

LAUDO DE AVALIAÇÃO

SOLICITANTE:- BANCO BRADESCO S.A.

PROTOCOLO:- 597811

**OBJETO:- EMBARCAÇÃO SDSV, APOIO AS OPERAÇÕES DE
MERGULHO RASO E ROV, VEÍCULO SUBMERSÍVEL
DE INSPEÇÃO OPERADO REMOTAMENTE, CONSTRUÇÃO
“SEASAFE”, DENOMINADA “SISTAC VITÓRIA”, ANO DE
CONSTRUÇÃO 2.014**

CLIENTE:- SISTAC SISTEMAS DE ACESSO S.A.

DATA-BASE:- Dezembro / 2.018

N.º:- 18.12.5854 (47) – J.A.M.

I - INTRODUÇÃO

Por solicitação do **BANCO BRADESCO S.A.**, objetiva o presente laudo avaliar **01 (uma) Embarcação SDSV, apoio as operações de mergulho raso profundidade até 50,00m e 02 (dois) ROV'S, veículos submersíveis de inspeção operado remotamente profundidade até 1.000,00m e 2.000,00m, construção "SEASAFE", ano de construção 2.014.** A embarcação estava atracada no cais 3 do porto da BRASIL PORT LOGÍSTICA, sito á Fazenda Saco D'Antas, Via 5 Projetada, s/n°, no Distrito Industrial Porto do Açu, Cidade de São João da Barra e Estado do Rio de Janeiro, de propriedade de quem de direito.

RESULTADO

O resultado do presente trabalho indicou o seguinte valor, cujo critério e método adotado para obtenção do valor de garantia será adiante apresentado:

VALOR DE GARANTIA: R\$ 12.000.000,00

II – OBJETIVO

O objetivo do presente Laudo é a determinação do **“Valor de Mercado”** do bem acima descrito e de acordo com o levantamento físico, efetuado pelo nosso engenheiro *“in loco”* sendo também informado para uso à critério do solicitante, o **“Valor de Garantia”**.

III – METODOLOGIA

Precedendo o Laudo propriamente dito, convém, para melhor apreciar os valores que dele constam, descrever e expor os critérios, metodologia, nomenclatura, conceitos e fórmulas utilizadas na elaboração do mesmo.

A metodologia geral empregada na avaliação de Bens Móveis – Veículo de Transporte Marítimo, atende às exigências preconizadas pela **ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – NBR 14653-5 (Avaliação de bens: Máquinas, Equipamentos, Instalações e Bens Industriais em geral)** e do **IBAPE – Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia**.

Além, dessas normas, o Laudo é respaldado em metodologia própria, praticada por essa empresa, baseado em princípios amplamente aceitos.

A seqüência da metodologia exposta neste Laudo Técnico de Avaliação, está de acordo com a relação dos tópicos abaixo relacionados:

1. VISTORIA DA EMBARCAÇÃO

Após o reconhecimento da área onde se encontra a embarcação, a vistoria do bem é realizada considerando-se os seguintes itens:

- Existência do bem patrimonial, dentro da descrição e características técnicas específicas;
- Estado de Conservação;
- Condições de Manutenção;
- Condições de Operação.

De posse das informações obtidas junto ao cliente e durante a vistoria do bem é possível a elaboração do relatório de vistoria, dentro do qual os itens de manutenção preventiva e corretiva, estado de conservação e operacional são classificados nos níveis: ótimo; bom; regular; ruim e péssimo.

2. CÁLCULO DO VALOR DE REPOSIÇÃO

O Valor de Reposição é por nós definido como sendo o valor atual, para repor um determinado bem com as mesmas características técnicas e operacionais.

Com base em cotações, catálogos e/ou listas de preços, solicitados junto a fornecedores, estabelecemos o valor de um bem novo agregando-se o IPI devido, quando aplicável.

No caso de bens cuja produção atual esteja descontinuada, estabelecemos o valor de um similar com as mesmas características operacionais.

3. FÓRMULAS E CONCEITOS PARA O CÁLCULO DO VALOR DE MERCADO

Para o cálculo do valor do bem em referência utilizou-se o critério já exposto que consiste no seguinte:

Inicialmente, face ao regime de Manutenção e Condições Operacionais de cada bem, atribui-se um valor aos seguintes Coeficientes:

μ = Coeficiente de Manutenção e

τ = Coeficiente de Trabalho

Tais fatores, geram uma função denominada:

$$\varnothing (\mu, \tau) = A \times e^{B\tau + C\mu + D\tau\mu}$$

onde:

$$A = 0,853081710$$

$$B = 0,067348748$$

$$C = -0,041679277$$

$$D = -0,001022860$$

$$e = 2,7118... = \text{base dos logaritmos neperianos}$$

Obtido o valor da função acima, pode-se calcular o valor da função t/T , que corresponde à seguinte fórmula:

$$t/T = \varnothing \times t/V_u$$

onde:

t = Idade do bem

V_u = Vida Útil provável

Finalmente, pode-se aplicar a fórmula:

$$V_m = \{ (1 - r) \times D(t) + r \} \times FC \times V_r$$

onde:

V_m = Valor de Mercado

r = Fator de ferro velho

$D(t)$ = Coeficiente de Depreciação

FC = Fator de Comercialização

V_r = Valor de Reposição do bem

4. DETERMINAÇÃO DO FATOR DE DEPRECIACÃO

A determinação do fator de depreciação de um bem é a perda de valor no decurso do tempo causado por:

- 1 - Ação química ou corrosão;
- 2 - Ação Física: a. Deterioração;
 - b. Decrepitude;
 - c. Abrasão;
 - d. Desgaste normal;
 - e. Manutenção deferida ou reparos.
- 3 - Inadequacidade;
- 4 - Obsolescência.

5. CÁLCULO DO VALOR DE MERCADO

Nas avaliações para fins de venda, liquidação ou garantias de bens patrimoniais pertencentes a uma pessoa jurídica ou pessoa física, toda a metodologia anteriormente exposta é praticada.

Para cada bem a ser avaliado é feita uma ampla pesquisa de mercado de bens semi-novos ou usados, ponderando-se a média obtida em função da vistoria realizada, no estado em que se encontra os bens.

IV - VISTORIA

➤ DATA DA VISTORIA –

A Embarcação SDSV “SISTAC VITÓRIA” ano de construção 2.014, foi vistoriada em 18 de Dezembro de 2.018, acompanhado pelo Sr. Fernando Vasconcelos – Departamento de Embarcações da empresa SISTAC SISTEMAS DE ACESSO S.A..

➤ DESCRIÇÃO DA EMBARCAÇÃO –

IV.1. - GENERALIDADES

IV.1.1. – Embarcação:- Embarcação SDSV, apoio as operações de mergulho raso profundidade até 50,00m e 02 (dois) ROV’S, veículos submersíveis de inspeção operado remotamente profundidade até 1.000,00m e 2.000,00m denominada SISTAC VITÓRIA

IV.1.2. – Construtor:- SEASAFE BARCOS MANUFATURADOS S.A.

IV.1.3. – Procedência:- Brasil

IV.1.4. – Bandeira:- Brasileira

IV.1.5. – Ano de Construção:- 2.014

IV.1.6. – Inscrição na Capitania dos Portos:- 381-389811-3/Rio de Janeiro

IV.1.7. – Indicativo do Navio:- PR 6103

IV.1.8. – Número IMO:- 9765093

IV.1.9. – Área de Navegação:- Mar Aberto – Apoio Marítimo – Apoio ao Mergulho

IV.1.10. – Atividade/Serviço:- Apoio Marítimo – Apoio ao Mergulho

IV.2. - CASCO

IV.2.1. – Material de Construção:- Alumínio com estrutura longitudinal
(Casco, Conveses, Anteparas, Casaria)

IV.2.2. – Comprimento Total do Casco:- 42,50m

IV.2.3. – Comprimento Entre Perpendiculares:- 40,80m

IV.2.4. – Boca Moldada:- 9,30m

IV.2.5. – Pontal Moldado:- 4,25m

IV.2.6. – Calado Moldado:- 2,16m

IV.2.7. – Contorno:- 15,25m

IV.2.8. – Arqueação Líquida:- 134,00 ton

IV.2.9. – Arqueação Bruta:- 448,00 ton

IV.2.10. – Porte Bruto:- 197,00 ton

IV.2.11. – Deslocamento Leve:- 248,00 ton

IV.2.12. – Deslocamento Carregado:- 440,00 ton

IV.2.13. – Número do Casco:- SS005

IV.3. – CARACTERÍSTICAS DE COMPARTIMENTAGEM

IV.3.1. – Localização das superestruturas: 1 a meio navio

IV.3.2. – Localização da praça de máquinas: a Ré

IV.3.3. – Número de anteparas transversais estanques: 05

IV.3.4. – Número de conveses de superestrutura: 02

IV.3.5. – Número de conveses abaixo do convés principal: 01 (convés inferior)

IV.3.6. – Número de casarias: 01

IV.3.7. – Dimensões máximas do passadiço e casaria:

- Passadiço:- Comprimento 8,20m x Largura 6,90m x Altura 2,60m
- Casaria:- Comprimento 37,10m x Largura 8,90m x Altura 2,40m

IV.4. – CARACTERÍSTICAS DA CUBAGEM

IV.4.1. – Capacidade de óleo diesel (combustível): 146,5m³

IV.4.2. – Capacidade de água doce: 33,7m³

IV.4.3. – Capacidade de águas servidas e esgoto sanitário: 6,2m³

IV.4.4. – Capacidade de tanque de esgoto oleoso: 0,8m³

IV.5. – MÁQUINAS

IV.5.1. – Motores:- 04 (quatro)

