



JSL S.A.

Companhia Aberta de Capital Autorizado

CNPJ/ME nº 52.548.435/0001-79

NIRE 35.300.362.683

FATO RELEVANTE

A JSL S.A. ("JSL" ou "Companhia"), sociedade anônima de capital aberto, em cumprimento com o disposto na Instrução CVM nº 358/02 e no artigo 157, § 4º, da Lei nº 6.404/76, vem informar aos seus acionistas e ao mercado em geral que foi celebrado, em 7 de agosto de 2020, após o fechamento do mercado, o contrato de compra e venda visando à aquisição, pela Companhia, da Moreno Holding Ltda. ("Moreno"), sociedade que detém a integralidade da Transmoreno Transporte e Logística Ltda. ("Contrato" e "Transmoreno", respectivamente).

Sobre a Transmoreno

A Transmoreno iniciou as suas atividades em 1978 na cidade de São José dos Pinhais, Paraná, e atua nos segmentos de transporte de veículos sobre carretas "cegonhas" e prestação de serviços de logística automotiva, sendo uma importante empresa de transporte de veículos novos do Brasil. A Transmoreno atua em todo o território brasileiro, contando com mais de 720 mil metros quadrados em áreas e pátios para armazenagem e distribuição de veículos para montadoras, possuindo duas das principais montadoras de veículos do país em sua carteira de clientes. Seu modelo de negócios é baseado na oferta de soluções logísticas por meio de uma rede de terceiros, sendo, assim, considerada uma empresa leve em ativos (*Asset Light*).

Em 2019, a quantidade de veículos por ela transportados foi de 100,4 mil e a distância média foi de 1.349 km. A Transmoreno apresentou, em 2019, uma receita líquida de R\$210,2 milhões, EBITDA de R\$58,7 milhões, lucro líquido de R\$38,3 milhões e caixa líquido de R\$18,6 milhões.

Racional Estratégico

A Companhia entende que a aquisição da Transmoreno está alinhada com sua estratégia de crescimento, diversificação e consolidação como a maior e mais integrada plataforma de serviços logísticos no Brasil, possibilitando maior participação em serviços que acreditamos poder oferecer

melhorias, agregando valor ao nosso cliente. Esperamos os seguintes principais benefícios para a JSL:

- i. Expansão de sua participação no setor de transporte de veículos novos, em linha com a estratégia da Companhia de diversificar seu portfólio e aumentar o seu *share* da receita em segmentos que possuem alto valor agregado;
- ii. Ampliação da rede de caminhoneiros agregados à rede da Companhia;
- iii. Incremento da capilaridade de sua rede de distribuição;
- iv. Ampliação de vantagens competitivas com a geração de sinergias operacionais e financeiras; e
- v. Oportunidades de adição de novos contratos (*cross-selling*), oferecendo outros serviços do nosso portfólio aos clientes da Transmoreno, e vice-versa.

Sobre a Transação

O Contrato prevê a aquisição pela Companhia de 100% da Moreno por R\$310 milhões, valor que será ajustado com base na dívida líquida, capital de giro e outros ajustes na data de fechamento da transação. O preço será pago em dinheiro, sendo R\$100 milhões no fechamento da transação e o restante em parcelas semestrais ao longo de 5 anos. Além disso, os vendedores farão jus a um prêmio de R\$10 milhões em 2025 caso determinadas condições sejam atingidas até o final de 2024.

A implementação do Contrato está condicionada ao cumprimento de obrigações e condições precedentes usuais a esse tipo de operação.

A JSL realizará a AGE para aprovar esta operação, conforme o art. 256 da Lei nº 6.404/76 e nos termos do Contrato - posto que constitui um investimento relevante para a JSL para os fins do art. 256 da Lei nº 6.404/76. Como a Simpar, única acionista da JSL, já se comprometeu a votar a favor da operação, não haverá direito de recesso.

Esta operação, ainda, será submetida à aprovação do Conselho Administrativo de Defesa Econômica – CADE.

São Paulo, 10 de agosto de 2020.

Denys Marc Ferrez

Diretor Vice-Presidente Executivo de Finanças Corporativa e
Diretor de Relações com Investidores



JSL S.A.

Publicly Held Company

Corporate Taxpayer's ID (CNPJ/ME): 52.548.435/0001-79

Company Registry (NIRE): 35.300.362.683

MATERIAL FACT

JSL S.A. ("SIMPAR" or "Company"), a publicly-held corporation, in compliance with the provisions of CVM Instruction 358/2002 and article 157, Paragraph 4, of Law No. 6,404/76, hereby informs its shareholders and the market in general that it signed, on August 7, 2020, after market closing, the purchase and sale agreement for the acquisition, by the Company, of Moreno Holding Ltda. ("Moreno"), a company that holds 100% of Transmoreno Transporte e Logística Ltda. ("Agreement" and "Transmoreno", respectively).

About Transmoreno

Transmoreno began its activities in 1978 in the city of São José dos Pinhais, state of Paraná, and operates in the vehicle transportation segment through "stork" trucks, in addition to providing automotive logistics services, making it one of the key transportation companies for new vehicles in Brazil. Transmoreno has Nationwide presence, with more than 720,000 m² in patio area for the storage and distribution of vehicles for automakers and has two of the main vehicle manufacturers in the Brazil as part of its client base. The Company's business model is based on offering logistical solutions through a third-party network and is considered an asset light company.

In 2019, the number of vehicles transported by Transmoreno totaled 100,400, with an average distance of 1,349 km. In 2019, Transmoreno reported a net revenue of R\$210.2 million, EBITDA of R\$58.7 million, net income of R\$38.3 million and net cash of R\$18.6 million.

Strategic Rationale

The Company understands that the acquisition of Transmoreno is in line with our growth, diversification and consolidation strategy as the largest and most integrated logistics service platform in Brazil, enabling greater participation in services that we believe can be improved and add value to our clients. With this acquisition, we expect to gain the following benefits:

- i. Expand our participation in the new vehicle transportation sector, in line with Company's strategy of diversifying its portfolio and increasing its share of revenue in segments with high added value;
- ii. Increase the number of truck drivers that operate within JSL's network;
- iii. Increase the capillarity of our distribution network;
- iv. Widen our competitive advantages through operational and financial synergies; and
- v. Opportunities to add new contracts (cross-selling), offering services from JSL's existing portfolio to Transmoreno's clients and vice versa.

About the Transaction

The Agreement provides for the acquisition, by JSL, of 100% of Moreno for R\$310 million, an amount that will be adjusted based on net debt, working capital and other items on the transaction's closing date. The price will be paid in cash, with R\$ 100 million on the closing date and the remaining amount in semiannual installments over the next 5 years. In addition, the selling shareholders shall be entitled to a R\$10 million premium in 2025 if certain conditions are met by the end of 2024.

The implementation of the Contract is subject to the fulfillment of obligations and precedent conditions usual to this type of operation.

JSL will convene an Extraordinary Shareholders' Meeting to the Agreement, pursuant to article 256 of Law 6,404/76 and under the terms of the Agreement - a position that constitutes a relevant investment for JSL for the purposes of art. 256 of Law No. 6,404/76. As Simpar, JSL's only shareholder, has already committed to vote in favor of the transaction, there will be no right to withdraw.

The Agreement shall also be submitted for approval by the Brazilian antitrust authorities within the deadline period provided by law.

São Paulo, August 10, 2020.

Denys Marc Ferrez

Executive Vice-President of Corporate Finances and
Investor Relations Officer