (OGMO) QUANDO À SERVIÇO DO SEGURADO.
- 1.2 A presente cobertura abrange apenas danos que resultem morte ou invalidez permanente do empregado, terceirizados, prepostos e dos trabalhadores portuários avulsos (OGMO), decorrentes de acidente súbito e inesperado.
- 1.3 O presente contrato garantirá ao Segurado a indenização correspondente à sua responsabilidade no evento, independentemente do pagamento, pela Previdência Social, das prestações por acidente de trabalho previstas na Lei 8.213, de 24/07/91.

**2. RISCOS EXCLUÍDOS**

2.1 - ALÉM DAS EXCLUSÕES CONSTANTES NAS CONDIÇÕES GERAIS, ESTE CONTRATO NÃO COBRE:

- a) AS RECLAMAÇÕES RESULTANTES DO DESCUMPRIMENTO DE OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS RELATIVAS À SEGURIDADE SOCIAL, SEGUROS DE ACIDENTES DE TRABALHO, PAGAMENTO DE SALÁRIOS E SIMILARES;
- b) OS DANOS RESULTANTES DE DOLO OU CULPA GRAVE EQUIPARÁVEL AO DOLO DO SEGURADO, DE SEUS DIRETORES, ADMINISTRADORES OU SÓCIOS CONTROLADORES;
- c) OS DANOS RELACIONADOS COM A CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS LICENCIADOS DE PROPRIEDADE DO SEGURADO, FORA DOS LOCAIS OCUPADOS PELO SEGURADO;
- d) RECLAMAÇÕES RELACIONADAS COM DOENÇA PROFISSIONAL, DOENÇA DO TRABALHO OU SIMILAR;
- e) OS DANOS RELACIONADOS COM RADIAÇÕES IONIZANTES OU ENERGIA NUCLEAR, SALVO CONVENÇÃO EM CONTRÁRIO; E



**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**

f) RECLAMAÇÕES DECORRENTES DE AÇÕES DE REGRESSO CONTRA O SEGURADO, PROMOVIDAS PELA PREVIDÊNCIA SOCIAL.

**3. LIMITE DE RESPONSABILIDADE**

3.1. – Se o segurado declarar, para o Limite Máximo de Indenização de uma cobertura, valor inferior ao valor em risco (valor segurável), o segurado será considerado, para todos os fins e efeitos, cossegurador da diferença entre o valor declarado e o valor em risco.

**4. RATIFICAÇÃO**

4.1 - Ratificam-se as Condições Gerais e Especiais deste seguro que não tenham sido alteradas por estas Condições Especiais.

**SEGURO COMPREENSIVO  
OPERADORES PORTUÁRIOS  
Ramo 1417**



**ANEXO XI**

**COBERTURA ADICIONAL PARA DANOS MORAIS**

**1. RISCO COBERTO**

1.1 Ao contrario do que consta da alínea “c”, subitem 3.2, dos Riscos Excluídos das Condições Especiais para a Cobertura de Responsabilidade Civil (ANEXO I), desde que tenha sido pago o correspondente prêmio adicional, esta apólice cobrirá a responsabilidade civil do Segurado por DANOS MORAIS, causados a terceiros, decorrentes de DANOS CORPORAIS OU MATERIAIS garantidos pela cobertura contratada.

1.1.1 A vinculação dos DANOS MORAIS a DANOS CORPORAIS OU MATERIAIS cobertos pelo seguro deve estar exarada em sentença judicial transitada em julgado, ou ter sido autorizada expresamente pela Seguradora.

1.2 Esta cobertura NÃO pode ser contratada isoladamente, estando vinculada à Cobertura Básica selecionada e pactuada pelo Segurado.

**2. RATIFICAÇÃO**

2.1 - Ratificam-se as demais condições das Condições Especiais para a Cobertura de Responsabilidade Civil (ANEXO I), com exceção das que contrariarem qualquer disposição desta cobertura para Danos Morais.

2.2 – Ratificam-se os termos das Condições Gerais deste seguro que não foram modificados por estas Condições Especiais.