- Motor diesel marca “SCANIA” modelo DI13 070M, potência 550HP, 1.800RPM, nº de série 8725220, com caixa redutora “ZF” modelo ZF-665, relação 1.743:1 e propulsor hidrojetado “HAMILTON JET” modelo HM 521
- Motor diesel marca “SCANIA” modelo DI13 070M, potência 550HP, 1.800RPM, nº de série 8725196, com caixa redutora “ZF” modelo ZF-665, relação 1.743:1 e propulsor hidrojetado “HAMILTON JET” modelo HM 521
- Motor diesel marca “SCANIA” modelo DI13 070M, potência 550HP, 1.800RPM, nº de série 8725208, com caixa redutora “ZF” modelo ZF-665, relação 1.743:1 e propulsor hidrojetado “HAMILTON JET” modelo HM 521
- Motor diesel marca “SCANIA” modelo DI13 070M, potência 550HP, 1.800RPM, nº de série 8725185, com caixa redutora “ZF” modelo ZF-665, relação 1.743:1 e propulsor hidrojetado “HAMILTON JET” modelo HM 521
- Velocidade de serviço na condição totalmente carregada: 10,8 nós = 19,98Km/h
- Velocidade máxima na condição de navio leve: 13,0 nós = 24,05Km/h
- Velocidade média de serviço: 11,9 nós = 22,02Km/h
- Raio de ação: 1.200 milhas náuticas = 2.222,40Km

IV.5.2. – Geração de Energia:- 04 (quatro) com partida elétrica por 24 (vinte e quatro) baterias, sendo 16 (dezesseis) capacidade 55Ah e tensão 24V e 08 (oito) capacidade 220Ah e tensão 24V

- Grupo gerador diesel marca “LEROY SOMER” modelo LSAM 47.2 55 com motor marca “SCANIA” modelo DI13 074M, n° de série 8724980, potência 375KW
- Grupo gerador diesel marca “LEROY SOMER” modelo LSAM 47.2 55 com motor marca “SCANIA” modelo DI13 074M, n° de série 8724970, potência 375KW
- Grupo gerador diesel marca “LEROY SOMER” modelo LSAM 47.2 55 com motor marca “SCANIA” modelo DI13 074M, n° de série 8724998, potência 375KW
- Grupo gerador diesel marca “LEROY SOMER” modelo LSAM 47.2 55 com motor marca “SCANIA” modelo DI13 074M, n° de série 8724989, potência 375KW

IV.5.3. – Geração de Emergência:- 01 (um)

- Grupo gerador diesel marca “CATERPILLAR” modelo C4.4, potência 72KW

IV.5.4. – Equipamentos de Carga:- 04 (quatro) guindastes

- 03 (três) tipo A-frame, capacidade 4,00 ton; 3,00 ton e 2,00 ton para lançamento de ROV'S e Sinete e alcance de cada pórtico 2,40m
- 01 (um) braço hidráulico tipo munck, capacidade 1,00 ton e alcance 8,50m

IV.5.5. – Equipamentos de Governo:-

- 04 (quatro), um em cada hidrojato tipo pistão hidráulico e emergência tipo braço de força
- 03 (três) Thruster's marca "THRUSTMASTER" 150KW localizados na proa
- Sistema de Posicionamento Dinâmico (DPS) marca "KONSBERG" tipo DP 2
 - Impulsores/Thrusters controlados: 4 x hidrojatos (MCPs) e 3 bow-thrusters
 - Estação de controle: 2 x principais e 1 x joystick manual
 - Sistema de referência: 2 x DGPS e 1 x Laser Radar, 2 x RADius, 1 x HIPAP
 - Sensores: 3 x Gyro, 2 x anemômetro e 2 x VRS

IV.5.6. – Equipamentos de Amarração e Fundeio:-

- 01 (um) Molinete acionamento hidráulico capacidade 20KN tração
- 01 (uma) Amarra diâmetro 18mm grau 2 comprimento 160,0m
- 01 (uma) Âncora capacidade 270Kg

IV.6. – TRIPULAÇÃO E PASSAGEIROS

IV.6.1. – Camarotes:- 10 (dez), localizados no convés inferior para um total de 33 (trinta e três) pessoas e 03 (três), localizados no convés principal para um total de 03 (três) pessoas. Total de 36 (trinta e seis) leitos

IV.6.2. – Tripulação:- 08 (oito)

IV.6.3. – Profissional não tripulante:- 26 (vinte e seis)

IV.6.4. – Variável:- 02 (dois)

IV.7. - EQUIPAMENTOS

IV.7.1. – Instrumentos Náuticos:-

- Equipamentos náuticos completo: Piloto automático, Estação Navtex, GPS, AIS, Bússola, Radares, Rádio SSB com telex, Rádio VHF portátil, Ecobatímetro, etc...

IV.7.2. – Mergulho:-

- 03 (três) Compressores de baixa pressão O₂
- 02 (dois) Compressores de alta pressão O₂
- 03 (três) Tanques de volume O₂
- 03 (três) Conjuntos de filtros coalescentes
- 06 (seis) Cilindros de O₂
- Painel de controle 03 (três) mergulhadores e câmara (fonia, vídeo, controle de ar e profundidade)
- 02 (dois) Rádios SIS R-42 AMCOM III modelo 2830A
- Rádio VHF “ICOM” modelo IC-M 412
- 03 (três) Televisores led “LG” 22”
- Câmara hiperbárica (descompressão) “TOTALMAT”, pressão de trabalho 5,00bar, n° de série 80890, ano 2.014
- Máquina de ultra pressão “LAMASA”

IV.7.3. – ROV:- 02 (dois)

- ROV – Veículo submersível de inspeção operado remotamente profundidade até 1.000,00m marca “SAAB” modelo Seaeye Tiger, lançamento por turco elétrico localizado a bombordo
- ROV – Veículo submersível de inspeção operado remotamente profundidade até 2.000,00m marca “SMD” modelo Atom, lançamento por turco elétrico localizado a boreste

IV.7.4. – Utilidades:-

- 22 (vinte e dois) Ar condicionado tipo split diversas marcas potência 12.000Btu/h
- 02 (dois) Ar condicionado tipo split diversas marcas potência 18.000Btu/h
- Batedeira
- Máquina de cortar frios
- Liquidificador
- Ar condicionado portátil “MIDEA” modelo Live
- Fogão elétrico industrial com 04 (quatro) bocas
- Máquina de lavar pratos “ELECTROLUX”
- Balcão térmico em aço inox “KELLYNOX”
- Bebedouro tipo garrafão “MÍDEA”
- Televisor led “LG” 50”
- 02 (dois) Blu-ray disc player “SONY” modelo BDP-S380
- Cafeteira industrial elétrica
- Refrigerador em aço inox “ELECTROLUX”
- Máquina de fabricar gelo
- Máquina de café expresso modelo Dolce Gusto
- Torradeira
- Forno micro-ondas em aço inox “BRASTEMP” modelo Active
- Triturador de resíduos “TRITURY” modelo ACX 300
- Compactador de resíduos “TRASHPACKER” modelo 4500
- Televisor led “LG” 55”
- Esteira ergométrica “MOVEMENT” modelo RT 250
- Bicicleta ergométrica “KIKOS” modelo Prof 9
- Estação de musculação modelo Talo’s 5
- Televisor led “AOC” 42”
- Vídeo conferência “POLYCOM”
- Fragmentadora de papel “SECRETA” modelo 1502X
- Televisor led “LG” 42”
- Televisor led “PHILIPS” 32”
- 40 (quarenta) Televisores led “LG” 22”
- DVR modelo H 264
- Furadeira de bancada “PRATIKA” modelo FSB 16P
- Morsa de bancada “MOTOMIL” 6”
- Bebedouro tipo garrafão “ESMALTEC”
- Lavadora e secadora “ELECTROLUX” capacidade 15Kg
- Lavadora “BRASTEMP” capacidade 15Kg
- Lavadora “CONSUL” capacidade 12Kg
- 02 (duas) Lavadoras e secadoras industrial
- Moto esmeril de bancada pot. 1/2HP
- Morsa de bancada “MOTOMIL” 8”

IV.7.5. – Combate a Incêndio e Salvatagem:-

- Sistema de detecção e combate a incêndio gás FM 200 (1 x 150Kg) para atuação na praça de máquinas
- 06 (seis) Extintores de incêndio gás carbônico capacidade 6Kg
- 07 (sete) Extintores de incêndio pó químico seco capacidade 4,5Kg
- Espuma mecânica
- Bote inflável de fundo rígido (barco de apoio)
- 02 (duas) Balsas salva-vidas inflável marca “ANGEVINIER” modelo 2250, capacidade 20 (vinte) pessoas, classe II, n° de série 112014163/112014164, ano 2.014
- 65 (sessenta e cinco) Coletes salva-vidas
- 04 (quatro) Bóias salva-vidas com retinida
- 02 (duas) Bóias salva-vidas com retinida e dispositivo de iluminação de auto ativação
- Bóia salva-vidas simples
- EPIRB 406
- SART 9Ghz
- Sinalizadores pirotécnicos para salvatagem

IV.7.6. – Outros Equipamentos:-

IV.7.6.1. – Equipamentos de Incêndio, Esgoto, Lastro e Antipoluição

- 02 (duas) Bombas centrífugas de incêndio capacidade 25,0m³/h
- 02 (duas) Bombas centrífuga para escorva capacidade 25,0m³/h
- 05 (cinco) Bombas centrífugas submersíveis capacidade 10,0m³/h
- Bomba de engrenagem para esgoto oleoso capacidade 2,6m³/h
- Separador de água e óleo (bomba centrífuga) capacidade 0,2m³/h
- Unidade de tratamento de esgoto sanitário tipo físico-químico capac. 7,6m³/dia
- 02 (dois) Dessalinizadores “MATRIX” capacidade 13,60m³/dia
- Sistema de tratamento de esgoto “DE NORA” modelo Mariner Omnipure

➤ **LOCAL DE ESTACIONAMENTO E GUARDA DA EMBARCAÇÃO** –

A Embarcação SDSV “SISTAC VITÓRIA” ano de construção 2.014, estava atracada no cais 3 do porto da BRASIL PORT LOGÍSTICA, sito á Fazenda Saco D’Antas - Via 5 Projetada, s/nº - Distrito Industrial Porto do Açu - São João da Barra/RJ, tendo sido colhidas todas as informações técnicas e documentação necessária à elaboração deste relatório.

➤ **ADEQUACIDADE** –

A Embarcação SDSV “SISTAC VITÓRIA” ano de construção 2.014, encontra-se atracada e sob guarda em local seguro e adequado, garantindo bom desempenho.

➤ **FUNCIONAMENTO** –

No momento de nossa vistoria a embarcação avaliando estava atracada e foi realizado testes dos componentes e posto em funcionamento.

➤ **ESTADO DE CONSERVAÇÃO** –

A Embarcação SDSV “SISTAC VITÓRIA” ano de construção 2.014, encontra-se em bom estado de conservação e operação, condizente com sua idade real.

➤ **COMENTÁRIOS** –

No presente relatório foi avaliado sómente o bem relacionado.

O valor da avaliação do bem expressa o valor real de mercado, em condições normais de operação.

A embarcação foi considerada livre de qualquer ônus, pois tal verificação não foi realizada por não ser de responsabilidade dos avaliadores.

A embarcação vistoriada é usada e possui licença para navegação e operação.

Os certificados da embarcação avaliando emitidos pelos órgãos competentes, estão dentro do prazo de validade.

A vistoria física foi acompanhada pelo Sr. Fernando Vasconcelos – Departamento de Embarcações da empresa SISTAC SISTEMAS DE ACESSO S.A.

Os instrumentos náuticos e equipamentos acoplados a embarcação fazem parte da mesma e estão inclusas no valor de mercado. Os aparelhos removíveis de uso geral (não ligado á operação da embarcação) como utilidades (Refrigerador, lavadoras de roupas, aparelhos de ar condicionado, televisores, etc.) não estão inclusos no valor de mercado, considerados acessórios.

V - CRITÉRIO ADOTADO

Os critérios específicos para a elaboração deste Laudo são os seguintes:

“VALOR DE MERCADO”

Classicamente pode ser entendido como o valor que um bem poderá alcançar em uma negociação, dentro de um prazo razoável, entre partes conhecedoras do mercado ao qual o bem pertence, não havendo a figura da obrigatoriedade tanto para a parte vendedora quanto para a parte compradora. Portanto é o valor representado pela compra, na presente data e em condições normais de mercado, do item que compõe o presente relatório. O valor aqui indicado é passível de ser obtido, podendo, no entanto, sofrer pequena alteração em função de alguma oscilação no mercado, que por si mesmo é flutuante, ou seja, depende da oferta e da procura.

“VALOR DE GARANTIA”

Pode ser entendido como o valor que um bem poderá alcançar em uma negociação, dentro de um curto espaço de tempo, entre partes conhecedoras do objeto e do mercado ao qual o bem pertence, sendo que o vendedor necessita realizar a venda rapidamente, havendo por consequência, desvalorização do valor de mercado.

➤ **CÁLCULO DO VALOR DE MERCADO**

O valor de mercado encontrado foi aferido com base em informações colhidas junto à fabricante e ou representantes de venda de embarcações equivalentes, publicações especializadas ou similares.

Cálculo da função $\varnothing (\mu, \tau)$

μ = Coeficiente de Manutenção = Normal = 10

τ = Coeficiente de Trabalho = Normal = 10

$\varnothing (\mu, \tau) = A \times (\text{Exp}(1) \text{ elevado a } (B \times 10 - C \times 10 - D \times 10 \times 10))$

$\varnothing (\mu, \tau) = 1,00$

Cálculo da função $\varnothing (t / T)$

$\varnothing (t, T) = (t / T) \times \varnothing (\mu, \tau) = (4/30) \times 1,00 = 0,1333$

Cálculo do Coeficiente de Depreciação $D(t)$

$D(t) = 1,347961431 / (1 + 0,347961431 \times e^{(3,579760093 \times \varnothing (t, T))})$

$D(t) = 0,8637$

$V_m = \{ (1 - r) \times D(t) + r \} \times FC \times V_r$

$V_m = \{(1 - 0,10) \times 0,8637 + 0,10\} \times 0,50 \times \text{R\$ } 55.000.000,00$

$V_m = \text{R\$ } 24.126.575,00$

VALOR DE MERCADO: R\$ 24.127.000,00

➤ **CÁLCULO DO VALOR DE GARANTIA**

Valor de Garantia = Valor de Mercado x FI

Valor de Garantia = R\$ 24.127.000,00 x 0,50 = R\$ 12.063.500,00

VALOR DE GARANTIA: R\$ 12.000.000,00

VI – ESPECIFICAÇÃO DA AVALIAÇÃO

Tabela 2 - Graus de fundamentação para laudos de avaliação de máquinas, equipamentos ou instalações isolados (ABNT-NBR 14653-5/2.011)			
Item	Descrição	Resultado	Pontos
1	Vistoria	Caracterização completa e identificação fotográfica do bem, incluindo seus componentes, acessórios, painéis e acionamentos	3
2	Funcionamento	O funcionamento foi observado pelo engenheiro de avaliações	2
3	Fontes de informação e dados de mercado	Para custo de reedição: uma cotação direta para bem novo similar Citada a fonte de informação	1
4	Depreciação	Calculada por metodologia consagrada	2
Total			8

Tabela 3 - Enquadramento dos laudos segundo seu grau de fundamentação (avaliação de máquinas, equipamentos ou instalações isolados)			
Graus	III	II	I
Pontos mínimos	10	6	4
Itens Obrigatórios	Todos, no mínimo no grau II	Itens 2 e 4 no mínimo no grau II e os demais no mínimo no grau I	Todos, no mínimo no grau I
GRAU DE FUNDAMENTAÇÃO			II

TERMO DE ENCERRAMENTO

Concluído este trabalho, foi redigido e impresso
o presente laudo composto de 19 folhas rubricadas
e esta última assinada e datada.

São Paulo, 28 de Dezembro de 2.018.



D L R Engenheiros Associados SS

CREA 043.715.5
Luiz Roberto Arbaji Rocha
CREA 50.609461
Luiz Roberto S. Rocha
CREA 53.760/D

ANEXO N° 01

DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA



FOTO Nº 01:- EMBARCAÇÃO SDSV “SISTAC VITÓRIA” P/ APOIO A OPERAÇÕES DE MERGULHO RASO E ROV, VEÍCULO SUBMERSÍVEL DE INSPEÇÃO OPERADO REMOTAMENTE “SEASAFE” ANO 2.014



FOTO Nº 02:- VISTA EM OUTRO ÂNGULO DA EMBARCAÇÃO SDSV E ROV “SISTAC VITÓRIA”



FOTO Nº 03:- NOME DA EMBARCAÇÃO SDSV E ROV AVALIANDO



FOTO Nº 04:- CONVÉS SUPERIOR - VISTA GERAL DA PROA



FOTO Nº 05:- VISTA EXTERNA DO PASSADIÇO E TIJUPÁ



FOTO Nº 06:- CONVÉS SUPERIOR - VISTA GERAL DA POPA



FOTO Nº 07:- CORREDOR CONVÉS SUPERIOR BOMBORDO DA EMBARCAÇÃO AVALIANDO



FOTO Nº 08:- CORREDOR CONVÉS SUPERIOR BORESTE DA EMBARCAÇÃO AVALIANDO

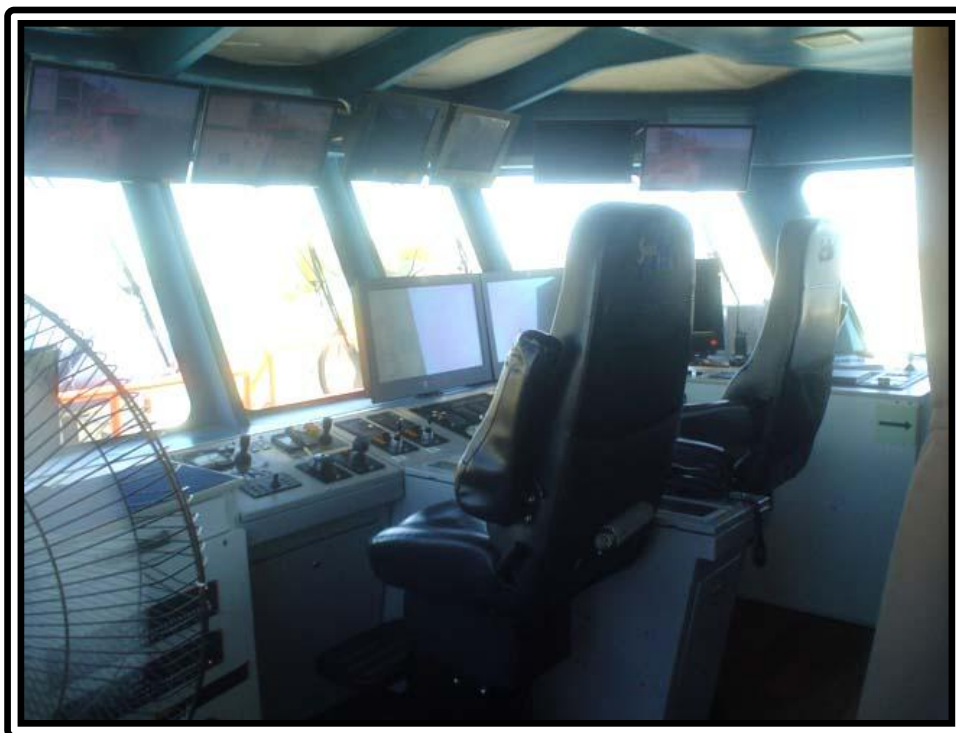


FOTO Nº 09:- PASSADIÇO – VISTA EM UM ÂNGULO - MESA DE COMANDO E NAVEGAÇÃO A RÉ

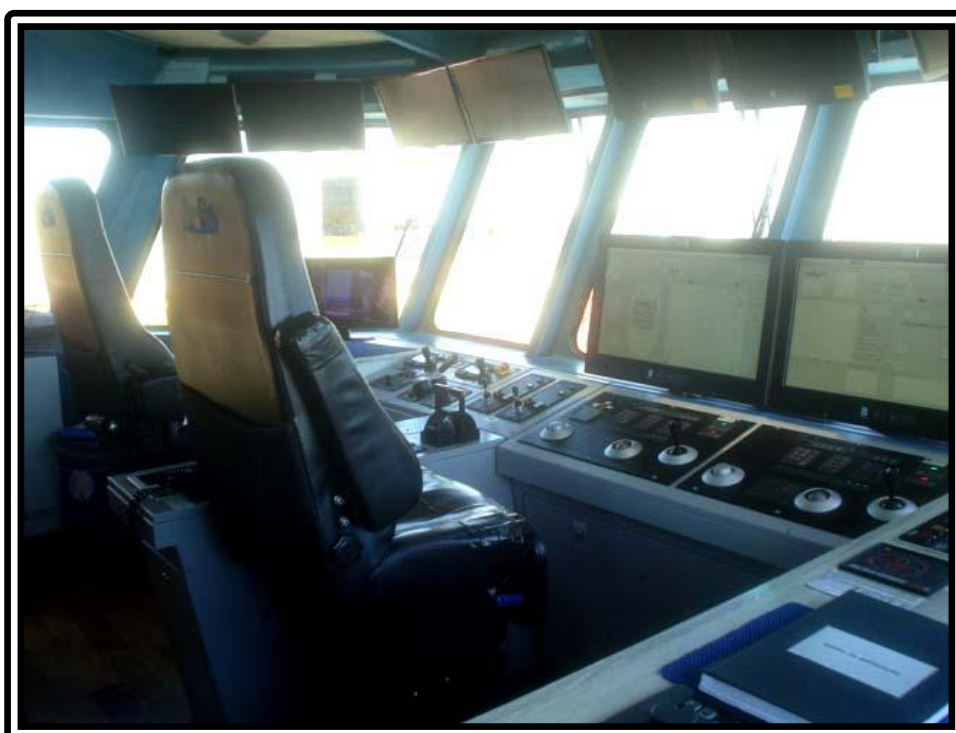


FOTO Nº 10:- PASSADIÇO – VISTA EM OUTRO ÂNGULO - MESA DE COMANDO E NAVEGAÇÃO A RÉ

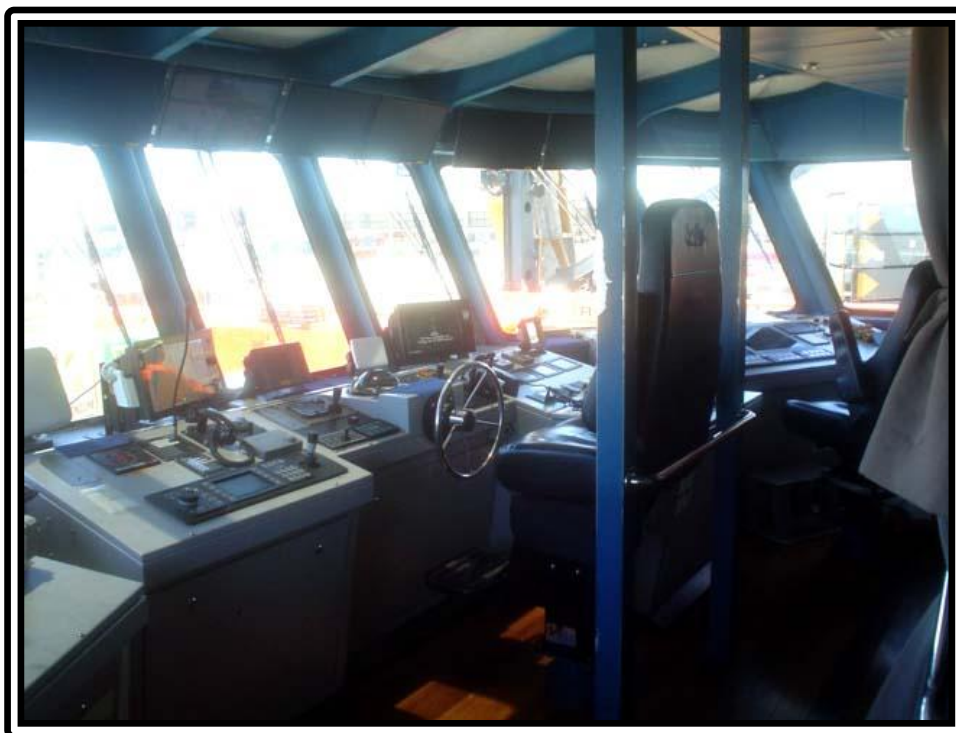


FOTO Nº 11:- PASSADIÇO – VISTA EM UM ÂNGULO – MESA DE COMANDO E NAVEGAÇÃO A VANTE

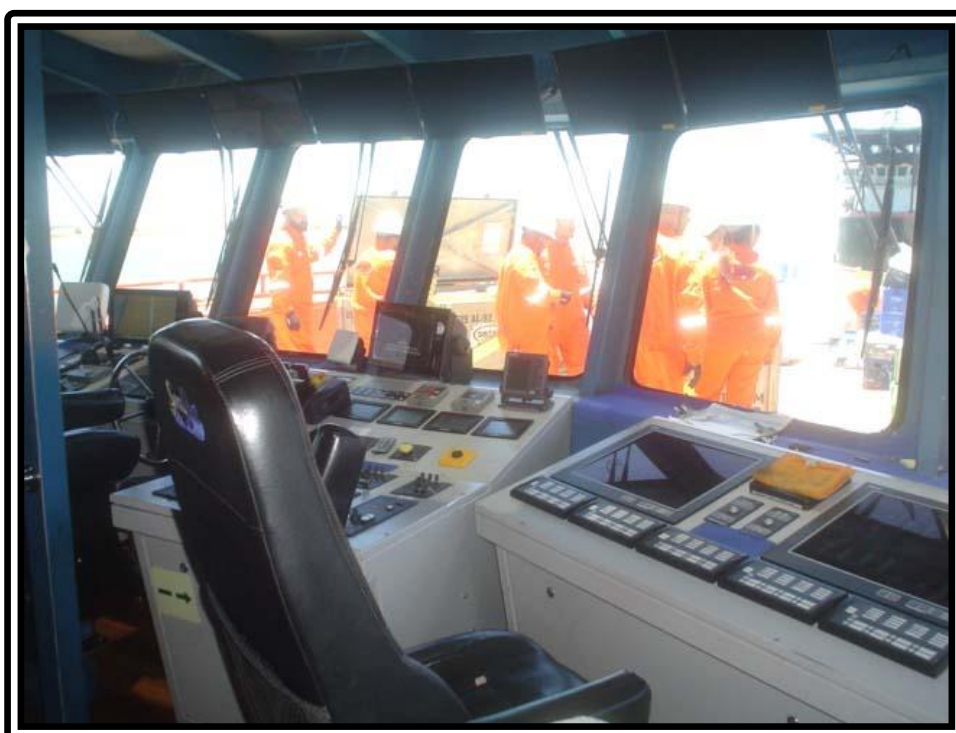


FOTO Nº 12:- PASSADIÇO – VISTA EM OUTRO ÂNGULO – MESA DE COMANDO E NAVEGAÇÃO A VANTE



FOTO Nº 13:- PASSADIÇO – MONITORAMENTO GERENCIAMENTO NAVEGAÇÃO “BÖNING” / “DEIF”



FOTO Nº 14:- PASSADIÇO – CENTRAL DE CONTROLE E MONITORAMENTO ROV “TIGER” - BOMBORDO

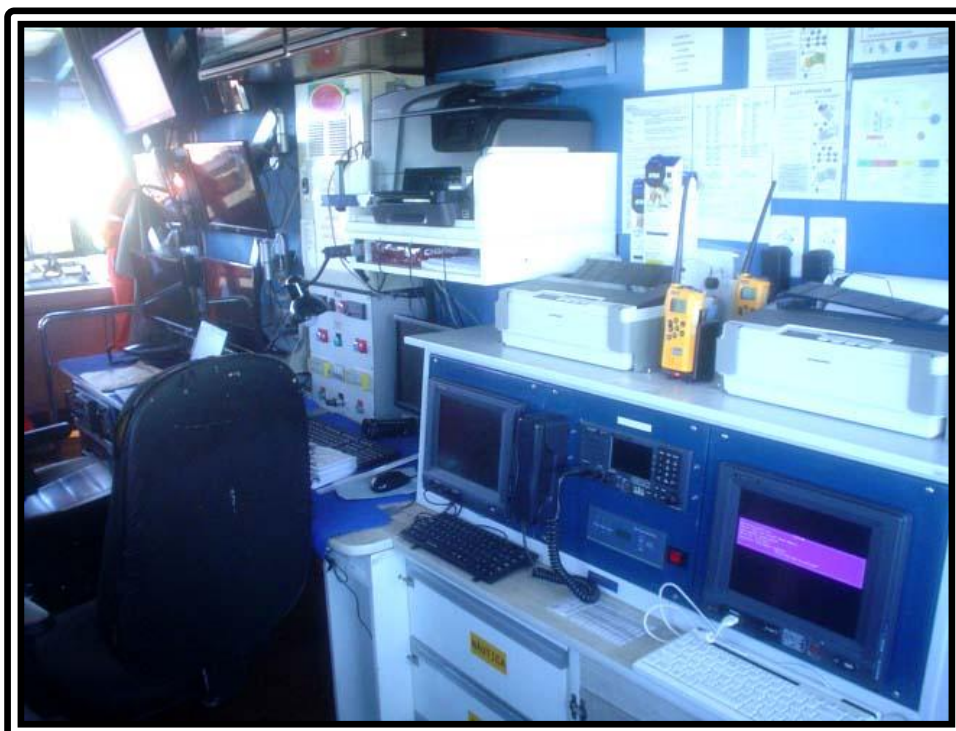


FOTO Nº 15:- PASSADIÇO – OUTRO ÂNGULO CENTRAL CONTROLE E MONIT. ROV “TIGER” - BOMBORDO

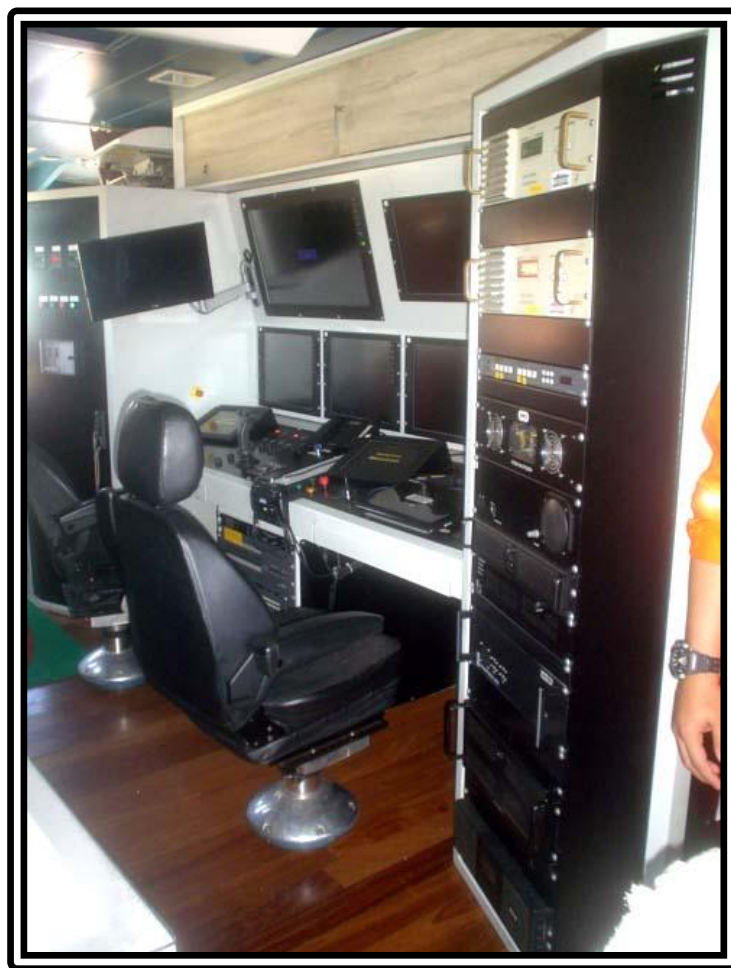


FOTO N° 16:- PASSADIÇO – CENTRAL DE CONTROLE E MONITORAMENTO ROV “ATOM” - BORESTE



FOTO Nº 17:- PASSADIÇO – OUTRO ÂNGULO CENTRAL CONTROLE E MONIT. ROV “ATOM” - BORESTE



FOTO Nº 18:- CONVÉS PRINCIPAL - COZINHA



FOTO Nº 19:- CONVÉS PRINCIPAL - REFEITÓRIO



FOTO Nº 20:- CONVÉS PRINCIPAL – CÂMARA DE RESFRIAMENTO



FOTO Nº 21:- CONVÉS PRINCIPAL – CÂMARA DE CONGELAMENTO



FOTO Nº 22:- CONVÉS PRINCIPAL - PAIOL

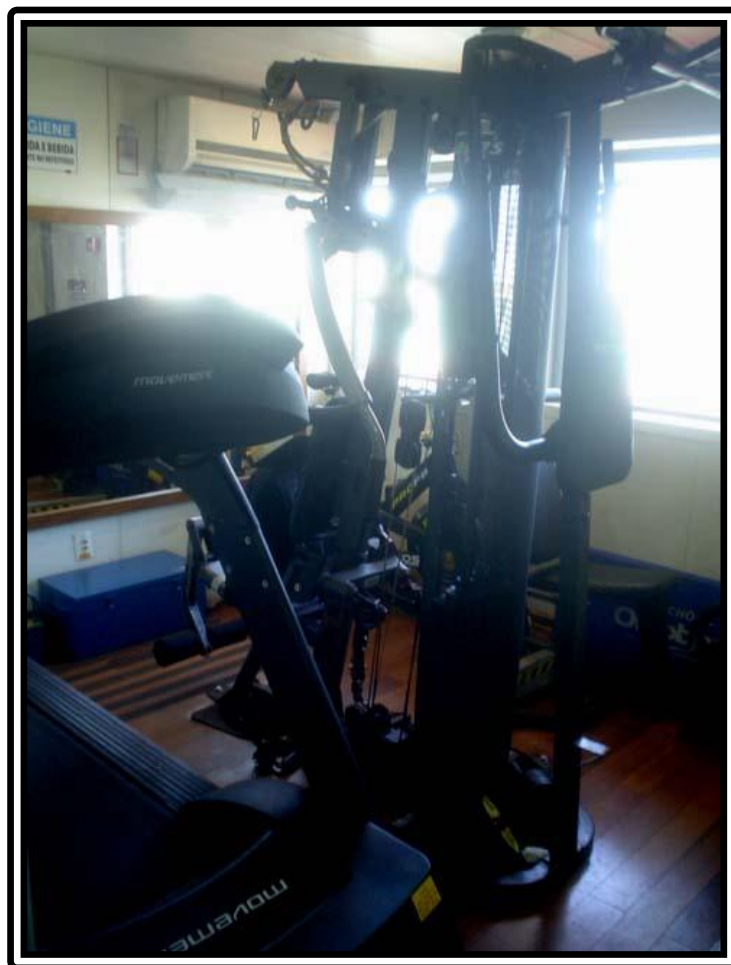


FOTO Nº 23:- CONVÉS PRINCIPAL - ACADEMIA



FOTO Nº 24:- CONVÊS PRINCIPAL – SALA DE REUNIÃO

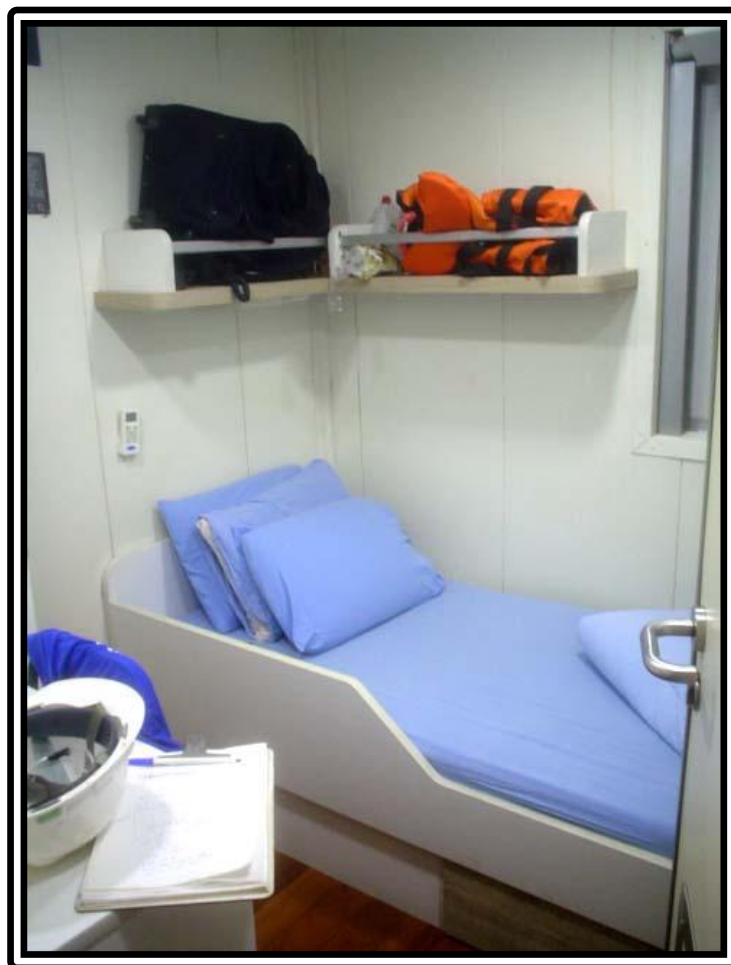


FOTO Nº 25:- CONVÉS PRINCIPAL – CAMAROTE DO SUPERINTENDENTE



FOTO Nº 26:- CONVÉS PRINCIPAL – BANHEIRO DO CAMAROTE DO SUPERINTENDENTE



FOTO Nº 27:- CONVÉS PRINCIPAL – SALA DA CÂMARA HIPERBÁRICA



FOTO Nº 28:- CONVÉS PRINCIPAL – MERGULHO - CÂMARA HIPERBÁRICA



FOTO Nº 29:- CONVÉS PRINCIPAL – CENTRAL TELECOMUNICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO SDSV (INTERNET)



FOTO Nº 30:- CONVÉS INFERIOR – VISTA GERAL DA SALA DO BOW THRUSTER



FOTO Nº 31:- CONVÉS INFERIOR – PAINÉIS ELÉTRICOS ROV “ATOM”



FOTO Nº 32:- CONVÉS INFERIOR – PAINÉIS ELÉTRICOS BOW THRUSTER 1 E 2



FOTO Nº 33:- CONVÉS INFERIOR – LAVANDERIA



FOTO Nº 34:- CONVÉS INFERIOR – DESSALINIZADORES MARCA “MATRIX”



FOTO Nº 35:- CONVÉS INFERIOR – SISTEMA TRATAMENTO DE ESGOTO “DE NORA” MARINER OMNIPURE

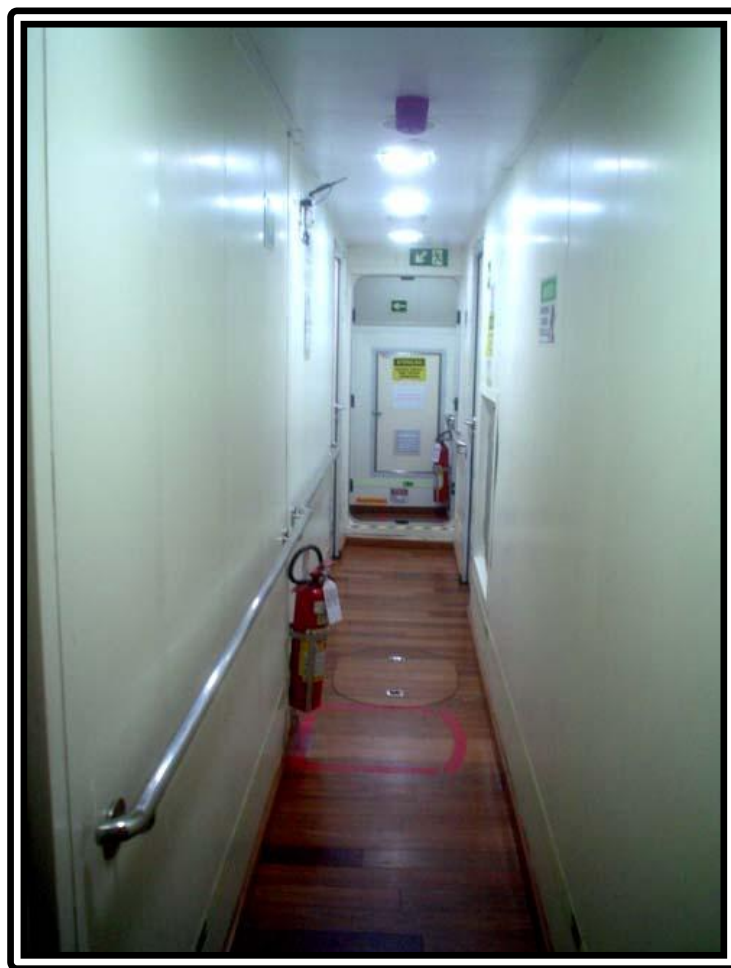


FOTO Nº 36:- CONVÉS INFERIOR – CORREDOR DOS CAMAROTES



FOTO Nº 37:- CONVÉS INFERIOR – CARREGADORES DE BATERIAS DA MOTORIZAÇÃO



FOTO Nº 38:- PRAÇA DE MÁQUINAS – EQUIPAMENTO DE ULTRA PRESSÃO MARCA “LEMASA”



FOTO Nº 39:- PRAÇA DE MÁQUINAS – GRUPOS GERADORES BORESTE “LEROY SOMER” POT. 375KW



FOTO Nº 40:- PRAÇA DE MÁQUINAS – GRUPOS GERADORES BOMBORDO “LEROY SOMER” POT. 375KW



FOTO Nº 41:- PRAÇA DE MÁQUINAS – MOTORES DIESEL MARÍTIMO BOMBORDO “SCANIA” POT. 550HP



FOTO Nº 42:- PRAÇA DE MÁQUINAS – MOTORES DIESEL MARÍTIMO BORESTE “SCANIA” POT. 550HP



FOTO Nº 43:- PRAÇA DE MÁQUINAS – PAINEL ELÉTRICO E DE COMANDO MOTORES E GERADORES



FOTO Nº 44:- CONVÉS SUPERIOR – VISTA GERAL DA POPA – EQUIPAMENTOS DE MERGULHO E ROV



FOTO Nº 45:- CONVÉS SUPERIOR – MERGULHO - A-FRAME ROV “TIGER” – VEÍCULO SUBMERSÍVEL DE INSPEÇÃO OPERADO REMOTAMENTE BOMBORDO



FOTO Nº 45:- CONVÉS SUPERIOR – MERGULHO - A-FRAME ROV “ATOM” – VEÍCULO SUBMERSÍVEL DE INSPEÇÃO OPERADO REMOTAMENTE BORESTE



FOTO Nº 47:- CONVÊS SUPERIOR – GUINDASTE MUNCK MARCA “IMAP” MODELO SWL-1tf



FOTO Nº 48:- CONVÉS SUPERIOR – CONJUNTO ESTRUTURAL A-FRAME PARA MERGULHO



FOTO Nº 49:- CONVÉS SUPERIOR – MERGULHO – COMPRESSORES DE BAIXA E ALTA PRESSÃO DE O₂



FOTO Nº 50:- CONVÉS SUPERIOR – MERGULHO – TANQUES DE VOLUME E CILINDROS DE O₂



FOTO Nº 51:- CONVÉS SUPERIOR – OFICINA



FOTO Nº 52:- CONVÉS SUPERIOR – SALA DE COMANDO E MONITORAMENTO MERGULHO

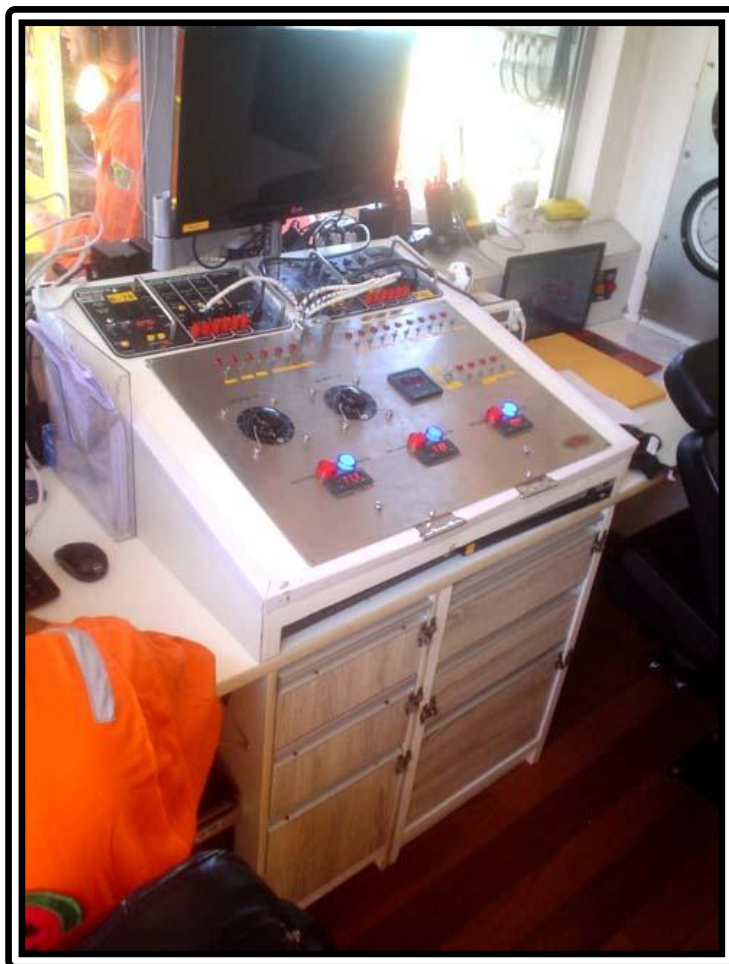


FOTO Nº 53:- CONVÉS SUPERIOR – MERGULHO – MESA DE COMANDO



FOTO Nº 54:- CONVÉS SUPERIOR – PAINEL DE CONTROLE DOS MERGULHADORES



FOTO Nº 55:- CONVÉS SUPERIOR – 02 (DUAS) BALSAS SALVA-VIDAS “ANGEVINIER” MOD. 2250 ANO 2.014



FOTO Nº 56:- CONVÉS SUPERIOR – BOTE INFLÁVEL

ANEXO N° 02

FABRICANTE/FORNECEDOR CONSULTADO

PESQUISA Nº	1
FORNECEDOR	ARPOADOR ENGENHARIA LTDA (ESTALEIRO)
ENDEREÇO 1	Avenida Venezuela, nº 03 – Sala 1801 - Saúde Rio de Janeiro - RJ
ENDEREÇO 2	Avenida Prefeito Domingos de Souza, nº 605 – Vila Santa Rosa Guarujá – SP
SITE	www.arpoador.eng.br
TELEFONE	21 2263-7411 (Rio de Janeiro – RJ)
CELULAR	21 9 8879-6046
CONTATO	Engenheiro Marco Santarelli Sócio Diretor

ANEXO N° 03

**PROVISÃO DE REGISTRO DA PROPRIEDADE
MARÍTIMA EMBARCAÇÃO “SISTAC VITÓRIA”**



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
- TRIBUNAL MARÍTIMO

Av. Alfred Agache, s/nº - Praça XV de Novembro - Rio de Janeiro - RJ
CEP 20021-000 - (21) 2104-6536 FAX (21) 2104-6706 - e-mail: secom@tm.mar.mil.br

PROVISÃO DE REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA

O PRESIDENTE DO TRIBUNAL MARÍTIMO, VICE-ALMIRANTE MARCOS NUNES DE MIRANDA, faz saber que a embarcação abaixo está registrada neste Tribunal, de acordo com a Lei nº 7.652, de 3 de fevereiro de 1988, sendo-lhe emitida esta provisão para que goze dos direitos concedidos às embarcações nacionais, que vai assinada pelo Diretor da Divisão de Registros e com o selo do Tribunal.

REGISTRO: 14828
INSCRIÇÃO: 3813898113
JURISDIÇÃO: CPRJ
NOME: SISTAC VITÓRIA
TIPO DE EMBARCAÇÃO: OUTRAS EMBARCAÇÕES DE APOIO MARÍTIMO
CLASSIFICAÇÃO:
1º - APOIO MARÍTIMO - COM PROPULSÃO - OUTRAS ATIVIDADES/SERVIÇOS

VALIDADOR: 5686A
LICENÇA DE CONSTRUÇÃO: 609LC91181/14
IMO:
TRIN: PYC

CARACTERÍSTICAS DA EMBARCAÇÃO:
COMPRIMENTO: 42,50 M BOCA: 9,30 M
CALADO: 2,16 M AB: 448,00 T
TPB: 197,00 T BAT.QUILHA: 2013
COMBUSTÍVEL: ÓLEO DIESEL
POTÊNCIA: 1620,00 KW

PONTAL: 4,25 M
AL: 134,00 T
ENTREGA E ACEITAÇÃO: 23/11/2014
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO: ALUMÍNIO
PROPULSÃO: A MOTOR

MOTOR:	FABRICANTE:	MODELO:	POTÊNCIA:
1º - 8725220	SCANIA	DI113-70M	405,00 KW
2º - 8725196	SCANIA	DI113-70M	405,00 KW
3º - 8725208	SCANIA	DI113-70M	405,00 KW
4º - 8725185	SCANIA	DI113-70M	405,00 KW

CONSTRUTOR:
NOME: SEASAFE BARCOS MANUFATURADOS S/A
UF: RJ
PAÍS: BRASIL

PROPRIETÁRIO(S):
SISTAC - SISTEMAS DE ACESSO S.A.
CNPJ: 00.832.397/0001-88

ARMADOR(ES):
SISTAC - SISTEMAS DE ACESSO S.A.
REGISTRO: 04544

ÔNUS: EMBARCAÇÃO NÃO POSSUI ÔNUS.
MOTIVO DA EMISSÃO: REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA // AVERBAÇÃO DA ARMAÇÃO.

RIO DE JANEIRO, RJ, EM 29/05/2015


JOSE AUGUSTO DA COSTA OLIVEIRA
DIRETOR DA DIVISÃO DE REGISTROS
Por Delegação da Portaria nº 07, de 10/04/14, do Presidente do Tribunal Marítimo.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
TRIBUNAL MARÍTIMO
000.004.309
RIO DE JANEIRO

ANEXO N° 04

**CERTIFICADO DE REGISTRO DE ARMADOR (CRA)
SISTAC SISTEMAS DE ACESSO S.A.**



TRIBUNAL MARÍTIMO



CERTIFICADO DE REGISTRO DE ARMADOR (CRA)

O Presidente do Tribunal Marítimo da República Federativa do Brasil, na forma da lei, faz saber a quem este for apresentado, que a empresa **SISTAC - SISTEMAS DE ACESSO S.A., CNPJ:00.832.397/0001-88**, com sede na Rua 14, s/n - Lote 1991, CEP: 24867-448, Cidade Gebura, ITABORAÍ-RJ, está registrada neste Tribunal como ARMADORA, em virtude do que lhe é expedido o presente Certificado, nos termos do parágrafo único do art. 18, da Lei nº 7.652, de 03 de fevereiro de 1988, c/c o art. 1º da Portaria 53/TM, de 1º de outubro de 2013, do Tribunal Marítimo, para que surtam os efeitos estabelecidos na legislação em vigor, que vai com o selo deste Tribunal e devidamente assinado pelo Diretor da Divisão de Registros.

Nº do Processo	Nº do CRA	Validade
63026.001392/2016-21	04544	19/05/2021

Rio de Janeiro, RJ, em 19 de maio de 2016.

João Arthur do Carmo Hildebrandt
JOÃO ARTHUR DO CARMO HILDEBRANDT
 Diretor da Divisão de Registros
 Por delegação da Portaria nº 07, de 10/04/2014, do Presidente do Tribunal Marítimo.



(Qualquer rasura ou emenda anula este Certificado para todos os efeitos)

COPIA

ANEXO N° 05

**CERTIFICADO DE REGISTRO ESPECIAL BRASILEIRO
(REB) EMBARCAÇÃO “SISTAC VITÓRIA”**



TRIBUNAL MARÍTIMO

CERTIFICADO DE REGISTRO ESPECIAL BRASILEIRO (REB)

O Presidente do Tribunal Marítimo da República Federativa do Brasil, na forma da lei, faz saber a quem este for apresentado, que está registrada no Registro Especial Brasileiro (REB) deste Tribunal a embarcação "SISTAC VITÓRIA", tendo como Proprietária/Armadora a empresa SISTAC - SISTEMAS DE ACESSO S/A - CNPJ: 00.832.397/0001-88, autorizada a operar como empresa brasileira de navegação, na navegação de apoio marítimo, com sede na Rua Quatorze - Lote 1991 - Gebara - CEP: 24867-448 - Itaboraí/RJ, em virtude do que lhe é expedido o presente Certificado, nos termos do § 11 do Art. 11 da Lei nº 9.432 de 08 de janeiro de 1997, combinado com o § 1º do Art. 1º do Decreto nº 2.256, de 17 de junho de 1997, para que surtam os efeitos estabelecidos na legislação em vigor, que vai com o selo deste Tribunal e devidamente assinado pelo Diretor da Divisão de Registros.

Nº do Processo	Nº de Registro no TM	Nº de Inscrição na CP/DL/AG	Nº do Registro no REB	Validade
61229.004802/2015-01	14828	381-389811-3	02354	03/12/2020

Rio de Janeiro, RJ, em 03 de dezembro de 2015.

JOÃO ARTHUR DO CARMO HILDEBRANDT
 Diretor da Divisão de Registros
 Por delegação da Portaria nº 07, de 10/04/2014, do Presidente do Tribunal Marítimo



(Qualquer rasura ou emenda anula este Certificado para todos os efeitos)

ANEXO N° 06

**CERTIFICADOS
EMBARCAÇÃO “SISTAC VITÓRIA”**

(1) PROVISÓRIO / PROVISIONAL

CERTIFICADO INTERNACIONAL DE ARQUEAÇÃO (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

No. 91181-V002-010



RINA BRASIL



Emitido em virtude das disposições da CONVENÇÃO INTERNACIONAL DE ARQUEAÇÃO DE EMBARCAÇÕES, 1969, sob responsabilidade do Governo da República Federativa do Brasil, para o qual a Convenção entrou em vigor em 06 de janeiro de 1978, pelo Registro Italiano Navale - RINA
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969, under the authority of the Federative Republic of Brasil, for which the Convention came into force on 06th January, 1978, by the Registro Italiano Navale - RINA

Nome do Navio Name of Ship	Indicativo do Navio (números ou letras) Distinctive Number or Letters	Porto de Inscrição Port of Registry	Data (*) Date (*)
SISTAC VITÓRIA	PR6103	RIO DE JANEIRO	23/08/2013

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS
MAIN DIMENSIONS

Comprimento (Artigo 2(8)) Length (Article 2(8))	Boca (Regra 2(3)) Breadth (Regulation 2(3))	Pontal Moldado a meia nau até o convés superior (Regra 2(2)) Moulded Depth amidships to upper deck (Regulation 2(2))
40,8 m	9,3 m	4,25 m

AS ARQUEAÇÕES DA EMBARCAÇÃO SÃO:
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

ARQUEAÇÃO BRUTA GROSS TONNAGE	448	AB GT
ARQUEAÇÃO LÍQUIDA NET TONNAGE	134	AL NT

Certifico que as arqueações desta embarcação foram determinadas de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Medidas de Arqueações de Embarcações (1969) e das Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação Interior.
This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention of Tonnage Measurements of Ships, 1969.

Expedido em Rio de Janeiro em 16 / 11 / 2015
Issued at



[Assinatura]
RINA

* Data na qual a quilha foi batida ou estágio equivalente de construção (Art 2(6)), ou data na qual o navio sofreu alterações ou modificações de maior vulto (Art. 3(2)), a critério da Administração.
* Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Reg. 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major characteristics (Reg. 3(2)), as appropriate.

Navio: SISTAC VITÓRIA

Name of Ship

Certificado No.: 91181-V002-010

Certificate No

(1) Selecionar conforme aplicável / Choose as applicable

ESPAÇOS INCLuíDOS NA ARQUEAÇÃO
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

ARQUEAÇÃO BRUTA GROSS TONNAGE		
NOME DO ESPAÇO NAME OF SPACE	LOCAL LOCATION (fr.)	COMP. LENGTH (m)
PH	13 - 20	8,4
Main Cabin	12 - 34	26,4
Port Air Vent	3 - 9	7,2
Stbd Air Vent	3 - 8	6,0
Hull	-1,5 - 34	42,5
ESPAÇOS EXCLuíDOS (Regra 2(5)) EXCLUDED SPACES (Reg 2(5))		
Water Jets	-1,5 - 0	1,7
Bow Thrusters	28,5 - 31,5	3,6
Um asterisco (*) deve ser feito naqueles espaços acima discriminados que sejam simultaneamente considerados espaços fechados e excluídos. An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces		

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA NET TONNAGE		
NOME DO ESPAÇO NAME OF SPACE	LOCAL LOCATION (fr.)	COMP. LENGTH (m)
NÚMERO DE PASSAGEIROS (Regra 4(1)) NUMBER OF PASSENGERS (Reg 4(1))		
Número de passageiros em camarotes com até 08 (oito) Number of passengers in cabins not more than 08 (eight)		
beliches Berths		
Número Total dos demais passageiros Number of other passengers		0
CALADO MOLDADO (Regra 4(2)) MOULDED DRAUGHT (Reg 4(2))		
2,159		

DATA E LOCAL DA ARQUEAÇÃO ORIGINAL :
DATE AND PLACE OF ORIGINAL MEASUREMENT:

26/02/2015 , RIO DE JANEIRO - RJ

DATA E LOCAL DA ÚLTIMA RE-ARQUEAÇÃO :
DATE AND PLACE OF LAST PREVIOUS RE-MEASUREMENT:

OBSERVAÇÕES:
REMARKS:

**CERTIFICADO INTERNACIONAL DE PREVENÇÃO DA
POLUIÇÃO POR ESGOTO**



Emitido conforme disposições da Convenção Internacional para Prevenção de
Poluição por Navios, 1973, como modificada pelo Protocolo 1978, e como
emendada pela resolução MEPC.115(51)
(adiante denominado como "Convenção") sob autoridade do Governo da
República Federativa do Brasil
pela **RINA Brasil Serviços Técnicos Ltda**
91181-V002-008



CARACTERÍSTICAS DO NAVIO:

Nome do Navio	Indicativo de Chamada	Porto de Registro	Tonelagem bruta de arqueação
SISTAC VITÓRIA	PR6103	RIO DE JANEIRO	448

Número de pessoas para o qual o navio está certificado a transportar	Número IMO ⁽¹⁾	Navio Novo ⁽²⁾	X
36	9765093	Navio Existente ⁽²⁾	

Data de batimento de quilha ou estágio similar de construção ou, quando aplicável, data de início dos trabalhos de conversão ou alteração ou modificação de vulto 23/08/2013.

CERTIFICA-SE:

1. Que o navio está equipado com uma instalação de tratamento de esgoto/pulverizador/tanque de retenção e uma tubulação de descarga em conformidade com as regras 9 e 10 do Anexo IV da Convenção, como a seguir:
 - 1.1 Descrição da instalação de tratamento de esgoto:

Tipo da instalação de tratamento de esgoto: **Processo de Eletrocloração**
 Nome do fabricante: **SEVERN TRENT DE NORA, LLC**
 A instalação de tratamento de esgoto é garantida pela administração para atingir os padrões de efluentes como previsto na resolução MEPC.2 (VI);
 - 1.2 Descrição do pulverizador:

Tipo do pulverizador:
 Nome do fabricante:
 Padrão de esgoto depois da desinfecção:
 - 1.3 Descrição do equipamento do tanque de retenção:

Capacidade total do tanque de retenção: 5,988 m³
 Localização Entre Cavernas: 25 em 28
 - 1.4 Uma tubulação para descarga de esgoto para uma estação de recebimento, equipada com uma conexão padrão.
2. Que o navio foi vistoriado de acordo com a regra 4 do Anexo IV da Convenção.
3. Que a vistoria demonstrou que a estrutura, equipamentos, sistemas, acessórios, arranjos e materiais do navio e suas condições, estão em todos aspectos satisfatórios e que o navio atende aos requisitos aplicáveis do Anexo IV da Convenção.

Este Certificado é válido até 26/02/2020⁽³⁾ sujeito a vistorias de acordo com o regulamento 4 do Anexo IV da Convenção.

Emitido em RIO DE JANEIRO Data da emissão 16 de Novembro de 2015.



RINA Brasil Serviços Técnicos Ltda.

ENDOSSO PARA EXTENDER A VALIDADE DO CERTIFICADO, QUANDO A VALIDADE FOR MENOR QUE 5 ANOS E ONDE A REGRA 8.3 FOR APLICADA

O navio encontra-se cumprindo as disposições relevantes da Convenção, e este Certificado será, de acordo com a regra 8.3 do Anexo IV da Convenção, aceito como válido até

Selo ou carimbo
da Sociedade
Classificadora

Assinado: _____
Pessoa autorizada (nome e assinatura)

Local: _____

Data: _____

ENDOSSO ONDE A VISTORIA DE RENOVAÇÃO FOI COMPLETADA E A REGRA 8.4 FOR APLICADA.

O navio encontra-se cumprindo as disposições relevantes da Convenção, e este Certificado será, de acordo com a regra 8.4 do Anexo IV da Convenção, aceito como válido até

Selo ou carimbo
da Sociedade
Classificadora

Assinado: _____
Pessoa autorizada (nome e assinatura)

Local: _____

Data: _____

ENDOSSO PARA EXTENDER A VALIDADE DO CERTIFICADO ATÉ A CHEGADA AO PORTO DA VISTORIA OU POR UM PERÍODO DE GRAÇA ONDE FOR APLICADA A REGRA 8.5 OU 8.6.

Este Certificado será, de acordo com a regra 8.5 / 8.6 ⁽⁴⁾ do Anexo IV da Convenção, aceito como válido até

Selo ou carimbo
da Sociedade
Classificadora

Assinado: _____
Pessoa autorizada (nome e assinatura)

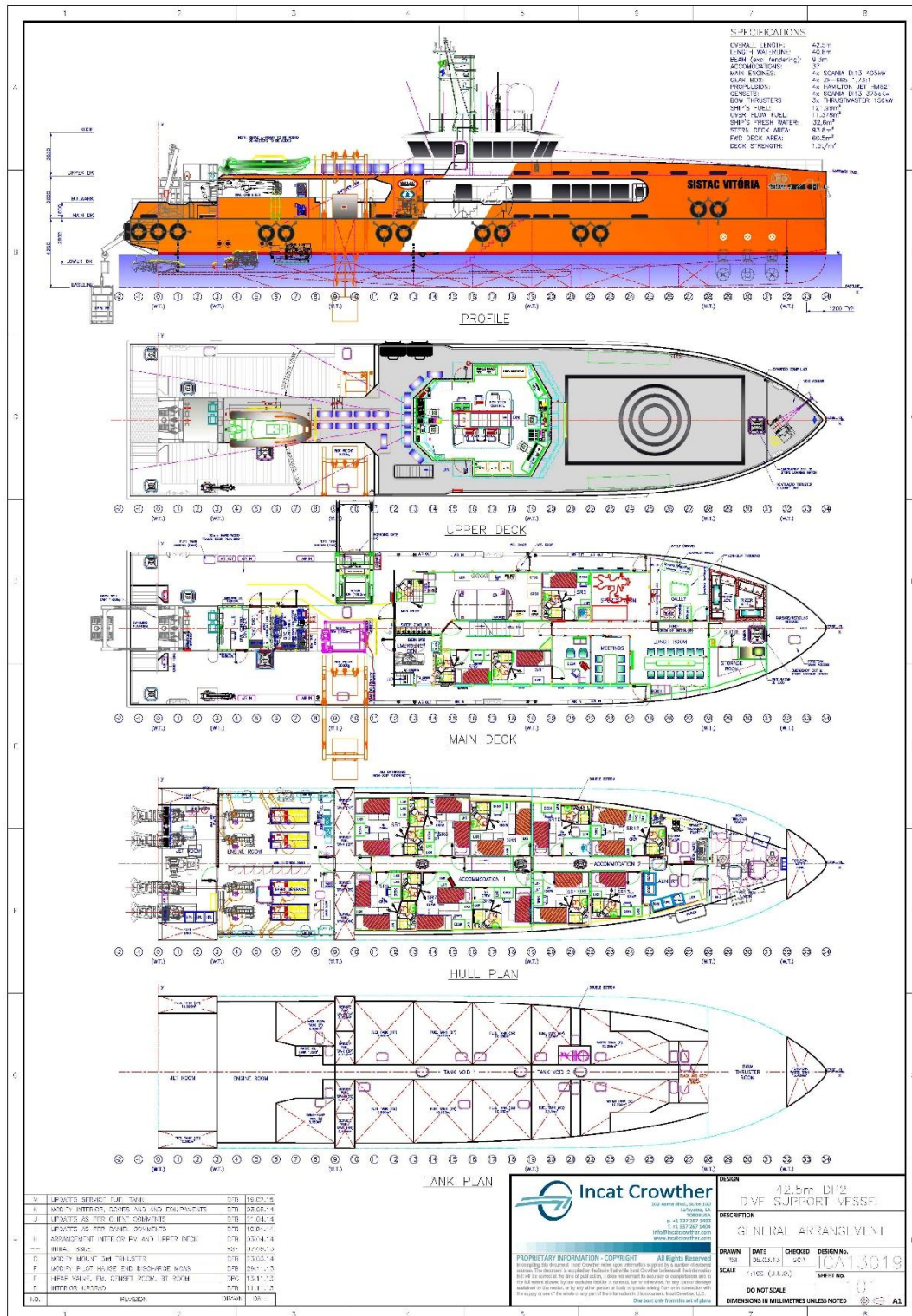
Local: _____

Data: _____

- 1- De acordo com a Resolução A.600 (15) – IMO SHIP Identification Number Scheme.
- 2- Marque com um 'x' no quadro apropriado.
- 3- Colocar a data de expiração, como especificado pela Administração, de acordo com a regra 8.1 do Anexo IV da Convenção. O dia e o mês devem corresponder à data do aniversário de acordo com a regra 1.8 do Anexo IV da Convenção.
- 4- Riscar o não aplicável.

ANEXO N° 07

**ARRANJO GERAL
EMBARCAÇÃO “SISTAC VITÓRIA”**



ANEXO N° 08

**DANFE - DOC. AUX. NOTA FISCAL ELETRÔNICA
N° 250 – SÉRIE 001 – 30/12/2.014
EMBARCAÇÃO “SISTAC VITÓRIA”**

Impresso com o WebDANFE (www.webdanfe.com.br)